

Anlage 1

Antrag Radwegsicherheit VIII

Umbau von gefährlichen Kreuzungen

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, die in der Polizeiaktion „Gscheid radln – aufeinander achten“ 2017 identifizierten gefährlichen Kreuzungen umzubauen und zu entschärfen.

Es wurden von der Polizei während der Kontrollaktion "Rechtsabbieger" zur Kampagne folgende Kreuzungen übermittelt, welche von Münchner Radfahrerinnen und Radfahrern als Örtlichkeiten benannt worden, an welchen sie bereits von Kraftfahrzeuglenkern behindert oder gefährdet wurden oder sie dies beobachtet hatten.

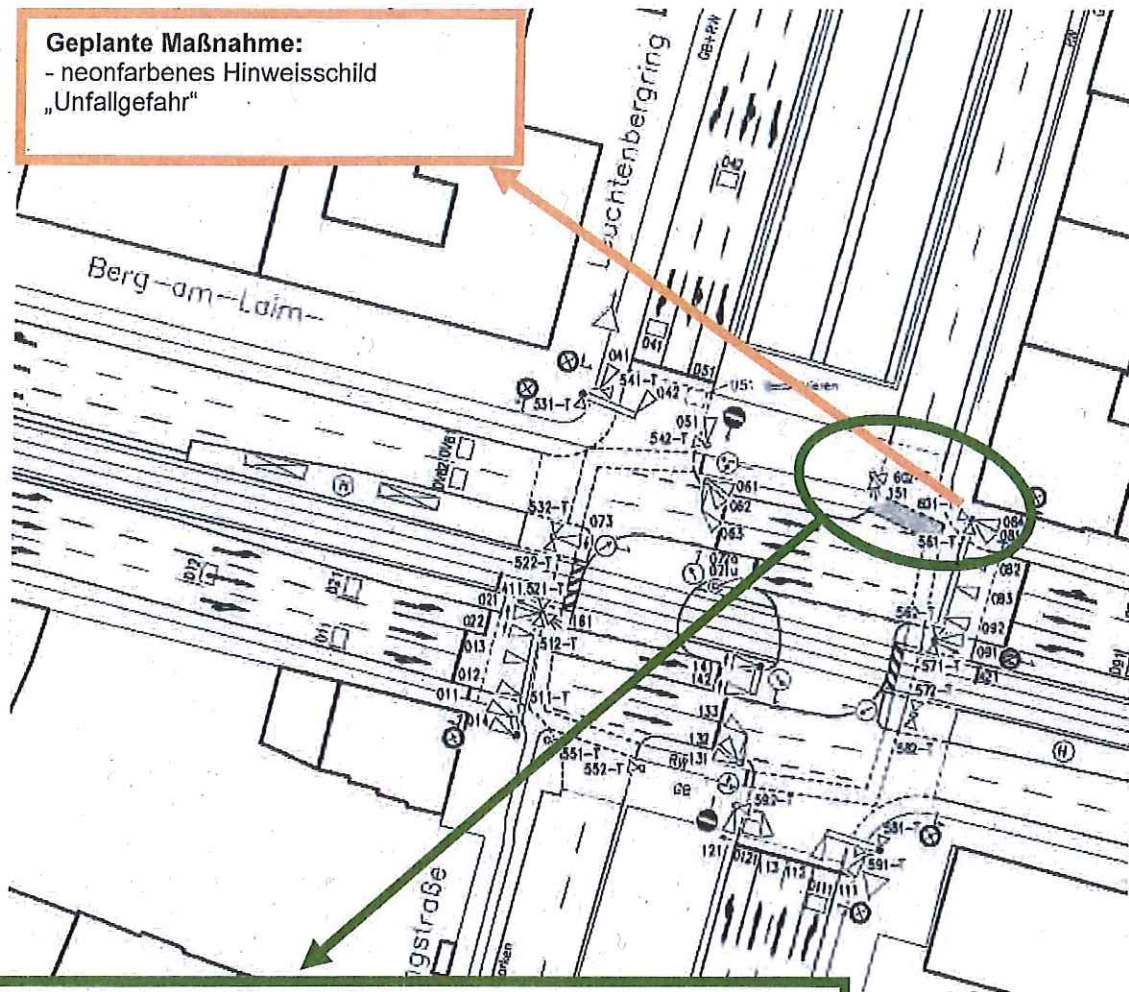
Es wurden bereits unterschiedliche Maßnahmen im Rahmen der Unfallkommission und der Arbeitsgruppe Knotenpunkte beim Kreisverwaltungsreferat umgesetzt bzw. in Betracht gezogen. Die folgenden Skizzen geben einen Überblick über die getroffenen/geplanten Maßnahmen:

Lfd. Nr.	Örtlichkeit
1	Berg-am-Laim-Straße westlich / Leuchtenbergring
2	Lindwurmstraße südlich / Poccistraße
3	Donnersberger Brücke nördlich / Arnulfstraße
4	Sonnenstraße nördlich / Herzogspitalstraße
5	Maximilianstraße östlich / Steinsdorfstraße
6	Zweibrückenstraße östlich / Erhardtstraße
7	Paul-Heyse-Unterführung nördlich / Arnulfstraße
8	Ludwigsbrücke westlich / Steinsdorfstraße
9	Paul-Heyse-Straße nördlich / Schwanthaler Straße
10	Dachauer Straße südlich / Sandstraße
11	Rosenheimer Straße nördlich / Am Gasteig
12	Borsigstraße nördlich / Feldmochinger Straße
13	Humboldtstraße westlich / Pilgersheimer Straße
14	Sonnenstraße südlich / Schwanthalerstraße
15	Schenkendorfstraße westlich / Leopoldstraße

