



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 08.09.2017

Antrag

Neues Carsharinggesetz nutzen III CarSharing Parklizenzen nur noch für E-Autos

Die Stadtverwaltung wird gebeten, CarSharing Parklizenzen zukünftig nur noch für E-Autos auszugeben.

Begründung

Die Luftverschmutzung in München ist gesundheitsgefährdend. Grenzwerte für Stickstoff-dioxid werden teilweise massiv überschritten und Fahrverbote sind in der Diskussion, aber gesetzlich noch nicht durchsetzbar. Die Stadt München hat jedoch noch weitere Möglichkeiten: Da sie die Parklizenzen für CarSharing Anbieter vergibt, kann sie diese an die Bereitstellung von E-Autos binden und damit die Stickstoffdioxidemissionen bisheriger CarSharing-Autos mit Verbrennungsmotoren vermeiden.

Hintergrund: Carsharing-Anbieter haben bisher und auch zukünftig die Möglichkeit Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren (Hybrid-, Benzin- und Diesel-Motoren) auf privatem Grund abzustellen, das ist insbesondere für die Anbieter von Fahrzeugen für Langstreckenfahrten noch notwendig.

Sonja Haider (ÖDP)