



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Tiefbau
Straßenunterhaltsbezirk Ost
BAU-T22-O

An den
Bezirksausschuss 16
Ramersdorf-Perlach
Herrn Thomas Kauer
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81671 München

81660 München
Telefon: 089 233-42601
Telefax: 089 233-42666
Dienstgebäude:
Neumarkter Str. 93
Zimmer: 101
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
22.09.2017

Sanierung der Radwege in Ramersdorf-Perlach

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 03915 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 16 Ramersdorf-Perlach
vom 22.06.2017

Sehr geehrter Herr Kauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihren Antrag vom 22.06.2017 fordern Sie die Überprüfung und Instandsetzung
verschiedener Radwege in Ramersdorf - Perlach. Nach Überprüfung der aufgeführten
Radwege können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

**Putzbrunner Straße, nördliche Seite, zwischen Heidestraße und Thomas-Dehler-Straße
(Wurzeldurchdringungen)**

Der Teilabschnitt zwischen der Fritz-Erler-Straße und der Thomas-Dehler-Straße wurde im
Sommer 2017 saniert. Für die Teilabschnitte zwischen der Heidestraße bis Karl-Marx-Ring und
Plievierpark bis Fritz-Erler-Straße ist eine Sanierung im Jahr 2018 vorgesehen.

Fritz-Erler-Straße, beide Seiten

Der Radweg befindet sich in einem verkehrssicheren Zustand und wird regelmäßig von
unseren Mitarbeitern kontrolliert. Eine Sanierung des Radweges ist derzeit nicht vorgesehen.
Im Bedarfsfall werden kleinere Ausbesserungsarbeiten im Rahmen der laufenden
Unterhaltsarbeiten ausgeführt.

U-Bahn Linie 2
Haltestelle Josephsburg
S-Bahn Linien 2, 4, 6
Haltestelle Berg am Laim
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Baumkirchner Straße

Bus Linie 187
Haltestelle Baumkirchner Platz
Bus Linie 190, 191
Haltestelle Neumarkter Straße

Anschrift:
Neumarkter Str. 93
81673 München

Internet:
<http://www.muenchen.de>

Heinrich-Lübke-Straße zwischen Putzbrunner Straße und Adenauerring und zwischen Ständlerstraße und Tankstelle

Die Radwege in der Heinrich-Lübke-Straße und in der Quiddestraße zwischen Adenauerring und Nawiaskystraße wurden sowohl auf der Westseite, als auch auf der Ostseite im Jahr 2016 saniert. Der Teilabschnitt zwischen der Ständlerstraße und der Tankstelle (Einmündung Plettstraße) befindet sich in einem verkehrssicheren Zustand und wird regelmäßig von unseren Mitarbeitern kontrolliert. Eine Sanierung des Radweges ist derzeit nicht vorgesehen. Im Bedarfsfall werden kleinere Ausbesserungsarbeiten im Rahmen unserer laufenden Unterhaltsarbeiten ausgeführt.

Karl-Marx-Ring, im gesamten Verlauf

Der Radweg entlang des Karl-Marx-Rings befindet sich in einem verkehrssicheren Zustand. Lediglich der Teilabschnitt zwischen Hans-Lohr-Weg und dem Peschelanger ist sanierungsbedürftig. Die Sanierung dieses Bereiches ist für das Jahr 2018 vorgesehen.

Unterhachinger Straße, stadteinwärts (Fahrbahnzustand)

Der Radweg in der Unterhachinger Straße befindet sich in einem verkehrssicheren Zustand. Lediglich der stadteinwärts führende Teilabschnitt zwischen der Hausnummer 99 und der Fasangartenstraße ist sanierungsbedürftig. Die Sanierung dieses Bereiches ist für das Jahr 2018 vorgesehen.

Claudius-Keller-Straße, nördliche Seite zwischen Karl-Preis-Platz und Balanstraße (Fahrbahnzustand und zu geringe Radwegbreite)

Der nördliche Radweg der Claudius-Keller-Straße verläuft zusammen mit dem Gehweg hinter einem durchgehenden Baumgraben. Sowohl der Gehweg, als auch der Radweg und der Baumgraben weisen die jeweilige Mindestbreite auf. Eine Verbreiterung des Radwegs zu Lasten der Gehbahn oder des Baumgrabens ist somit nicht möglich.

Der Radweg selbst befindet sich in einem verkehrssicheren Zustand und wird regelmäßig von unseren Mitarbeitern kontrolliert. Einzelne Verschleißerscheinungen, wie z.B. Risse oder Flickstellen, sind vorhanden und werden im Rahmen unserer laufenden Unterhaltsarbeiten instandgesetzt.

Balanstraße stadteinwärts, St.-Martin-Straße bis zur Stadtbezirksgrenze (Fahrbahnzustand)

Der Radweg in der Balanstraße auf der östlichen Seite (stadteinwärts) und die Radwege in der St.-Martin Straße im Stadtbezirk 16 befinden sich in einem verkehrssicherem Zustand. Die Radwege in der St.-Martin-Straße zwischen Balanstraße und Am Giesinger Feld wurden in diesem Jahr saniert. Im Abschnitt zwischen der Balanstraße und der Rosenheimer Straße ist es vorgesehen die Radwege nach Abschluss der aktuell laufenden Hochbaumaßnahmen zu überprüfen und bei Bedarf instandzusetzen.

Neubiberger Straße, in beiden Richtungen

Die Sanierung der Radwege ist für das Jahr 2018 vorgesehen.

Die Sanierung der aufgeführten Radwege ist für das Jahr 2018 vorgesehen. Die abschließende Festlegung des Sanierungszeitpunktes ist jedoch abhängig von den Abstimmungsergebnisse mit den anderen Sparten und Planungsbeteiligten.

Mit freundlichen Grüßen

gez.