

**Anlagen 7 - 13  
(Seiten 69 - 223)**

**Maßnahmen aus den Bereichen  
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

**Anlage 7**

**Datenausdruck  
Investitionsliste 1**

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6050 U-Bahn-Bau																
6050.3862																
U-Bahn-Linie 3-Nord - Olympiazentrum - Olympiaeinkaufszentrum (OEZ)	002	F	-	1	B	163.829	162.104	1.725	142	50	1.533	0	0	0	0	
					G	119	119	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	163.948	162.223	1.725	142	50	1.533	0	0	0	0	
					Z	124.000	122.400	1.600	0	0	1.600	0	0	0	0	
					St.A.	39.948	39.823	125	142	50	67-	0	0	0	0	0
6050.3864																
U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiaeinkaufszentrum (OEZ) - Moosach (R)	003	F	-	1	B	181.233	174.874	6.359	100	450	2.850	1.518	1.441	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	181.233	174.874	6.359	100	450	2.850	1.518	1.441	0	0	
					Z	134.400	133.265	1.135	0	1.135	0	0	0	0	0	
					St.A.	46.833	41.609	5.224	100	685-	2.850	1.518	1.441	0	0	0
6050.3865																
U-Bahn - Linie 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen	004	P	O	1	B	664.800	119	78.400	1.600	7.700	17.100	20.000	32.000	62.000	524.281	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	664.800	119	78.400	1.600	7.700	17.100	20.000	32.000	62.000	524.281	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	664.800	119	78.400	1.600	7.700	17.100	20.000	32.000	62.000	524.281	0
6050.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	005	B	O	1	B	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe 6050 U-Bahn-Bau					B	1009.904	337.097	86.519	1.849	8.207	21.490	21.525	33.448	62.007	524.281	
					G	119	119	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1010.023	337.216	86.519	1.849	8.207	21.490	21.525	33.448	62.007	524.281	0
Summe 60 Bauverwaltung					B	1228.214	349.970	197.528	16.987	39.325	51.291	40.314	49.611	124.575	556.141	
					G	119	119	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1228.333	350.089	197.528	16.987	39.325	51.291	40.314	49.611	124.575	556.141	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.8835																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	001	F	-	1	B	1.003	0	1.003	440	563	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.003	0	1.003	440	563	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.003	0	1.003	440	563	0	0	0	0	0	
6300.8855																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	002	F	-	1	B	1.038	138	900	440	460	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.038	138	900	440	460	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.038	138	900	440	460	0	0	0	0	0	
6300.8925																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	003	F	-	1	B	1.056	670	386	386	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.056	670	386	386	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.056	670	386	386	0	0	0	0	0	59	
6300.8960																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	004	F	-	1	B	699	370	329	290	39	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	699	370	329	290	39	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	699	370	329	290	39	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	005	F	-	1	B	1.176	710	466	0	400	66	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.176	710	466	0	400	66	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.176	710	466	0	400	66	0	0	0	0	42
6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	006	F	-	1	B	625	400	225	0	100	125	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	625	400	225	0	100	125	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	625	400	225	0	100	125	0	0	0	0	0
6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	007	F	-	1	B	998	380	618	470	148	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	998	380	618	470	148	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	998	380	618	470	148	0	0	0	0	0	0
6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	008	F	-	1	B	1.250	470	780	370	250	160	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.250	470	780	370	250	160	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.250	470	780	370	250	160	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8815 Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	009	F	-	1	B	2.937	2.237	700	0	700	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.937	2.237	700	0	700	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.937	2.237	700	0	700	0	0	0	0	0	0
6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	010	F	-	1	B	861	0	861	0	720	141	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	861	0	861	0	720	141	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	861	0	861	0	720	141	0	0	0	0	0
6300.1185 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	011	F	-	-	B	1.802	0	1.802	0	500	1.302	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.802	0	1.802	0	500	1.302	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.802	0	1.802	0	500	1.302	0	0	0	0	0
6300.1220 Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	012	F	-	1	B	1.900	0	1.900	0	800	900	200	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.900	0	1.900	0	800	900	200	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.900	0	1.900	0	800	900	200	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1225 Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	013	F	-	1	B	2.093	0	2.093	0	800	1.093	200	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.093	0	2.093	0	800	1.093	200	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.093	0	2.093	0	800	1.093	200	0	0	0	0
6300.1360 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauR	014	F	-	1	B	1.870	0	1.870	0	800	700	370	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.870	0	1.870	0	800	700	370	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.870	0	1.870	0	800	700	370	0	0	0	0
6300.1365 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM	015	F	-	1	B	1.287	0	1.287	0	900	387	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.287	0	1.287	0	900	387	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.287	0	1.287	0	900	387	0	0	0	0	0
6300.1475 Buslinien 50 und 60 Beschleunigung, Anteil Baureferat	016	F	-	1	B	1.855	0	1.855	0	800	686	369	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.855	0	1.855	0	800	686	369	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.855	0	1.855	0	800	686	369	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1480	017	F	-	1	B	1.221	0	1.221	0	900	321	0	0	0	0	
Beschleunigung,					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					S	1.221	0	1.221	0	900	321	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.221	0	1.221	0	900	321	0	0	0	0	0
6300.1575	018	G	V	-	B	1.163	0	1.163	0	900	263	0	0	0	0	
Beschleunigung Anteil					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Baureferat					S	1.163	0	1.163	0	900	263	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.163	0	1.163	0	900	263	0	0	0	0	0
6300.1580	019	G	V	-	B	2.433	0	2.433	0	1.600	433	400	0	0	0	
Beschleunigung					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM					S	2.433	0	2.433	0	1.600	433	400	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.433	0	2.433	0	1.600	433	400	0	0	0	0
6300.8405	020	F	-	1	B	4.650	3.028	1.622	70	600	952	0	0	0	0	
Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-Robl-/ Azaleenstraße,					S	4.650	3.028	1.622	70	600	952	0	0	0	0	
Schätzweg und Schleißeheimer					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Str. (Sobon)					St.A.	4.650	3.028	1.622	70	600	952	0	0	0	0	77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8685 GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. (Sobon)	021	F	-	1	B	4.980	1.900	3.080	50	200	200	750	1.880	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	4.980	1.900	3.080	50	200	200	750	1.880	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.980	1.900	3.080	50	200	200	750	1.880	0	0	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																
6300.8750 Schwablhofstraße (Umbau ) und U 1635 (Neubau), (Sobon)	022	F	-	1	B	2.480	1.220	1.260	500	590	170	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.480	1.220	1.260	500	590	170	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.480	1.220	1.260	500	590	170	0	0	0	0	56
S 296 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1976																
6300.8945 Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)	023	F	-	1	B	6.230	4.360	1.870	500	1.100	270	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	6.230	4.360	1.870	500	1.100	270	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	6.230	4.360	1.870	500	1.100	270	0	0	0	0	101
S 204 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1905 E																
6300.8310 Langwieder-/Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung	024	F	-	1	B	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	19

