

**Betreff:** Anträge

**Von:**

**Datum:** 02.07.2017 12:38

**An:** "Edith Pletzer" <edith.pletzer@muenchen.de>

Sehr geehrte Frau Pletzer,

ich dachte meine Punkte reichen aus um daraus Anträge zu machen.

Hiermit stelle ich neue Anträge für die nächste BA-Sitzung

~~Geschwindigkeitsreduzierung auf der Effnerstrasse ab Lohengrinstrasse  
Stadteinwärts ist erst ab Odinstrasse ein 50 km/h-Schild obwohl der  
Ortsanfang bereits vor der Lohengrinstrasse ist  
Entlang dieser Strecke sind 2 Kindergärten, 1 Altersheim, 1 Hospitz  
Hiermit stelle ich den Antrag auf Geschwindigkeits-Beschränkung auf 30 km/h  
wie es im Bundesgesetz steht~~

Sanierung und Erneuerung des gesamten Teerbelages der Oberföhringer Straße  
vom Herkomer Platz bis Einmündung Cosimastrasse  
In der Bürgerversammlung 2015 wurde dieser Antrag als bereits genehmigt  
vorgestellt  
Leider wurde in 2016 nur 1/5 der Seite von auf dem Teilstück bis zur  
Odinstrasse erneuert  
Die gesamte Straße ist voller Löcher und Unebenheiten

~~Bus permanent verspätet, weil der Wendepunkt in Daglfing hinter der  
Bahnschranke bringt unkalkulierbare Verzögerungen  
Wendepunkt der Busstrecke vor die Bahnschranke oder die Stelle mit  
Unterführung oder Bahngleis tiefer legen~~

~~Ampelschaltungen koordinieren  
Permanent fährt man nur 15m um an der nächsten Ampel bei rot wieder  
minutenlang zu stehen  
Beispiel: Herkomer Platz, Montgelasstrasse, Effnerplatz,  
Max-Joseph-Brücke/Ifflandstrasse, ...~~

~~Hiermit beantrage ich eine Überarbeitung der gesamten Abfahrzeiten des MVV  
Bei jedem Umstieg hat man entweder nur die Rücklichter des abfahrenden  
Objekts (Tram, Bus, U-Bahn) oder man hat 10 - 20 Minuten  
Anschluss-Wartezeiten  
Es gibt auch kein System auf der die reale Abfahrzeit des Objektes  
angezeigt wird - nur die laut Plan und da x verschiedene Auskünfte  
Aber leider keine verlässliche Beauskunftung und somit Irreführung des  
Fahrgastes. Man kann nur zur Fuß gehen oder mit dem Rad fahren.~~

Danke

Hiermit beantrage ich eine Koordinierte Ampelschaltung und Entfernung von  
der Hälfte der Ampeln (viel zu viele).

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Edith Pletzer [mailto:edith.pletzer@muenchen.de]

Gesendet: Freitag, 19. Mai 2017 09:32