



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

An den Vorsitzenden des
Bezirksausschusses des 21. Stadtbezirkes
Pasing-Obermernzing
Herrn Romanus Scholz
Landsberger Str. 486
81241 München

**Stadtentwicklungsplanung
PLAN-HAI-32-3**

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-2
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer:
Sachbearbeitung:

plan.ha1-32@muenchen.de

Ihr Schreiben vom
04.07.2017

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
14.08.2017

Verlängerung des Fußgängertunnels am S-Bahnhof Westkreuz

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 03791 des Bezirksausschusses des
21. Stadtbezirkes – Pasing-Obermernzing vom 04.07.2017

Sehr geehrter Herr Scholz,

mit Ihrem Schreiben vom 04.07.2017 teilten Sie uns mit, dass Sie den Antrag des Bezirksausschusses 22 Aubing-Lochhausen-Langwied unterstützen und baten das Referat für Stadtplanung und Bauordnung um Prüfung und Stellungnahme zu Ihrer Frage, ob der vorhandene Fußgängertunnel im Forum am Westkreuz (S-Bahnhof Südseite) unter den Gleisen Richtung Heimbургstraße verlängert werden kann. Dabei sind die Aspekte des Sanierungsgebietes Neuaubing-Westkreuz und die derzeitigen Bautätigkeiten in der Heimburgstraße (Verbrauchermärkte und neue Polizeiinspektion) zu berücksichtigen. Bisher ist der S-Bahnhof vom Westen her durch eine Fußgängerunterführung und einen Aufzug an der Aubinger Straße erschlossen. Zu ihrem Antrag können wir Ihnen folgendes mitteilen:

Das Forum am Westkreuz liegt im Sanierungsgebiet „Neuaubing-Westkreuz“, welches am 09.04.2014 vom Stadtrat förmlich festgelegt wurde. Ziele und Handlungsschwerpunkte der Stadtsanierung und des Städtebauförderprogramms „Soziale Stadt“ sind insbesondere die Sicherung und Stärkung der Nahversorgung und der städtebaulichen Funktionsfähigkeit und Vitalität. Dieses Sanierungsziel wird insbesondere am Forum Westkreuz verfolgt.

Die neu entstandenen Verbrauchermärkte und die neue Polizeiinspektion in der Heimburgstraße liegen östlich der Bahngleise und daher außerhalb des Umgriffs des Sanierungsgebietes Neuaubing-Westkreuz.

Im Sinne einer Stadt der kurzen Wege soll im Rahmen der Sanierung die Schaffung eines attraktiven Fußwege- und Radverkehrsnetzes zur Verknüpfung der Stadtbezirksteile und zur Förderung des nichtmotorisierten Individualverkehrs entwickelt werden.

ABDRUCK

Bei den durch die Anbindung betroffenen Flurstücke handelt es sich jedoch nicht um städtische Grundstücke sondern um private Grundstücke, auf die wir keinen direkten Zugriff haben. In unserem Haus werden wir Ihren Vorschlag einer untertunnelten Wegeverbindung bei Gesprächen über die Entwicklung der zukünftigen Rad- und Fußwegeverbindung am Westkreuz einbringen.

Zu Ihrem Anliegen können wir Ihnen zudem mitteilen, dass die Landeshauptstadt München nicht Aufgabenträger des S-Bahnverkehrs ist und auch keine gesellschafterrechtlichen Einflussmöglichkeiten auf die Deutsche Bahn AG hat. Da die Maßnahme überwiegend ein DB-Grundstück betrifft ist somit die zuständige DB Station & Service AG einzuschalten.

Unabhängig davon verweisen wir auf einen ähnlichen Beschluss des BA 22 vom 23.06.2016, in dem eine Rolltreppe auf der Westseite des S-Bahnhofes von der DB Station & Service abgelehnt wurde. Momentan wird der Bahnsteig vom Forum Westkreuz aus über Treppen erschlossen. Der Aufzug befindet sich auf der Nordseite des Bahnhofs, jenseits der Aubinger Straße.

Grundsätzlich begrüßen wir jedoch die von Ihnen angesprochene barrierefreie Anbindung und werden wie bereits oben erwähnt, ihre Anregung in zukünftigen Verkehrsplanungen berücksichtigen und aufnehmen.

Mit freundlichen Grüßen