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.7820	025	F	-	1	B	6.400	4.625	1.775	650	900	225	0	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					6.400	4.625	1.775	650	900	225	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					6.400	4.625	1.775	650	900	225	0	0	0	0	0	
6300.8800	026	F	-	1	B	10.690	3.939	6.751	1.500	3.000	1.451	800	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					10.690	3.939	6.751	1.500	3.000	1.451	800	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					10.690	3.939	6.751	1.500	3.000	1.451	800	0	0	0	34	
6300.1015	027	F	-	1	B	1.830	1.763	67	0	67	0	0	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					1.830	1.763	67	0	67	0	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					1.830	1.763	67	0	67	0	0	0	0	0	0	
6300.8970	028	F	-	1	B	1.070	820	250	250	0	0	0	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					1.070	820	250	250	0	0	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					1.070	820	250	250	0	0	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1245 Wasserburger Landstr., Horst-Salzmann-Weg	029	F	-	1	B	1.055	520	535	200	240	95	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.055	520	535	200	240	95	0	0	0	0	
S 247 , ,Beb.Pl.Nr. 1958 B					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.055	520	535	200	240	95	0	0	0	0	6
6300.1115 Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie	030	F	-	1	B	1.620	765	855	40	100	715	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.620	765	855	40	100	715	0	0	0	0	
Mü/Ost-Simbach (südl.)					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007					St.A.	1.620	765	855	40	100	715	0	0	0	0	55
6300.1355 Knorrstr., Geh- und Radwegeumbau (Gym. im Münchner Norden)	031	F	-	1	B	1.400	860	540	100	313	127	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.400	860	540	100	313	127	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.400	860	540	100	313	127	0	0	0	0	29
6300.1010 AGFA-Gelände	032	F	-	1	B	1.277	1.167	110	110	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.277	1.167	110	110	0	0	0	0	0	0	
S 304 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1979					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.277	1.167	110	110	0	0	0	0	0	0	51

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8675 Josephsplatz, Umgestaltung, bedarfsger. Wiederherstellung nach Bau der Anwohner Tiefgarage	033	F	-	1	B	3.825	3.048	777	250	147	380	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	3.825	3.048	777	250	147	380	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.825	3.048	777	250	147	380	0	0	0	0	0
6300.1025 Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg u. ca. 50 m westl. Lerchenauer Str.	034	F	-	1	B	1.450	1.052	398	308	90	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.450	1.052	398	308	90	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.450	1.052	398	308	90	0	0	0	0	0	0
6300.1410 Isarring, Verflechtung Ifflandstraße	035	F	-	-	B	5.150	3.250	1.900	700	910	230	60	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	5.150	3.250	1.900	700	910	230	60	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	5.150	3.250	1.900	700	910	230	60	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1465	036	F	-	1	B	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0		
Welfenstr. zw. Reger- u. Auenfeldstr. (Nordteil), Erneuerungsmaßn., Querungshilfe, barrierefr. Ausbau Bushaltestelle					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	0	0
6300.1470	037	F	-	1	B	1.380	1.150	230	0	230	0	0	0	0	0		
Schleißheimer Str. zw. Elisabeth- und Maßmannstr.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.380	1.150	230	0	230	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.380	1.150	230	0	230	0	0	0	0	0	0	0
6300.1485	038	F	-	1	B	1.700	1.050	650	480	170	0	0	0	0	0		
Kistlerhofstr. zw. Hofmann- und Aidenbachstr.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.700	1.050	650	480	170	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.700	1.050	650	480	170	0	0	0	0	0	0	0
6300.1145	039	G	V	1	B	10.750	3.167	7.583	300	500	500	6.283	0	0	0		
Cosimastr. u.a. (Umf. ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BebPl 2016 (R)					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	10.750	3.167	7.583	300	500	500	6.283	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S 338 ,EM,Beb.Pl.Nr. 2016					St.A.	10.750	3.167	7.583	300	500	500	6.283	0	0	0	0	157

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1060 Baierbrunner Straße, Rupert-Mayer-Str., Colmarer Str., St.-Wendel-Str., Siemensallee S 256 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1930 B	040	F	-	1	B	1.850	765	1.085	550	365	170	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.850	765	1.085	550	365	170	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.850	765	1.085	550	365	170	0	0	0	0	34
6300.1085 Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	041	F	-	1	B	3.400	1.195	2.205	200	1.705	300	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	3.400	1.195	2.205	200	1.705	300	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.400	1.195	2.205	200	1.705	300	0	0	0	0	57
6300.8870 Rümannstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.) S 217 , Beb.Pl.Nr. 1913	042	F	-	1	B	1.890	670	1.220	700	350	170	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.890	670	1.220	700	350	170	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.890	670	1.220	700	350	170	0	0	0	0	0
6300.1405 Landshuter Allee Tunnel - Erneuerung der Beleuchtung	043	F	-	1	B	3.200	200	3.000	1.400	960	640	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	3.200	200	3.000	1.400	960	640	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.200	200	3.000	1.400	960	640	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1495 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord, Anschluss an die A99	044	G	V	-	B	1.540	115	1.425	500	785	140	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.540	115	1.425	500	785	140	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S 262 ,					St.A.	1.540	115	1.425	500	785	140	0	0	0	0	28
6300.8860 Maria-Probst-Str.und Lilienthalallee Verbindungsstraße - Planungskosten	045	V	U	1	B	300	217	83	15	68	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	300	217	83	15	68	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	300	217	83	15	68	0	0	0	0	0	0
6300.8965 Altstadtringtunnel - Sicherheitsnacrüstung und Straßenumbau	046	G	V	1	B	75.600	3.345	30.000	700	800	8.500	10.000	10.000	10.000	32.255	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	75.600	3.345	30.000	700	800	8.500	10.000	10.000	10.000	32.255	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	75.600	3.345	30.000	700	800	8.500	10.000	10.000	10.000	32.255	272
6300.1285 Ingolstädter Straße, Fuß- und Radweg Sportgelände FCB  Beb.Pl.Nr. 1982 A	047	F	-	1	B	850	160	690	550	60	80	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	850	160	690	550	60	80	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	850	160	690	550	60	80	0	0	0	0	26

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1590	048	F	-	-	B	2.100	40	2.060	1.000	850	210	0	0	0	0	
Quidde- /					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Albert-Schweitzer-Str.,					S	2.100	40	2.060	1.000	850	210	0	0	0	0	
Austausch LSA, Radwegverbes.,					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
barrierefr. Ausbau Bush					St.A.	2.100	40	2.060	1.000	850	210	0	0	0	0	0
6300.1555	049	G	V	1	B	1.700	500	1.200	50	530	450	170	0	0	0	
Am Mitterfeld,					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Radweglückenschließung zw.					S	1.700	500	1.200	50	530	450	170	0	0	0	
Trudering/Riem					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.700	500	1.200	50	530	450	170	0	0	0	0
6300.1135	050	V	U	1	B	200	180	20	20	0	0	0	0	0	0	
Sauerbruchstraße zw.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tischlerstr. und					S	200	180	20	20	0	0	0	0	0	0	
Max-Lebsche-Pl. Planungskosten					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Beb.Pl.Nr. 2054					St.A.	200	180	20	20	0	0	0	0	0	0	0
6300.1160	051	V	V	1	B	400	160	240	0	160	80	0	0	0	0	
Neubaustrecke Tram					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Westtangente, Planungskosten					S	400	160	240	0	160	80	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	400	160	240	0	160	80	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.8715																	
Allacher Straße zw.	052	V	U	1	B	2.850	156	2.694	0	930	930	834	0	0	0	0	
Ernst-von-Beling-Str. u.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Eduard-Schwartz-Str. - erstm.					S	2.850	156	2.694	0	930	930	834	0	0	0	0	
Herstellung					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.850	156	2.694	0	930	930	834	0	0	0	0	0
6300.8765																	
Karlsfelder Straße zw.	053	V	U	1	B	75	25	50	0	10	40	0	0	0	0	0	
Schwabenbächl u. Achatstr.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S	75	25	50	0	10	40	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	75	25	50	0	10	40	0	0	0	0	0	0
6300.1120																	
Feldmochinger Str.,	054	V	V	1	B	913	293	620	0	150	150	150	170	0	0	0	
Beseitigung d. höhengl.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bahnübergangs Planungskosten					S	913	293	620	0	150	150	150	170	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	913	293	620	0	150	150	150	170	0	0	0	0
6300.1155																	
Klenzesteg - neuer Steg über	055	V	V	1	B	448	358	90	10	80	0	0	0	0	0	0	
die Isar in Höhe der					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klenzestraße - Planungskosten					S	448	358	90	10	80	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	448	358	90	10	80	0	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1445 Cortelplatz, Lautenschlägerstraße	056	G	V	-	B	7.140	80	7.060	270	3.000	2.490	1.300	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	7.140	80	7.060	270	3.000	2.490	1.300	0	0	0	
S 387 , Beb.Pl.Nr. 1655 A					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	7.140	80	7.060	270	3.000	2.490	1.300	0	0	0	0
6300.1400 Hochäckerstr., Erstmalige Herstellung - Planungskosten	057	V	V	-	B	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	0
6300.1500 Tegernseer Land-/Otkerstr., Barrierefr. Ausbau der Unterführung	058	P	V	1	B	2.235	40	2.195	200	1.500	495	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.235	40	2.195	200	1.500	495	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.235	40	2.195	200	1.500	495	0	0	0	0	0
6300.1505 Chiemgaustr. / Höhe Scharfreiterpl., Barrierefr. Ausbau der Unterführung	059	P	V	1	B	1.450	40	1.410	180	1.000	230	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.450	40	1.410	180	1.000	230	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.450	40	1.410	180	1.000	230	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1005 Wolfratshäuser Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegeeinbau - Planungskosten  SB, Beb.Pl.Nr. 1290 B	060	N	V	1	B	255	155	100	0	50	50	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	255	155	100	0	50	50	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	255	155	100	0	50	50	0	0	0	0	0
6300.1195 Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrslückenschluss - Planungskosten	061	N	V	1	B	275	250	25	0	25	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	275	250	25	0	25	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	275	250	25	0	25	0	0	0	0	0	0
6300.2910 Langwieder-/Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung, Planungskosten  Beb.Pl.Nr. 2009	062	N	O	1	B	154	144	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	154	144	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	154	144	10	0	10	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1395 Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteurstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände") - Planungskosten  Beb.Pl.Nr. 1751	063	N	V	1	B	110	100	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	110	100	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	110	100	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1385 Menzinger Straße / Wintrichring Kreuzungsumbau	064	G	V	1	B	3.650	150	3.500	10	1.040	1.300	1.150	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	3.650	150	3.500	10	1.040	1.300	1.150	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.650	150	3.500	10	1.040	1.300	1.150	0	0	0	0	0
6300.1190 Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes - Planungskosten	065	N	V	1	B	185	160	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	185	160	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	185	160	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1290 Siegstor, Platzneugestaltung - Planungskosten	066	N	V	1	B	220	200	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	220	200	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	220	200	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1295 St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung - Planungskosten	067	N	V	1	B	210	190	20	20	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	210	190	20	20	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	210	190	20	20	0	0	0	0	0	0	0
6300.1300 Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung - Planungskosten	068	N	V	1	B	110	90	20	20	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	110	90	20	20	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	110	90	20	20	0	0	0	0	0	0	0
6300.1125 Paul-Heyse-Unterführung, Erneuerung der Beleuchtung Planungskosten	069	N	S	1	B	200	185	15	15	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	200	185	15	15	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	200	185	15	15	0	0	0	0	0	0	0
6300.1210 Offenbachstr., Fußgängerbrücke im Zuge der Promenade - Planungskosten	070	N	V	1	B	110	70	40	10	30	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	110	70	40	10	30	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	110	70	40	10	30	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1560																
Giesinger Berg, Neubau	071	N	V	-	B	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	
Fuß-/Radwegbrücke					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	
6300.1520																
Harthäuser- / Holzkirchner- /	072	N	V	-	B	36	16	20	20	0	0	0	0	0	0	
Menterschwaißstraße					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S	36	16	20	20	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	36	16	20	20	0	0	0	0	0	0	
6300.1490																
Hufelandstr. / Ingolstädter	073	N	V	1	B	50	11	39	39	0	0	0	0	0	0	
Str., Umbau des Knotenpunktes					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S	50	11	39	39	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	50	11	39	39	0	0	0	0	0	0	
6300.1585																
Canisiusplatz - Umgestaltung -	074	N	O	-	B	30	15	15	15	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	30	15	15	15	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	30	15	15	15	0	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1075	075	N	V	-	B	30	0	30	30	0	0	0	0	0	0	0
Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
wg. Feuerwache 5					S	30	0	30	30	0	0	0	0	0		
Planungskosten					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	30	0	30	30	0	0	0	0	0		
6300.1530	076	N	V	1	B	62	12	50	50	0	0	0	0	0	0	0
Offenbachstr. -					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Fuß-/Radwegbrücke nördlich der					S	62	12	50	50	0	0	0	0	0		
Bahntrasse - Planungskosten					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	62	12	50	50	0	0	0	0	0		
6300.1570	077	F	-	1	B	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0
Neumarkter Str. 93, Neubau					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Betriebshof EEK (BK 0640.6511)					S	15	0	15	15	0	0	0	0	0		
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	15	0	15	15	0	0	0	0	0		
6300.1545	078	V	V	-	B	2.040	40	2.000	0	900	1.100	0	0	0	0	0
Am Glockenbach u.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kreuzungsbereich					S	2.040	40	2.000	0	900	1.100	0	0	0		
Geyer-/Baldestr. u.					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jahn-/Baumstr.					St.A.	2.040	40	2.000	0	900	1.100	0	0	0		

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1540 Bayernkaserne, Planungskosten	079	N	V	1	B	833	100	400	0	100	100	100	100	333	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EM,					S	833	100	400	0	100	100	100	100	333	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	833	100	400	0	100	100	100	100	333	0	0
6300.1535 Freiham zw. Bildungscampus u. Sportpark, Geh- und Fußwegunterführung	080	G	V	-	B	2.820	0	2.820	100	1.300	1.120	300	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.820	0	2.820	100	1.300	1.120	300	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.820	0	2.820	100	1.300	1.120	300	0	0	0	14
6300.1595 Marienplatz, Erweiterung der Fußgängerzone	081	F	-	-	B	2.450	0	2.450	500	800	720	430	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.450	0	2.450	500	800	720	430	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.450	0	2.450	500	800	720	430	0	0	0	0
6300.1655 Dachauer Str. zw. Lori- u. Gabelsbergerstr., Verbesserung der Radverkehrsführung	082	G	S	-	B	1.750	0	1.750	800	600	190	160	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.750	0	1.750	800	600	190	160	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.750	0	1.750	800	600	190	160	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1625 S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau	089	G	S	-	B	2.480	0	2.480	1.600	880	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.480	0	2.480	1.600	880	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.480	0	2.480	1.600	880	0	0	0	0	0	0
6300.1615 Sollner Straße - Erneuerung zw. Wolfratshauer Str. u. Hofbrunnstr.	094	N	S	-	B	25	0	25	25	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	25	0	25	25	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	25	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0
6300.1610 Leonrodplatz - Provisorium	095	N	S	-	B	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0
6300.3760 Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg-und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)	201	F	-	1	B	4.293	3.393	900	900	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	4.293	3.393	900	900	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.293	3.393	900	900	0	0	0	0	0	0	18