Anlage 1

1. Berg-am-Laim-Straße westlich / Leuchtenbergring

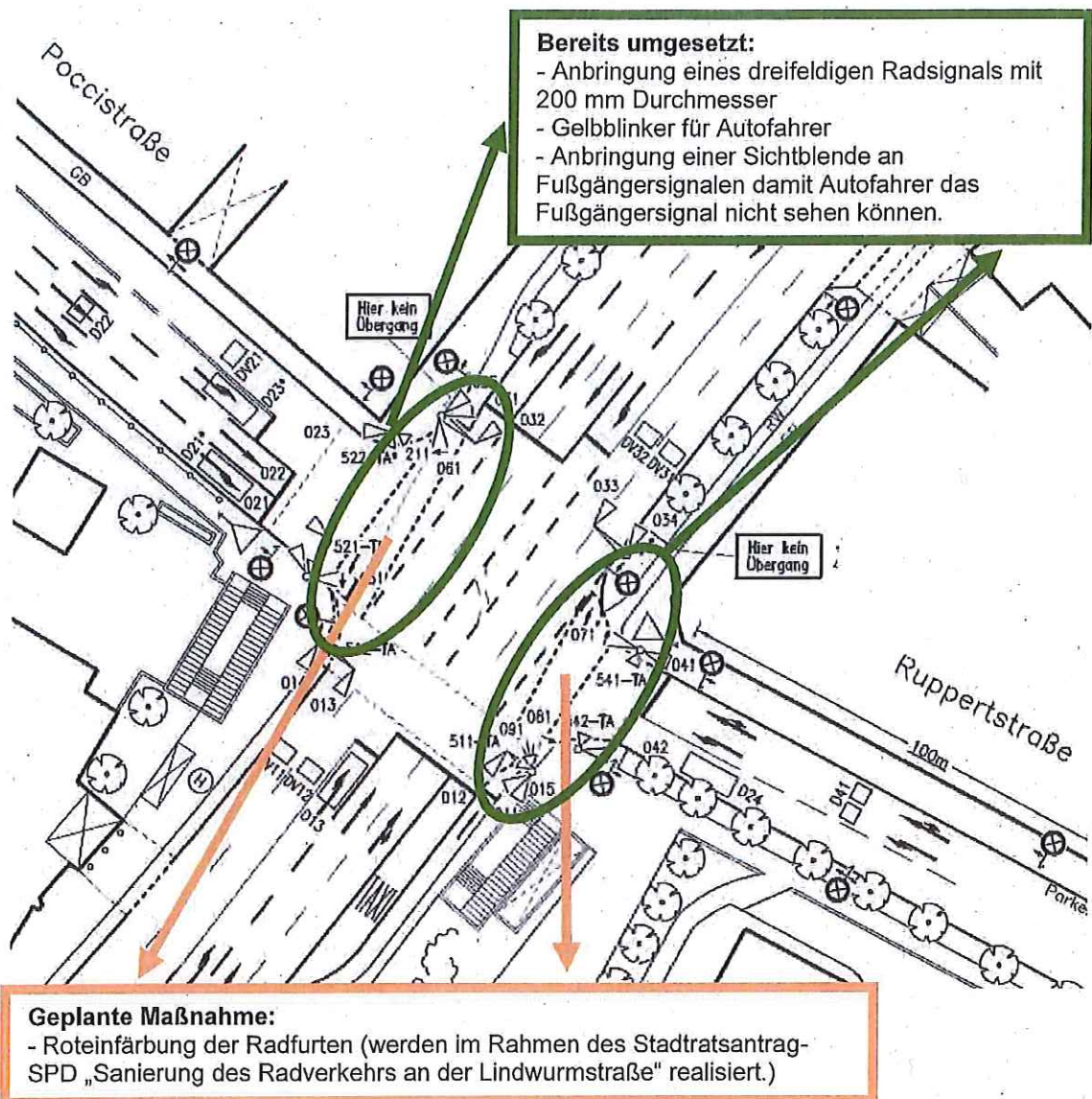
Geplante Maßnahme:
- neonfarbenes Hinweisschild
„Unfallgefahr“



Bereits umgesetzt:
- Roteinfärbung der Radfurt
- Anbringung eines dreifeldigen Radsignals mit 200 mm Durchmesser
- Gelblinker für Autoverkehr in der Berg-am-Laim-Str. westlich
- Gleichschaltung parallele Fußgänger und Autoverkehr in der Berg-am-Laim-Str. westlich

