

**Bezirksausschuss 10  
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.01.2004	Stellungnahme Baureferat:
6	„Neubau der Unterführung an der Dachauer Straße.“	Von Seiten der Bahn AG ist derzeit nicht vorgesehen, die Brücke zu erneuern. Nachdem der Querschnitt der Unterführung vergrößert werden müsste (lichte Weite und lichte Höhe) ist die Maßnahme nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz überwiegend von der Stadt zu finanzieren. Hierfür stehen auf absehbare Zeit keine Finanzmittel zur Verfügung.
7	Rad- und Fußwegbrücke Moosacher-/Feldbahnstraße	Bezüglich der Anbindung der Brücke ist eine Realisierung derzeit nicht absehbar, da hinsichtlich der Grunderwerbsverhandlungen mit der DB-AG noch kein Einvernehmen erzielt werden konnte.
8	„Erstellung eines Radweges in der Pelkovenstraße zwischen Dachauer und Hanauer Straße zur U-Bahnstation (zweiseitig)“.	<p>Im Rahmen der Wiederherstellung der Hanauer Straße nach dem U-Bahnbau, sollen auch hier im Umgriff der Maßnahme Radwege hergestellt werden.</p> <p>Zur Realisierung der Maßnahme ist eine erneutes Bedarfsprogramm (Grobkonzept) erforderlich, welches dem Stadtrat noch im Jahr 2004 vorgelegt werden wird.</p>
9b)	<p>Stärkung des Quartierzentrums Moosach</p> <p>„Neuordnung und Aufwertung des Gebiets um den Moosacher Stachus; Begrünung der Dachauer Str., zweiseitiger Radwegbetrieb“.</p>	Im Bereich des Moosacher Stachus ist während der U-Bahn-Baumaßnahme eine Wendeschleife für die Tram vorgesehen (temporärer Ersatz für die Wendemöglichkeit in der Bunzlauer Straße von 2003 bis 2005). Diese soll nach Ende der Maßnahme wieder zurückgebaut werden. Das Baureferat wird hierfür zeitgerecht ein Bedarfsprogramm entwickeln und dem Stadtrat vorlegen.

**Bezirksausschuss 10  
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.01.2004	Stellungnahme Baureferat:
9d	<p>Stärkung des Quartierzentrums Moosach</p> <p>„Verbesserung der Fußgängerunterführung Bunzlauer Str./Memminger Platz“</p>	<p>Es bestehen derzeit keinerlei Sicherheitsmängel.</p> <p>Eine Maßnahme zur Verbesserung ist wegen der Dringlichkeit zahlreicher anderer Maßnahmen und der angespannten Finanzlage in naher Zukunft nicht absehbar.</p>
9e	<p>Stärkung des Quartierzentrums Moosach</p> <p>„Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach Hartmannshofen“</p>	<p>Damit ist eine Verbindung vom Bereich Bhf. Moosach in das Stadtviertel südl. der Allacher Straße und westl. Bahn zu verstehen.</p> <p>Die Machbarkeit einer solchen Verbindung ist im Zusammenhang mit den Planungen auf dem Meillergelände sowie in der Folge für die Untermenzinger Straße zu prüfen.</p>
12	<p>„Fußgängerbrücke über den Georg-Brauchle-Ring auf Höhe Hans-Bunte-Str.</p>	<p>Die Brücke ist im Freiflächengestaltungsplan der Firma Hines (Uptown München, nördl. des Rings) berücksichtigt.</p> <p>Ebenso ist sie im Ideen- und Realisierungswettbewerb südl. des Rings (altes Gaswerksgelände) berücksichtigt.</p> <p>Vom Architekturbüro „mjenhoven-overdiek“, das auch die Hochhausplanung erstellt hat, wurde im Auftrag des Baureferats eine Machbarkeitsstudie für die Fußgängerbrücke durchgeführt.</p> <p>Die Realisierung wird im Zusammenhang mit dem Bebauungsplan südlich des Georg-Brauchle-Ringes angestrebt.</p>

**Bezirksausschuss 10**  
**Moosach**

<b>Ziffer</b>	<b>Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.01.2004</b>	<b>Stellungnahme Baureferat:</b>
14	„Radweg Untermenzinger Straße“	Die Maßnahme war bereits mehrfach Gegenstand von Anträgen (letzter Antrag Nr. 6183 v. 25.06.2001). Alle Anträge wurden abschlägig behandelt, da eine Anlage von Radwegen bzw. Radfahrstreifen in den gegenwärtig festgesetzten Verkehrsflächen nicht möglich ist. Das Baureferat bemüht sich, den Einbau von Radwegen verstärkt voranzutreiben, sobald sich eine Realisierungsmöglichkeit nach Klärung der Grundstücks- und Bebauungsplan-Situation im Bereich des Meiller-Geländes ergibt.
17	„Anwohner Tiefgarage für die Borstei“	Dieser Standort ist derzeit nicht in der Prioritätenliste des Referates für Stadtplanung und Bauordnung enthalten.