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1170 Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R)	202	F	-	1	B	42.248	25.001	17.247	2.000	4.000	5.000	6.247	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	42.248	25.001	17.247	2.000	4.000	5.000	6.247	0	0	0	
					Z	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1916 A					St.A.	38.018	20.771	17.247	2.000	4.000	5.000	6.247	0	0	0	569
6300.3780 Langwieder-/Lußsee, Route 3, Fuß- und Radwegerschließung	203	F	-	1	B	1.830	1.199	631	471	160	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.830	1.199	631	471	160	0	0	0	0	0	
					Z	470	370	100	100	0	0	0	0	0	0	
Beb.Pl.Nr. 2009					St.A.	1.360	829	531	371	160	0	0	0	0	0	17
6300.1205 Freihamer Allee - Rad-/Fußwegunterführung u. Bahnübergang (2. Teilprojekt)	204	F	-	1	B	1.422	1.322	100	50	50	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.422	1.322	100	50	50	0	0	0	0	0	
					Z	1.840	971	869	489	380	0	0	0	0	0	
S 262 ,					St.A.	418-	351	769-	439-	330-	0	0	0	0	0	0
6300.8460 Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil)	205	F	-	1	B	10.600	4.894	5.706	2.810	1.550	960	386	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	10.600	4.894	5.706	2.810	1.550	960	386	0	0	0	
					Z	6.709	4.045	2.664	2.350	314	0	0	0	0	0	
S 225 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1926					St.A.	3.891	849	3.042	460	1.236	960	386	0	0	0	37