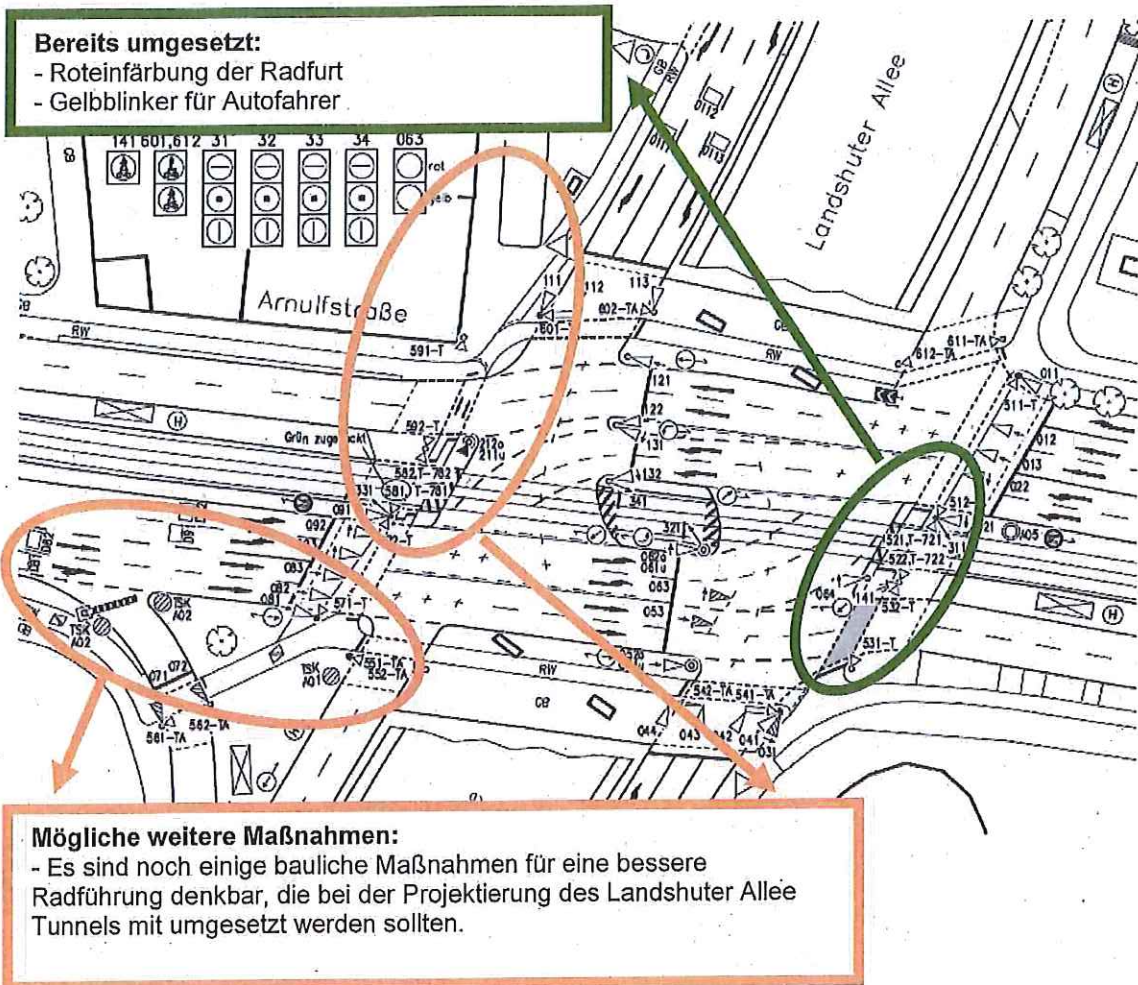
Anlage 1

2. Lindwurmstraße südlich / Poccistraße



Anlage 1

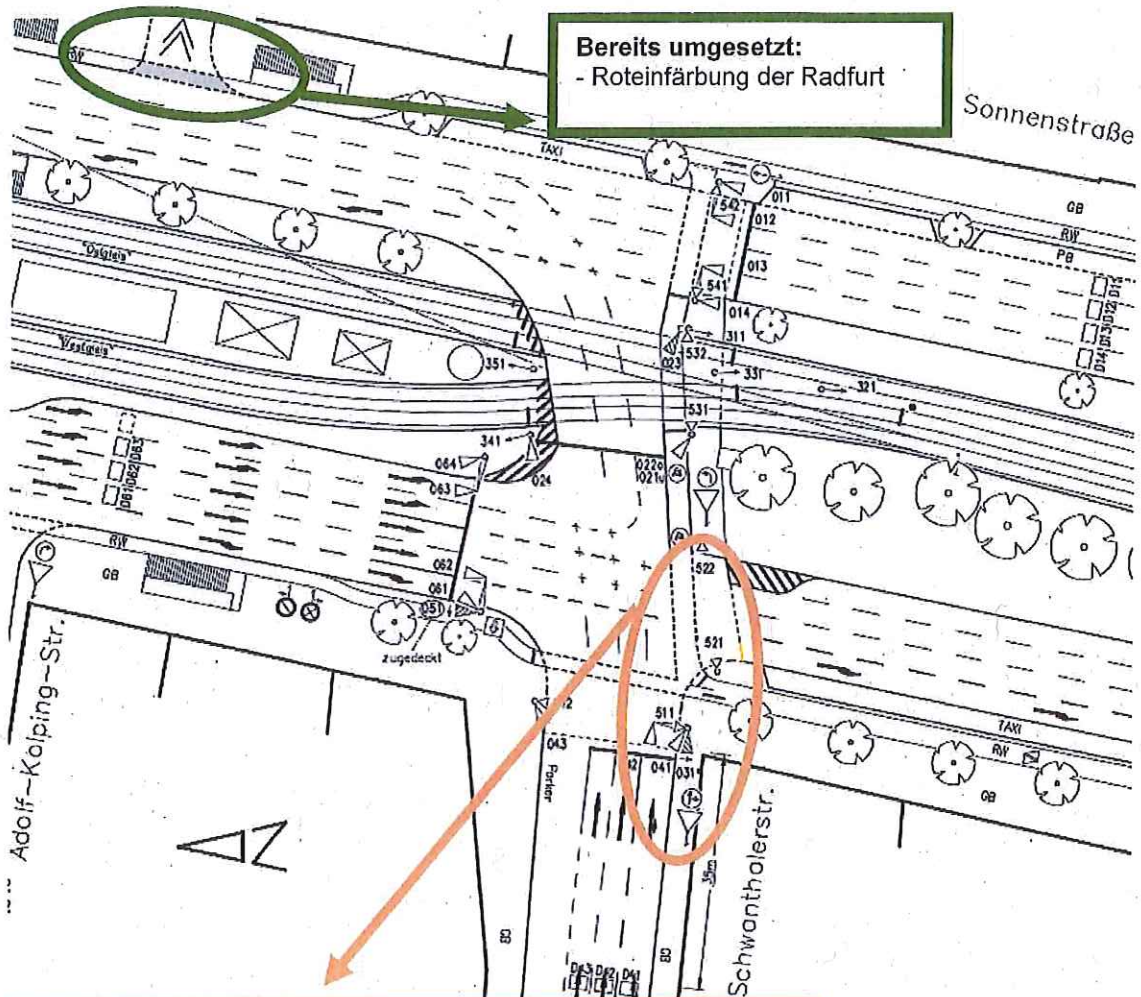
3. Donnersberger Brücke nördlich / Arnulfstraße



