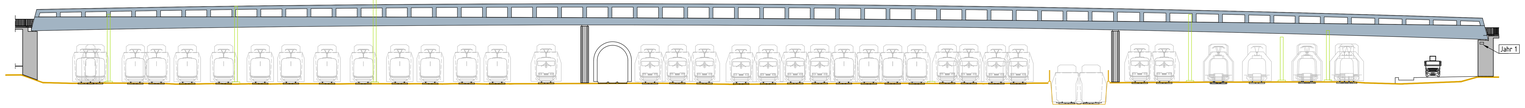
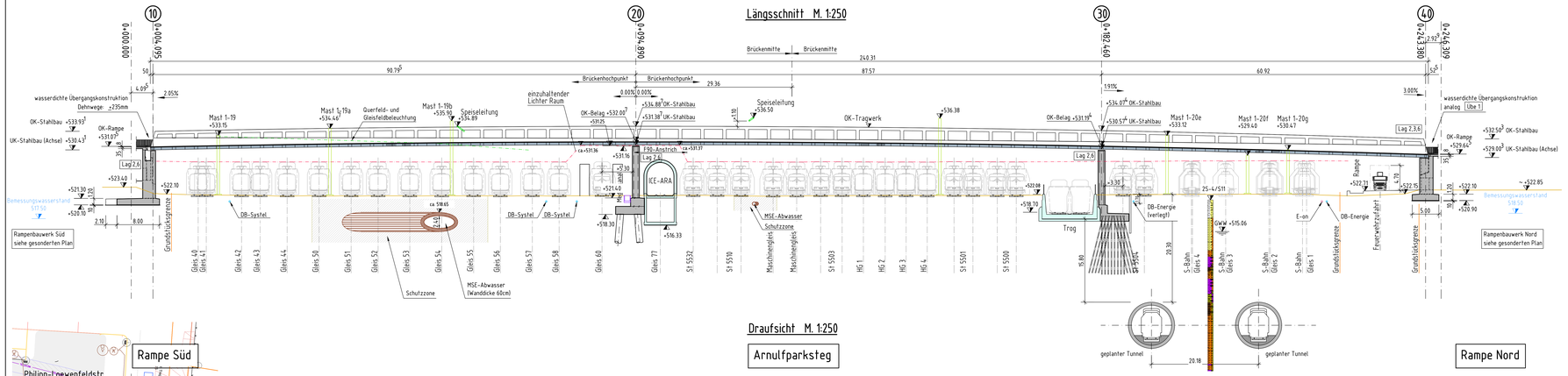
Anlage 2