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1165	206	F	-	1	B	22.000	2.625	19.375	500	2.740	5.550	9.585	1.000	0	0		
Arnulfpark - Fuß-/Radwegbrücke					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
östl. S-Bahn					S	22.000	2.625	19.375	500	2.740	5.550	9.585	1.000	0	0	0	
Donnersbergerbrücke					Z	9.577	0	9.577	0	1.625	7.140	812	0	0	0	0	
					St.A.	12.423	2.625	9.798	500	1.115	1.590-	8.773	1.000	0	0	0	81
6300.1525	207	F	-	1	B	1.100	700	400	300	100	0	0	0	0	0		
Drygalski-Allee / Stäblistraße					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.100	700	400	300	100	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.100	700	400	300	100	0	0	0	0	0	0	0
6300.1140	208	F	-	1	B	28.460	8.516	19.944	4.000	3.200	5.000	7.744	0	0	0		
Siedlungsschwerpunkt Freiham -					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Freiham Nord - 1.					S	28.460	8.516	19.944	4.000	3.200	5.000	7.744	0	0	0	0	
Realisierungsabschnitt					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S 262 ,SB,					St.A.	28.460	8.516	19.944	4.000	3.200	5.000	7.744	0	0	0	0	631
6300.1275	209	F	-	1	B	800	460	340	265	75	0	0	0	0	0		
Radolfzeller / Aubinger- /					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hellensteinstraße -					S	800	460	340	265	75	0	0	0	0	0	0	
Kreuzungsbereich					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SF,					St.A.	800	460	340	265	75	0	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1455 Tram-Tegernseer Landstraße, Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil BR)	210	F	-	1	B	2.450	2.071	379	110	269	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.450	2.071	379	110	269	0	0	0	0	0	
					Z	343	0	343	0	343	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.107	2.071	36	110	74-	0	0	0	0	0	0
6300.1515 Arnulfpark, Neubau Lärmschutzwand zw. Erika-Mann-Str. 11 u. 17	211	F	-	1	B	390	280	110	70	40	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	390	280	110	70	40	0	0	0	0	0	
					Z	275	275	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	115	5	110	70	40	0	0	0	0	0	0
6300.1375 Tram-Neubaustrecke Steinhausen und Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Ant. Baureferat)	212	G	O	1	B	10.000	1.785	8.215	4.815	1.600	1.400	400	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	10.000	1.785	8.215	4.815	1.600	1.400	400	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	10.000	1.785	8.215	4.815	1.600	1.400	400	0	0	0	0
6300.8705 Ludwigsfelder Str. zw. Spiegelbergstr. und Straße am Neubruch	213	F	-	1	B	7.150	957	6.193	1.200	2.160	2.293	540	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	7.150	957	6.193	1.200	2.160	2.293	540	0	0	0	
					Z	91	0	91	91	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	7.059	957	6.102	1.109	2.160	2.293	540	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1310 Josef-Wirth-Weg / Freisinger Landstr. - Kreuzungsbereich, gem. Fuß-/Radweg  Beb.Pl.Nr. 2031A	214	G	V	1	B	730	33	697	450	181	66	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	730	33	697	450	181	66	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	730	33	697	450	181	66	0	0	0	0	12
6300.1255 Carl-Wery-Straße (beidseitig)  S 302 , Beb.Pl.Nr. 0057 CL	215	V	O	1	B	10.000	865	9.135	150	350	5.000	3.635	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	10.000	865	9.135	150	350	5.000	3.635	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	10.000	865	9.135	150	350	5.000	3.635	0	0	0	0
6300.8070 Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre, (Proj. Hauptbahnhof-Laim- Pasing) Planungskosten	216	V	U	1	B	1.400	1.250	150	150	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.400	1.250	150	150	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.400	1.250	150	150	0	0	0	0	0	0	0
6300.8555 Lindwurmstraße, DB-Unterführung Planungskosten	217	P	U	1	B	381	371	10	10	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	381	371	10	10	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	381	371	10	10	0	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1345	218	P	V	1	B	187	43	144	144	0	0	0	0	0	0	
Sportlerweg (DB - Überführung) zw. Bodenseestr. u. Am					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bahnsportpl. Planungskosten					S	187	43	144	144	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	187	43	144	144	0	0	0	0	0	0	0
6300.1315	219	V	V	1	B	105	45	60	60	0	0	0	0	0	0	
Balanstr. (DB - Überführung) zw. Orlean- u.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
St.-Cajetan-Str.					S	105	45	60	60	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	105	45	60	60	0	0	0	0	0	0	0
6300.1330	220	V	V	1	B	275	225	50	50	0	0	0	0	0	0	
Dachauer Str. (DB - Überführung) zw. Moosburger-					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
u. Pelkovenstr. Planungskosten					S	275	225	50	50	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	275	225	50	50	0	0	0	0	0	0	0
6300.1335	221	V	V	1	B	100	70	30	30	0	0	0	0	0	0	
Paosostr. (DB - Überführung) zw. Joseph-Haas-Weg u.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Paosostr. Planungskosten					S	100	70	30	30	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	100	70	30	30	0	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1340	222	V	V	1	B	115	35	80	80	0	0	0	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					115	35	80	80	0	0	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					115	35	80	80	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1350	223	V	V	1	B	165	105	60	60	0	0	0	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					165	105	60	60	0	0	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					165	105	60	60	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1420	224	V	V	1	B	130	80	50	50	0	0	0	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					130	80	50	50	0	0	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					130	80	50	50	0	0	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8725																
Neubau einer	225	N	U	1	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Fahrradabstellanlage an der					G	225	60	165	40	90	35	0	0	0		
Fuß- und Radwegunterführung					S	225	60	165	40	90	35	0	0	0		
Wilhelm-Hale-Str. beim S-Bahn-					Z	388	388	0	0	0	0	0	0	0		
Haltepunkt Friedenheimer					St.A.	163-	328-	165	40	90	35	0	0	0	0	
Brücke, Planungskosten																
S 225 , Beb.Pl.Nr. 1926 A																
6300.1070																
Pauschale, ÖPNV-Offensive IV -	226	B	V	1	B	28.770	7.229	21.541	4.500	3.200	4.000	5.000	4.841	0	0	
Barrierefreier Ausbau von					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bushaltestellen					S	28.770	7.229	21.541	4.500	3.200	4.000	5.000	4.841	0	0	
					Z	9.000	1.125	7.875	1.050	1.050	1.500	1.500	2.775	0	0	
					St.A.	19.770	6.104	13.666	3.450	2.150	2.500	3.500	2.066	0	0	
6300.4280																
Nachrüstungsprogramm für	227	B	V	1	B	6.400	1.875	4.525	300	440	500	500	2.785	0	0	
sicherheitstechnische					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ausstattung von Tunnels (gem.					S	6.400	1.875	4.525	300	440	500	500	2.785	0	0	
RABT)					Z	1.132	0	1.132	0	1.132	0	0	0	0	0	
					St.A.	5.268	1.875	3.393	300	692-	500	500	2.785	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.9920 Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau	301	B	V	1	B	5.375	0	4.375	375	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	5.375	0	4.375	375	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	5.375	0	4.375	375	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0
6300.1110 Nahmobilitätspauschale (R)	302	B	O	1	B	56.846	9.937	36.909	3.176	2.969	10.264	10.500	10.000	10.000	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	56.846	9.937	36.909	3.176	2.969	10.264	10.500	10.000	10.000	0	
					Z	280	0	280	280	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	56.566	9.937	36.629	2.896	2.969	10.264	10.500	10.000	10.000	0	0
6300.1100 Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210)	303	B	U	1	B	12.660	0	10.550	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	12.660	0	10.550	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	12.660	0	10.550	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	0	0
6300.4200 Pauschale, Verkehrssicherungs- einrichtungen	305	B	S	1	B	8.426	0	7.000	1.200	1.000	1.400	1.700	1.700	1.426	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	8.426	0	7.000	1.200	1.000	1.400	1.700	1.700	1.426	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	8.426	0	7.000	1.200	1.000	1.400	1.700	1.700	1.426	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1280	306	B	V	1	B	2.700	20	2.680	500	900	900	380	0	0	0	
Pauschale - Beschleunigung beschleunigen					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S					2.700	20	2.680	500	900	900	380	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					2.700	20	2.680	500	900	900	380	0	0	0	0	
6300.4260	307	B	S	1	B	2.500	0	2.000	0	500	500	500	500	500	0	
Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S					2.500	0	2.000	0	500	500	500	500	500	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					2.500	0	2.000	0	500	500	500	500	500	0	0	
6300.8585	308	B	S	1	B	4.500	3.152	1.348	550	400	398	0	0	0	0	
Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S					4.500	3.152	1.348	550	400	398	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					4.500	3.152	1.348	550	400	398	0	0	0	0	0	
6300.9330	309	B	O	1	B	245	0	200	52	30	28	45	45	45	0	
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S					245	0	200	52	30	28	45	45	45	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					245	0	200	52	30	28	45	45	45	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.9340	310	B	O	1	B	5.633	0	5.133	1.730	1.903	500	500	500	500	0		
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anhänger					S	5.633	0	5.133	1.730	1.903	500	500	500	500	500	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	5.633	0	5.133	1.730	1.903	500	500	500	500	500	0	0
6300.4220	311	B	V	-	B	155.600	0	21.300	600	1.600	3.000	8.100	8.000	10.000	124.300		
Pauschale, Programm zur					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Erneuerung von DB -					S	155.600	0	21.300	600	1.600	3.000	8.100	8.000	10.000	10.000	124.300	
Überführungen					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	155.600	0	21.300	600	1.600	3.000	8.100	8.000	10.000	10.000	124.300	0
6300.1550	601	V	V	-	B	2.820	50	2.770	50	900	1.000	820	0	0	0		
Schönstr. zw. Candid- u.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lebscheestr., Umbau					S	2.820	50	2.770	50	900	1.000	820	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.820	50	2.770	50	900	1.000	820	0	0	0	0	0
6300.1605	901	V	V	-	B	1.000	0	1.000	0	850	150	0	0	0	0		
Hanns-Seidl-Pl. (südl.),					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fritz-Erlner-Str. (westl.)					S	1.000	0	1.000	0	850	150	0	0	0	0	0	
Thomas-Dehler-Str. (östl.)					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BebPl.Nr. 1609					St.A.	1.000	0	1.000	0	850	150	0	0	0	0	0	0
SB, Beb.Pl.Nr. 1609																	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1045 Fuß- u. Radw. Unterf. Innsbrucker Ring, Soz. Stadt (Anteil BR) - Restabw. Z  SF,	902	F	-	1	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	143	0	143	143	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	143-	0	143-	143-	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1620 Schleifheimer Str., Tunnel zw. Rathenaustr. und A99 - Planungskosten	903	N	S	-	B	2.500	0	2.500	200	800	800	700	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	2.500	0	2.500	200	800	800	700	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.500	0	2.500	200	800	800	700	0	0	0	0	0
6300.1645 Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung - Planungskosten  SF,	905	N	S	-	B	480	0	480	130	270	80	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	480	0	480	130	270	80	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	480	0	480	130	270	80	0	0	0	0	0	0
Summe 6300 Gemeindestraßen					B	666.661	134.204	339.988	52.291	75.202	83.446	84.418	44.631	35.914	156.555		
					G	225	60	165	40	90	35	0	0	0	0		
					S	666.886	134.264	340.153	52.331	75.292	83.481	84.418	44.631	35.914	156.555	2.489	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe																
63 Gemeindestraßen					B	666.661	134.204	339.988	52.291	75.202	83.446	84.418	44.631	35.914	156.555	
					G	225	60	165	40	90	35	0	0	0	0	
					S	666.886	134.264	340.153	52.331	75.292	83.481	84.418	44.631	35.914	156.555	2.489