Anlage 1

4. Sonnenstraße nördlich / Herzogspitalstraße

14. Sonnenstraße südlich / Schwanthalerstraße

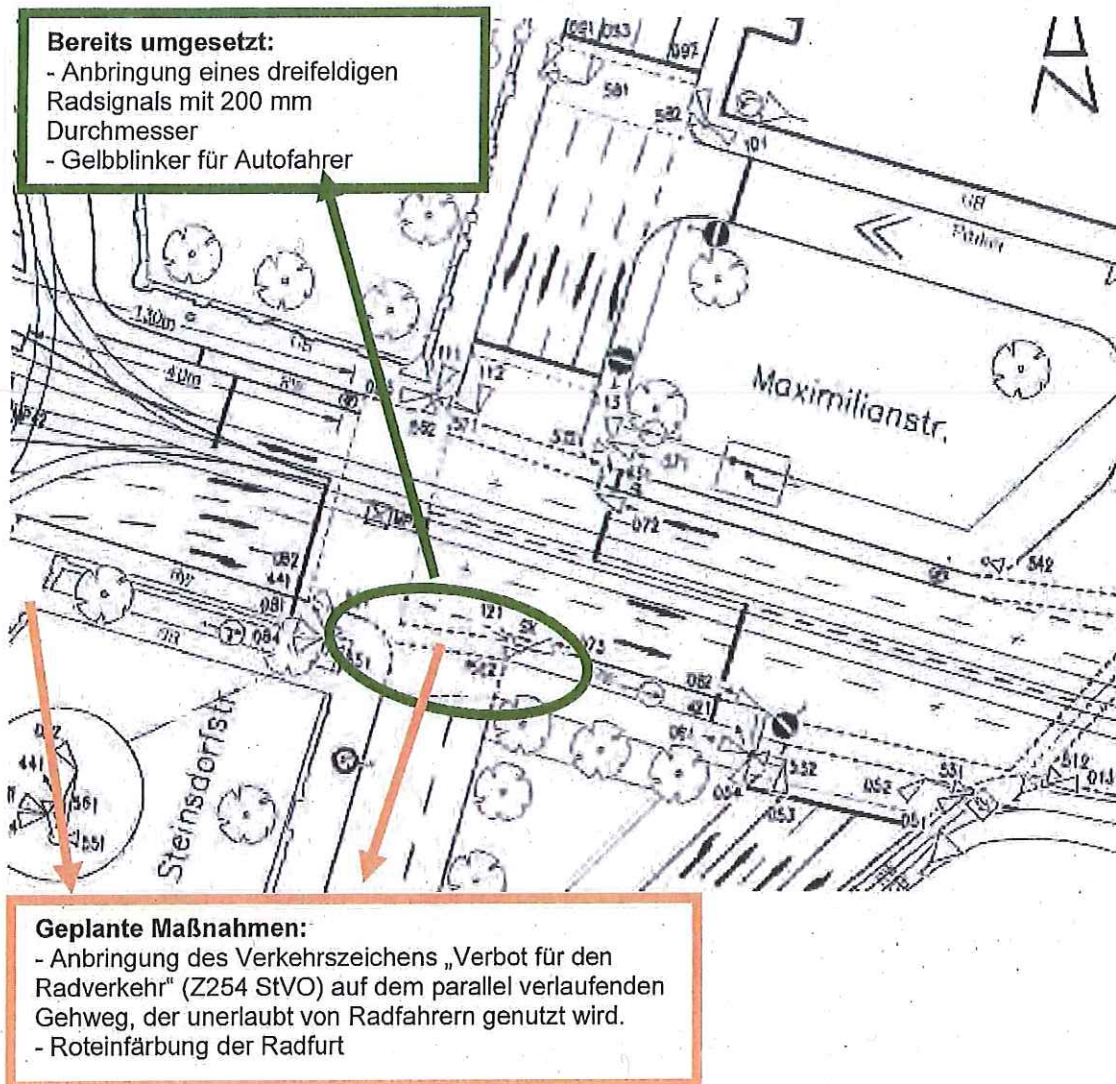


Mögliche Maßnahme:

- Gegebenenfalls könnte in der Schwanthalerstraße ein Radfahrstreifen/Fahrradschutzstreifen im Zulauf zur Sonnenstraße umgesetzt werden. Voraussetzung ist die Herausnahme der Parkplätze an der Nordseite der Schwanthalerstraße

