



Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus  
80331 München

Stadtrat Dr. Alexander Dietrich  
Stadtrat Michael Kuffer  
Stadträtin Kristina Frank

**ANTRAG**  
30.01.15

### **Fahrradschnellverbindung vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt**

Der Münchner Stadtrat möge beschließen:

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung prüft die Einrichtung einer Fahrradschnellverbindung vom Rotkreuzplatz über die Blumenburgstraße und die Karlstraße in die Innenstadt und stellt das Ergebnis dem Stadtrat dar.

#### **Begründung:**

Die Verbindung vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt stellt eine der meistbefahrenen Fahrradrouten in München dar. Die Strecke über die Nymphenburger und Brienerstraße ist überlastet und aufgrund der schmalen bzw. fehlenden Fahrradwege stellenweise auch gefährlich. Auch der Königsplatz und der Karolinenplatz sind für Radfahrer alles andere als ideal. Zudem ist dies auch eine der wichtigsten Straßenverbindungen für den Autoverkehr vom Westen in die Innenstadt

Dagegen haben sich die Blumenburgstraße und die Karlstraße in den letzten Jahren zu relativ wenig befahrenen Nebenstraßen entwickelt. Hier ließe sich augenscheinlich durch vor allem verkehrlenkende Maßnahmen eine attraktive, sichere und schnelle Radverkehrsverbindung vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt schaffen.

Langfristig kann im Zuge der Tunnelplanung in der Landshuter Allee sogar wieder eine direkte Verbindung der heute durch die Tunneleinfahrt unterbrochenen Blumenburgstraße zum Rotkreuzplatz erfolgen.

Mittelfristig könnte der stadteinwärts fahrende Radverkehr über die Gümbelstraße von der Nymphenburger Straße auf die Blumenburgstraße geführt werden. Stadtauswärts könnte der Verkehr von der Blumenburgstraße wieder zur Nymphenburger Straße entlang der Landshuter Allee geführt werden.

Dr. Alexander Dietrich  
Stadtrat

Michael Kuffer, Stadtrat  
stv. Fraktionsvorsitzender

Kristina Frank, Stadträtin  
Stadträtin