

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Antrag auf Bau und Markierung von Busfahrstreifen auf der Brudermühlstr.

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:

Antrag auf Bau und Markierung von Busfahrstreifen auf der Brudermühlstraße

Busspur auf beiden Seiten der Brudermühlstraße zwischen Thalkirchner Straße und Schäftlarnstraße

Betroffen sind hier die Buslinien 54 und X30, von denen im Berufsverkehr 24 (!) Busse pro Stunde fahren (beide Linien im 5-Minuten-Takt)

Das Problem ist, dass die genannten Busse im täglichen Berufsverkehr zusammen mit den PKWs im Stau stehen, obwohl die Beförderungsleistung der Stadtbusse, um ein vielfaches höher ist als die eines PKWs.

Wird dem Antrag stattgegeben und umgesetzt stehen dann die ca. 50 PKW-Parkplätze am Straßenrand in der Hauptverkehrszeit dem Busverkehr zur Verfügung.

Vorteile:

- Attraktivitätsgewinn des ÖPNV durch Pünktlichkeit, Schnelligkeit, etc.
- Je mehr Personen vom eigenen Auto auf den Bus umsteigen, desto besser kann der verbleibende Verkehr fließen
- relativ geringe Kosten (z.B. im Vergleich zu Baumaßnahmen für Trambahnlinien)
- weniger Luftverschmutzung durch im Stau stehenden Busse
- Die Busspuren werden auch von Rettungswagen, Feuer und Polizei genutzt
- Die einbezogenen Bushaltestellen bietet dann ausreichenden Platz für die genannten Buslinien.
- keine Dauerparker auf wertvollstem Straßenland

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten 