



## **Antrag an den BA 21 für die Sitzung am 07.11.2017**

### **P&R am S-Bahnhof Langwied besser ausschildern und aktiv bewerben**

#### **Antrag:**

Die LHM wird gebeten sich sowohl bei der Autobahndirektion Südbayern, als auch beim Staatlichen Bauamt Freising dafür einzusetzen, dass P&R am S-Bahnhof Langwied im übergeordneten Straßennetz ausgeschildert wird. Darüber hinaus soll die LHM P&R im städtischen Straßennetz in Abstimmung mit den genannten Behörden besser ausschildern. Zusätzlich soll der Standort aktiv beworben werden. Ergänzend soll geprüft werden, ob ein ganztägiger 10-Minuten-Takt der S3 möglich ist.

#### **Begründung:**

Eine Vielzahl von Pendlern und Besuchern aus dem nordwestlichen Umland nutzen P&R bei ihren Fahrten in die Innenstadtbezirke. Häufig parken sie dabei in den Wohngebieten im Umfeld der S-Bahnhöfe Pasing und Obermenzing. Da dies zu Belästigungen der Anwohner führt und zukünftig nördlich des Pasinger Bahnhofs weitere Parkmöglichkeiten wegfallen, sollen auch zum Schutz der Anwohner bereits bestehende und nicht ausgelastete P&R-Anlagen besser genutzt werden. Insbesondere die P&R-Anlage am S-Bahnhof Langwied weist noch freie Kapazitäten auf und wäre auch noch erweiterbar. Darüber hinaus ist sie von der Autobahn sehr gut erreichbar ohne Wohngebiete zu tangieren. Die S3 weist zudem nur eine geringe Störanfälligkeit auf und verkehrt in den Hauptverkehrszeiten im 10-Minuten-Takt. Leider findet sich derzeit kein Hinweis im übergeordneten Straßennetz auf diese günstige P&R-Möglichkeit.

Ingrid Standl  
(Fraktionssprecherin)

Andreas Bergmann

Romanus Scholz