Anlage 1

5. Maximilianstraße östlich / Steinsdorfstraße

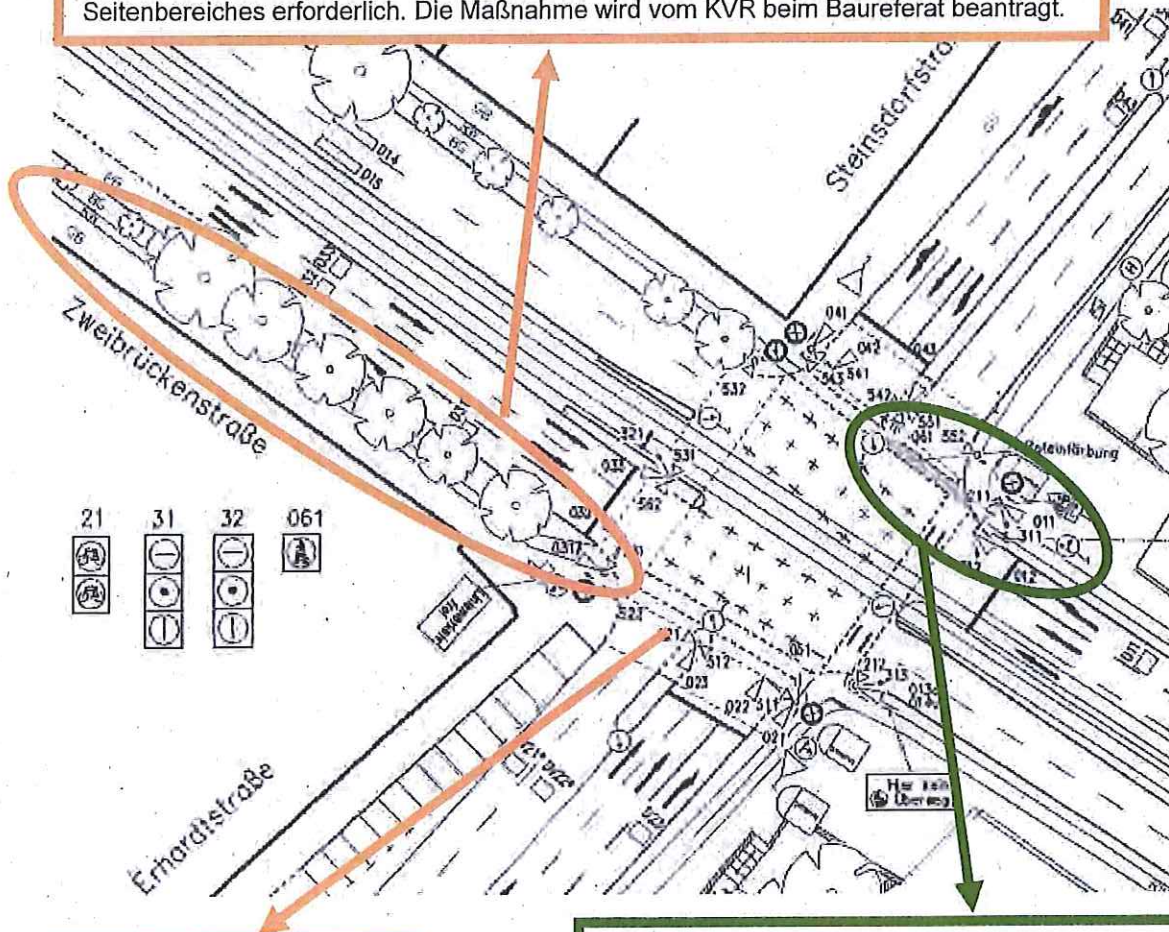


Anlage 1

- 6. Zweibrückenstraße östlich / Erhardtstraße
- 8. Ludwigsbrücke westlich / Steinsdorfstraße

Vorgeschlagene Maßnahme:

- Gegebenenfalls könnte eine regelkonforme Radverkehrsanlage in der Zweibrückenstraße stadtauswärts realisiert werden. Hierzu ist ein Umbau des Seitenbereiches erforderlich. Die Maßnahme wird vom KVR beim Baureferat beantragt.



Geplante Maßnahmen:

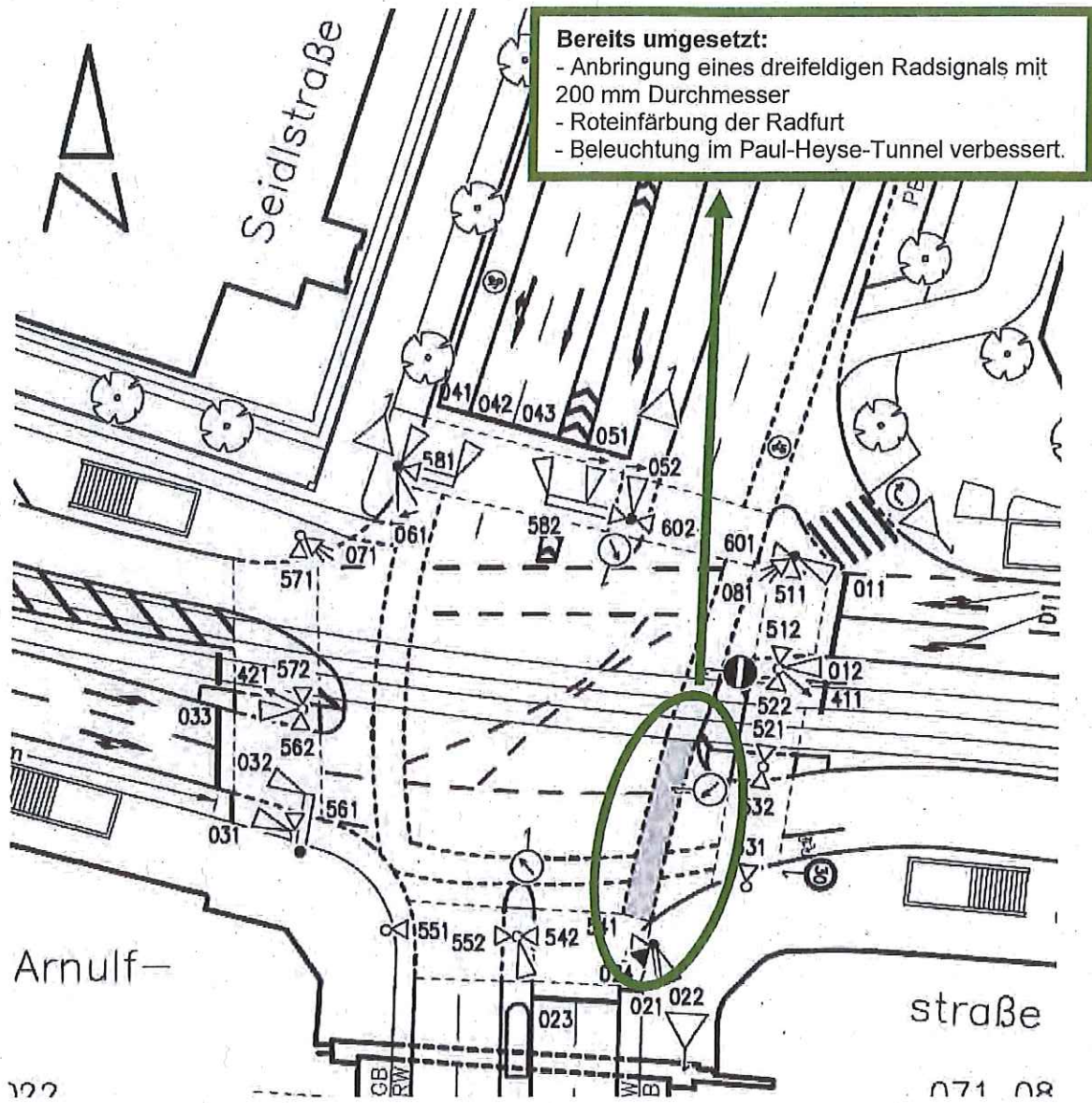
- Roteinfärbung der Radfurt
- Gelbblinker für Autofahrer

Bereits umgesetzt:

- Roteinfärbung der Radfurten
- Gelbblinker für Autofahrer
- neonfarbenedes Hinweisschild "Rechtsabbieger auf Radverkehr achten"

Anlage 1

7. Paul-Heyse-Unterführung nördlich / Arnulfstraße

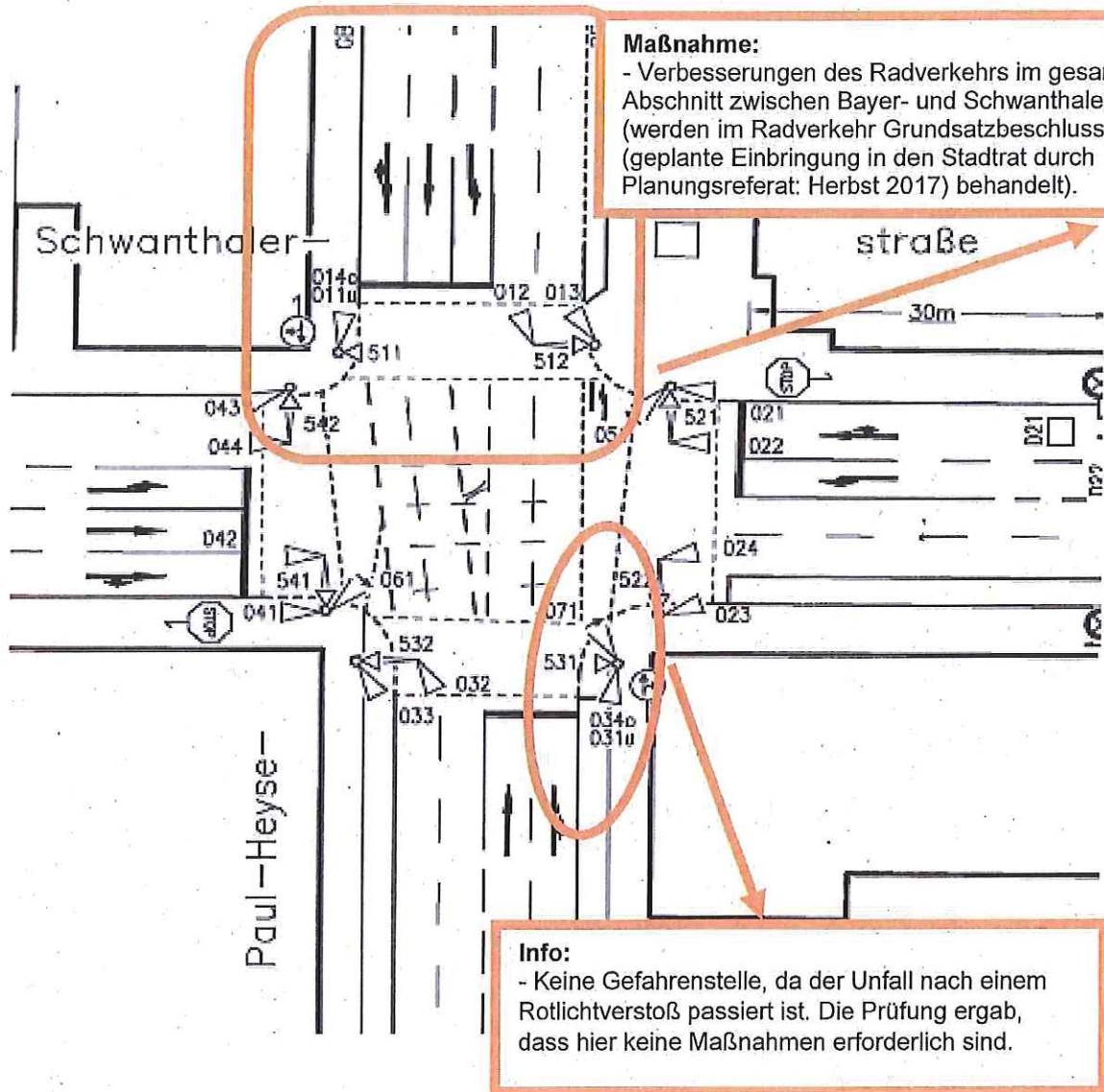


Info:

- Keine weitere Maßnahme möglich.
- Verstärkte Polizeikontrolle wird empfohlen.