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
66 Bundes- und Landesstraßen																
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																
6600.7550																
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	1	B	20.174	18.174	2.000	800	600	600	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	20.174	18.174	2.000	800	600	600	0	0	0	0	
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	20.174	18.174	2.000	800	600	600	0	0	0	0	
6600.7555																
Wolfratshäuser Straße zw. Siemensallee und Schmidberg (Teil Sobon)	002	F	-	1	B	7.200	6.157	1.043	100	943	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	7.200	6.157	1.043	100	943	0	0	0	0	0	
					Z	118	0	118	118	0	0	0	0	0	0	
SB,Beb.Pl.Nr. 1930 B					St.A.	7.082	6.157	925	18-	943	0	0	0	0	50	
6600.7585																
Lochhausener Str. zw. Pirrolstr. u. Sumpfmeisenweg	003	N	V	-	B	30	20	10	10	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	30	20	10	10	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	30	20	10	10	0	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.1300 Mittlerer Ring ( B 2 R) Ost - Richard-Strauss-Str.	201	F	-	1	B	255.251	253.771	1.480	180	700	600	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	255.251	253.771	1.480	180	700	600	0	0	0	0	
					Z	105.981	105.981	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	149.270	147.790	1.480	180	700	600	0	0	0	0	1.400
6600.1400 Mittlerer Ring ( B 2 R) Süd - West / Luise- Kiesselbach-Platz	202	F	-	1	B	365.663	315.729	49.934	18.050	11.200	5.236	5.000	10.448	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	365.663	315.729	49.934	18.050	11.200	5.236	5.000	10.448	0	0	
					Z	123.300	109.827	13.473	2.000	2.000	0	9.473	0	0	0	
					St.A.	242.363	205.902	36.461	16.050	9.200	5.236	4.473	10.448	0	0	1.500
6600.3900 Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee-/ Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hauptbahnhof- Laim-Pasing) (Sobon)	203	F	-	1	B	52.711	50.711	2.000	500	800	700	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	52.711	50.711	2.000	500	800	700	0	0	0	0	
					Z	11.656	8.336	3.320	3.320	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	41.055	42.375	1.320	2.820	800	700	0	0	0	0	260
SB,																
6600.7570 Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks	204	F	-	1	B	26.793	24.057	2.736	700	800	1.236	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	26.793	24.057	2.736	700	800	1.236	0	0	0	0	
					Z	6.000	4.800	1.200	0	1.200	0	0	0	0	0	
					St.A.	20.793	19.257	1.536	700	400	1.236	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6600.7520 Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB -Überführung - Anteil BR) Planungsk.	205	V	U	1	B	300	240	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	300	240	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	300	240	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0
6600.7575 Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr. Planungskosten	206	V	V	1	B	60	50	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	60	50	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	60	50	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
6600.7510 Föhringer Ring zw. BAB A 9 und Isarbrücke, 4- streifiger Ausbau, Aktionsprogramm "Messe München" (Anteil LHM), Planungskosten	207	N	V	1	B	160	150	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	160	150	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	160	150	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.7580 Landshuter-Allee-Tunnel Planungskosten	208	N	V	-	B	8.700	700	6.700	2.000	1.200	1.500	1.000	1.000	1.300	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	8.700	700	6.700	2.000	1.200	1.500	1.000	1.000	1.300	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	8.700	700	6.700	2.000	1.200	1.500	1.000	1.000	1.300	0	0
6600.7590 Mittlerer Ring (B2R) Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten	209	V	O	-	B	950	0	950	100	500	350	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	950	0	950	100	500	350	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	950	0	950	100	500	350	0	0	0	0	0
6600.1200 Mittlerer Ring Nord; Petuelring und Schenkendorfstraße	210	F	-	1	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Z	130.043	129.823	220	220	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	130.043-	129.823-	220-	220-	0	0	0	0	0	0	0
Summe 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten					B	737.992	669.759	66.933	22.520	16.743	10.222	6.000	11.448	1.300	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	737.992	669.759	66.933	22.520	16.743	10.222	6.000	11.448	1.300	0	3.210

