

## **Antrag**

### **Bushaltestelle vor dem Berufsschulzentrum optimieren**

Nr. 2017-10-146

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Die MVG wird aufgefordert folgende Verbesserungen an der Bus-Endhaltestelle in der Orleansstraße 46 vor dem Berufsschulzentrum durchzuführen, um eine Verbesserung der dortigen Situation zu erreichen:

1. Die Beleuchtungssituation zwischen den Bäumen wird optimiert für eine bessere Sichtbarkeit.
2. Es werden helle, reflektierende Leuchtstreifen angebracht um die Bordsteinkante sichtbar zu machen.
3. Die Haltestelle sollte unter inklusiven Gesichtspunkten verbessert werden, damit das Aussteigen barrierefrei möglich ist (z.B. Verkehrszeichen die den Ausgang für Kinderwagen versperren bzw. erschweren).
4. Die Bäume werden regelmäßig überprüft und bei Bedarf Maßnahmen ergriffen zum langfristigen Erhalt der selbigen.

#### **Begründung:**

Im Vergleich zu früheren Aussagen wurde nun mit Schreiben vom 08.08.2017 durch das Referat für Arbeit und Wirtschaft mitgeteilt, dass die zur Sanierung des U-Bahn-Bauwerkes Orleansplatz eingerichtete Behelfshaltestelle in der Orleansstraße 46 dauerhaft genutzt werden muss.

Durch die Feststellung, dass die Haltestelle in der Orleansstraße nicht mehr zurück gebaut werden wird, sind Verbesserungen/Optimierungen auf dieser Straßenseite vorzunehmen, da die bisherige Ausführung in der täglichen Praxis (seit ihrer Einführung) Schwächen aufzeigt, die es für eine dauerhafte, weitere Nutzung zu verbessern gilt.

In der dunklen Jahreszeit ist es für die Fahrgäste schwierig die Ausstiegsfläche richtig erkennen zu können, da es im Ausstiegsbereich viel zu dunkel ist und die Bordsteinkanten auch nicht mit reflektierenden Markierungen gekennzeichnet sind. Daher sollte hier die Beleuchtungssituation der Haltestelle verbessert werden, so dass es allen Fahrgästen möglich ist, sicher auszusteigen und Unebenheiten im Belag zu erkennen.

Mit der Maßnahme zur Sanierung des U-Bahn-Bauwerkes am Orleansplatz wurde der Radweg in der Orleansstraße vor dem Berufsschulzentrum in der Orleansstraße 46 auf die Straße geführt und auch entsprechend gekennzeichnet. Dennoch kommt es immer wieder zu gefährlichen

Situationen, da Fahrradfahrer im Berufsverkehr trotz dem auf dem „alten“, nicht mehr vorhandenem Fahrradweg fahren, statt den Fahrradweg auf der Orleansstraße zu nutzen. Daher sollte auch der restliche, alte Radweg der noch baulich getrennt ist zurück gebaut werden.

---

**CSU Fraktion im Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen**

München, den 02.10.2017

Fraktionssprecherin: Barbara Schaumberger