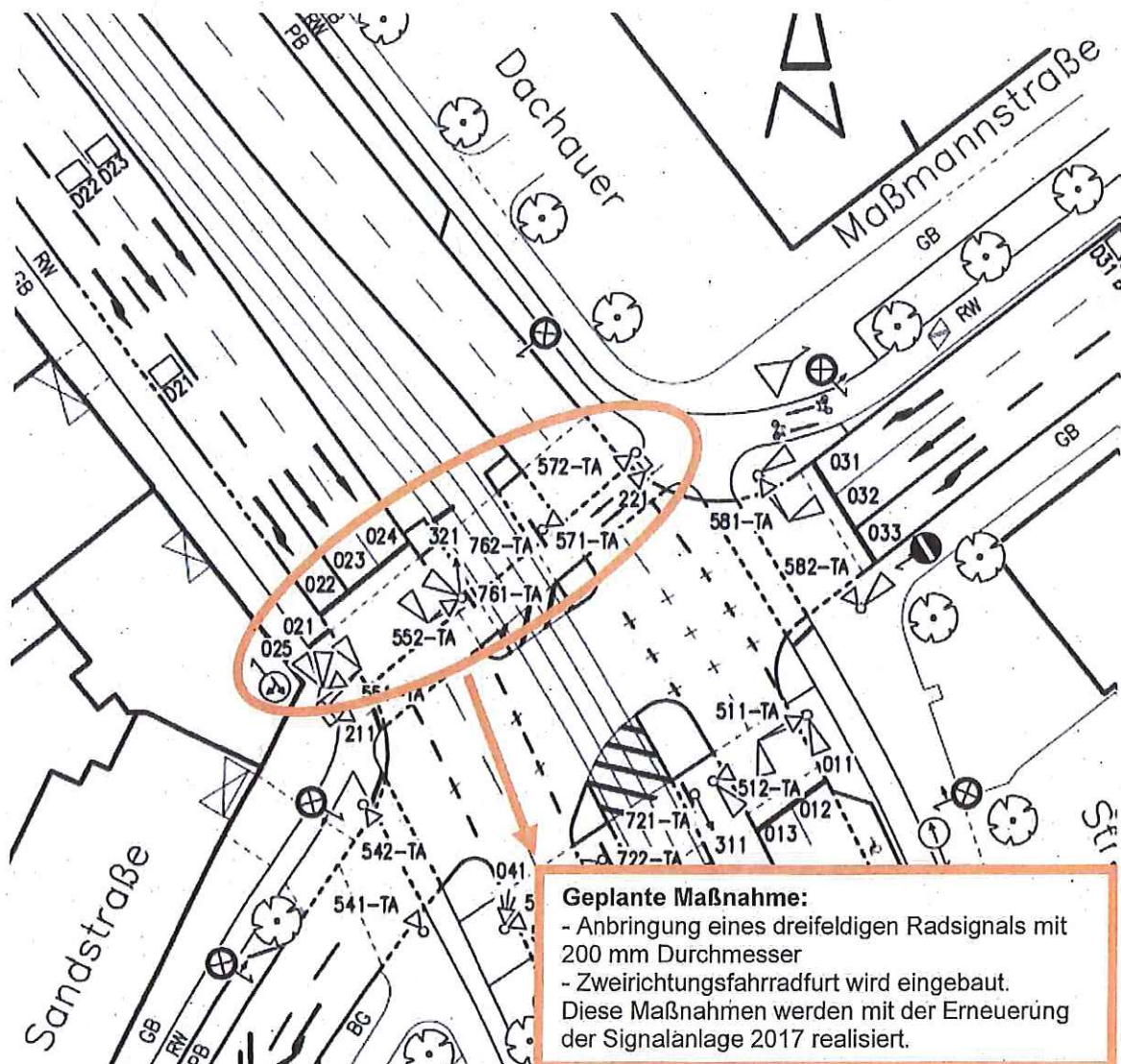
Anlage 1

9. Paul-Heyse-Straße nördlich / Schwanthaler Straße



Anlage 1

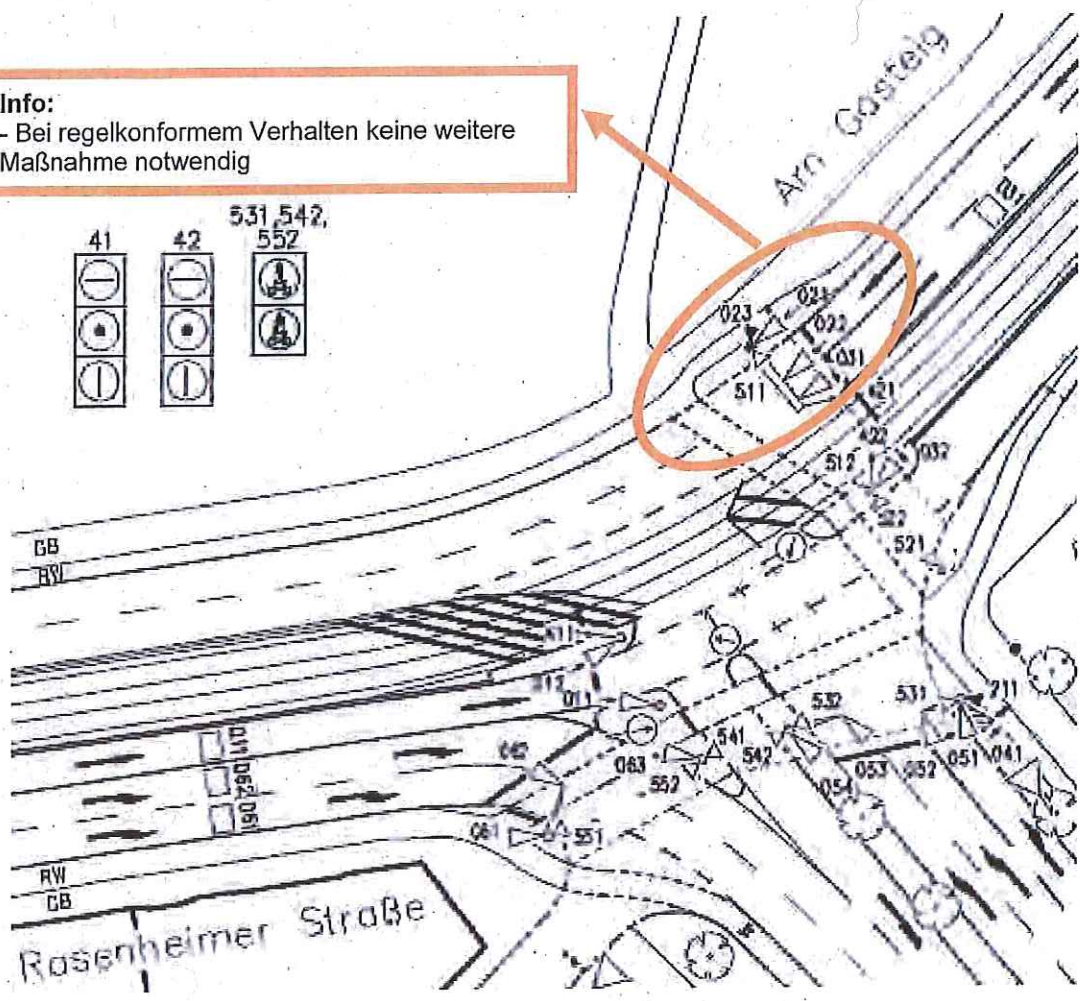
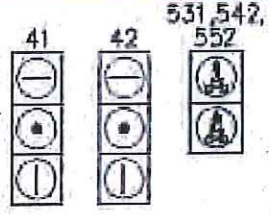
10. Dachauer Straße südlich / Sandstraße