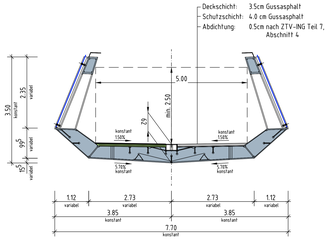
Ansicht von Osten M. 1:250



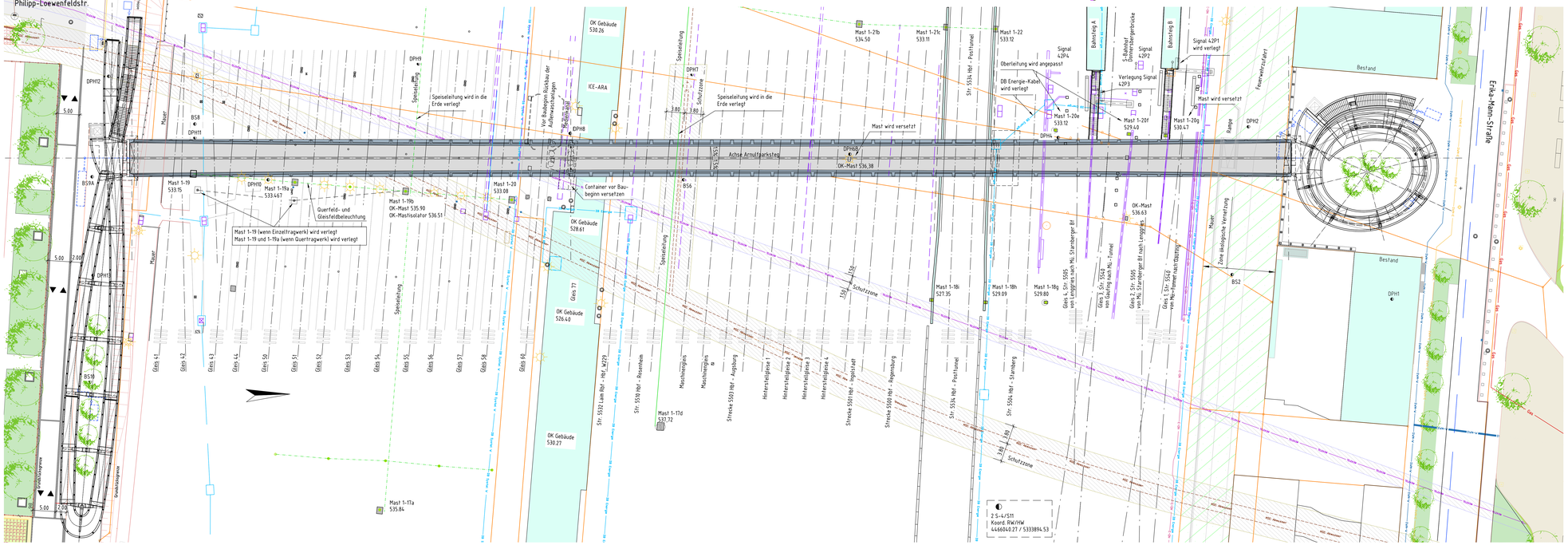
Längsschnitt M. 1:250



Regelquerschnitt M. 1:50
Brückenmitte



Draufsicht M. 1:250
Arnulfparksteg



Bodenkennwerte

Bezeichnung des Bodens	Bezeichnung nach DIN 18196	Lagerungs-dichte / Zustand	Wichte erdfeucht	Wichte wasser-gesättigt	Wichte unter Auftrieb	Reibungs-winkel	Durch-lässigkeit	Steifer-modul
		I D	γ k	γ k	γ k'	φ k'	γ k	γ k E_s[MN]
			[kN/m³]	[kN/m³]	[kN/m³]	[°]	[m/s]	[MN/m²]
Auffüllung	GU	locker	18	20	10	30	10^{-5} - 10^{-6}	25
Niederterrassen-Schotter	GU	mitteldicht bis dicht	21	23	13	37	$2,5 \times 10^{-4}$	90

Gutachtliche Einschätzung auf der Basis der Rasttiefen aus den Sondierungen nach Seite/Kubatzki, die gewonnen wurde ohne die Einschränkungen der ATV A 118 direkt für die hydraulischen Berechnungen verwendet werden.
1) Erfahrungswerte

Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der Ingenieurgesellschaft mplan eG, Innere Wiener Straße 32, 81667 München

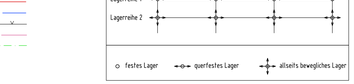
Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Stahlbauteile			S 355 J2+N		
Übergurtbleche, T-Eisen			S 355 K2+N		
Stahltrager Bahnsteigtreppe			S 355 J2+N		
Fertigteilgurt Bahnsteigtreppe	C 45/55	XC4, XD2 XF2		B 500 B	
Fertigteilfundamente Bolz. Trg.	C 45/55	XC4, XD2 XF2		B 500 B	
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2 XF2		B 500 B	
Pfeiler	C 30/37	XC4, XD2 XF2		B 500 B	
Fundamente/Pfeilkopfplatten	C 30/37	XC2 XD2 XF1		B 500 B	
Pfähle	C 30/37	XC2 XD2 XF3		B 500 B	
Lagersockel	C 35/45	XC4 XD2 XF3		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C 8/10	X0 WF			
Anforderungsklasse	D			D	
Fertigung	-werk			-werk	

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - -Spannbeton- - Stahl - -Verbund-
Brückenklasse / Lastannahmen	DIN EN 1991-2
Mörtelzusammenklasse	----
Einzelstützweiten	90.795 m + 87.57 m + 60.92 m
Gesamtlänge zwischen den Endauflagern	239.285 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	237.70 m
Kleinste lichte Höhe	4.70 m (MDL 4.8)
Kreuzungswinkel	----
Breite zwischen den Stahlgeländern	5.00 - 6.30m
Brückenfläche	1506m²

LAGERUNGSSYSTEM DER BRÜCKE



festes Lager — querfestes Lager — allseits bewegliches Lager

Legende:

- DB Kommunikationstechnik
- DB Energie
- Speiseleitung
- Telekomkabel — TELEKOM
- MSE Abwasser
- DB Kabeltrog
- SWM - Strom — SWM-E
- SWM - Wasser — SWM-W
- SWM - Gas — Gas
- SWM - Fernwärme
- Zaun
- E-ON-Kabel — E-ON — E-ON
- Mastfeldaufhängung
- Mast
- Bohrungen und Sondierungen
- Signal (Lage nicht eingemessen!)

Legende Bohrprofil: 2 S-4/S11, TUM Zentrum Geotechnik

- A A (gG/X), Gleisschotter, Auffüllung, schwarzbraun
- A (G,s',u), Auffüllung, schwarzbraun
- A (G,s,u), von 3,0-3,3 m kleine Ziegelreste, Auffüllung, graubraun
- G,s,u', nass, einzelne X, Quartär, beigegrau, nach unten graubraun
- f-mS,u', glimmerhaltig, einzelne Kalkgerölle, Tertiär, grünbraun; f-mS,u',Mg, Sst-Konkretionen und Tonlinsen, Tertiär, grünbraun
- T,fs', in dünner Lage zum Sand weich-steif, Tertiär, halbfest bis fest, oliv, grau, braun
- fS,u, glimmerhaltig, Tertiär, graugrün
- U,f,fs, zerbohrt, glimmerhaltig, Tertiär, halbfest, grau, braun,
- f-mS,u', lokal u, Tertiär, olivgrau
- T,u,fs-fs, TP (4,0-4,5): schwach glimmerhaltig, Tertiär, halbfest bis fest, grau
- T, f,fs', lagerweise Anreicherung von Kalkkonkretionen, Kalkverfestigungen, Tertiär, fest bis halbfest, olivbraun
- Ksf, Tertiär, sehr hart, beige

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Plan gilt nur für Ausschreibung!

LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN
Baureferat - Ingenieurbau
Abt. Planung und Bau

Projekt: **Arnulfpark**
Neubau Fuß- und Radwegbrücke
mit Anschluss S-Bahnhof Donnersbergerbrücke

Planbez.: **Brücke**
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht, Querschnitt, Sparten

Maßstab: 1:250, 1:50

Bearb.:			München, den.....	Kat. Bl. Nr:
Gez.:				
Gegr.:				BW Nr.-Plan Nr:
Geänd.:				**40/220-202**
Geänd.:				
Geänd.:				