



Herrn  
Oberbürgermeister  
Christian Ude  
Rathaus

München, den

21.10.2013

## **Bericht zur Entwicklung des Kfz-Bestandes in München**

### **Antrag**

Die Stadtverwaltung berichtet dem Stadtrat bis Ende Januar, wie sich der Kfz-Bestand in München pro Einwohner entwickelt hat. Dabei wird differenziert nach

- privaten und Firmen-Kfz
- Lage im Stadtgebiet (Stadtbezirke, Bereiche innerhalb des Altstadtrings, zwischen Altstadtring und Mittleren Ring sowie außerhalb des Mittleren Rings)
- Alter der Kfz-Halter (insbesondere die Entwicklung des Kfz-Besitzes der unter 30/35-jährigen wird dargestellt)
- (z.T. beispielhaft) besonderen Wohnformen/Wohnprojekten (Wohnen ohne Auto, Frauenwohnen, Genossenschaften allgemein, geförderter Wohnungsbau).

### **Begründung:**

Mehrere Studien haben gezeigt (u.a. die Studie des von der BMW Group getragenen Instituts für Mobilitätsforschung), dass in gut erschlossenen Großstädten die Autonutzung und vor allem der Kfz-Besitz in der Altersgruppe der bis 35-jährigen rückläufig ist. Parallel steigt die Bereitschaft öffentliche Verkehrsmittel oder das Fahrrad zu nutzen und Car-Sharing-Systeme entwickeln sich dynamisch. Damit steigen auch die Chancen von Projekten zu Wohnen ohne (eigenes) Auto.

Quelle: Institut für Mobilitätsforschung: Mobilität junger Menschen im Wandel – multimodaler und weiblicher. München 2011  
[www.ifmo.de/basif/pdf/publikationen/2011/ifmo2011\\_Mobilitaet\\_junger\\_Menschen.pdf](http://www.ifmo.de/basif/pdf/publikationen/2011/ifmo2011_Mobilitaet_junger_Menschen.pdf)

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Initiative:  
Paul Bickelbacher  
Sabine Nallinger  
Sabine Krieger  
Herber Danner  
Mitglieder des Stadtrats