Anlage 1

11. Rosenheimer Straße nördlich / Am Gasteig

Info:
- Bei regelkonformem Verhalten keine weitere Maßnahme notwendig



Anlage 1

12. Borsigstraße nördlich / Feldmochinger Straße

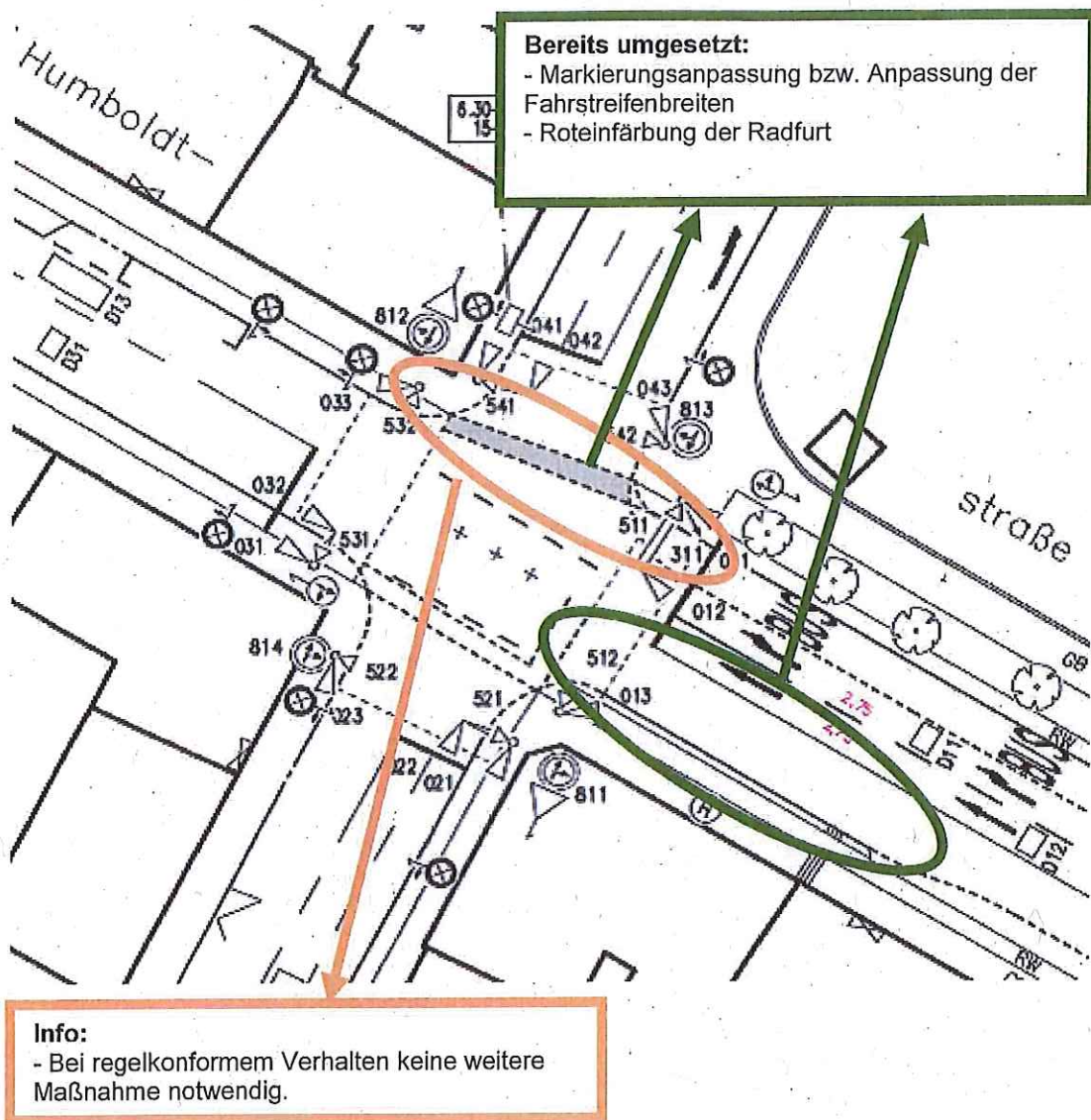


Info:

- Der Bereich wird mit dem Neubau der Eisenbahnüberführung Fasanerie komplett umgestaltet. Daher sind im Vorfeld keine Maßnahmen geplant.

Anlage 1

13. Humboldtstraße westlich / Pilgersheimer Straße



Anlage 1

15. Schenkendorfstraße westlich / Leopoldstraße