- 110 -

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe																
66 Bundes- und Landesstraßen					B	737.992	669.759	66.933	22.520	16.743	10.222	6.000	11.448	1.300	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	737.992	669.759	66.933	22.520	16.743	10.222	6.000	11.448	1.300	0	3.210

2/1/1-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																
6700 Straßenbeleuchtung																
6700.1000																
Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen	301	B	V	1	B	7.955	0	6.807	1.140	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	7.955	0	6.807	1.140	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	7.955	0	6.807	1.140	1.475	1.720	1.290	1.182	1.148	0	0
6700.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	302	B	O	1	B	333	0	293	140	33	40	40	40	40	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	333	0	293	140	33	40	40	40	40	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	333	0	293	140	33	40	40	40	40	0	0
6700.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	303	B	O	1	B	1.206	0	1.116	431	415	90	90	90	90	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.206	0	1.116	431	415	90	90	90	90	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.206	0	1.116	431	415	90	90	90	90	0	0
Summe																
6700 Straßenbeleuchtung					B	9.494	0	8.216	1.711	1.923	1.850	1.420	1.312	1.278	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	9.494	0	8.216	1.711	1.923	1.850	1.420	1.312	1.278	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6750 Straßenreinigung																
6750.9330 Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	301	B	O	1	B	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
6750.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	302	B	O	1	B	9.430	0	8.430	2.980	2.450	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	9.430	0	8.430	2.980	2.450	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	9.430	0	8.430	2.980	2.450	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
Summe 6750 Straßenreinigung					B	9.700	0	8.655	3.025	2.495	1.045	1.045	1.045	1.045	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	9.700	0	8.655	3.025	2.495	1.045	1.045	1.045	1.045	0	
Summe 67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung					B	19.194	0	16.871	4.736	4.418	2.895	2.465	2.357	2.323	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	19.194	0	16.871	4.736	4.418	2.895	2.465	2.357	2.323	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.7505 Anwohner Tiefgarage Josephsplatz	001	F			1	B	10.285	10.066	219	219	0	0	0	0	0	
						G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						S	10.285	10.066	219	219	0	0	0	0	0	
SF,						Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						St.A.	10.285	10.066	219	219	0	0	0	0	0	
Summe						B	10.285	10.066	219	219	0	0	0	0	0	
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze						G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						S	10.285	10.066	219	219	0	0	0	0	0	
Summe						B	10.285	10.066	219	219	0	0	0	0	0	
68 Parkeinrichtungen						G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						S	10.285	10.066	219	219	0	0	0	0	0	

-111-

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
69 Wasserläufe, Wasserbau																
6900 Wasserläufe, Wasserbau																
6900.7505																
Hachinger Bach, Renaturierung zw. Kampenwandstraße und Hüllgraben	001	G	O	1	B	11.800	1.410	10.390	400	200	3.600	3.100	3.090	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	11.800	1.410	10.390	400	200	3.600	3.100	3.090	0	0	
					Z	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
Beb.Pl.Nr. 1725					St.A.	6.300	1.410	5.890	400	200	3.100	1.100	1.090	1.000-	0	208
6900.2120																
Pauschale, Sanierung Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz	002	B	S	1	B	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	0
6900.1000																
Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung	003	B	O	1	B	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	0

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6900.9330	004	B	O	1	B	684	0	566	118	118	118	118	94	118	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					684	0	566	118	118	118	118	94	118	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					684	0	566	118	118	118	118	94	118	0	0	
6900.9340	005	B	O	1	B	428	0	413	190	178	15	15	15	15	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					428	0	413	190	178	15	15	15	15	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					428	0	413	190	178	15	15	15	15	0	0	
6900.7540	006	V	O	1	B	425	75	350	100	50	200	0	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					425	75	350	100	50	200	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					425	75	350	100	50	200	0	0	0	0	0	
6900.7580	007	G	S	1	B	310	80	230	0	0	230	0	0	0	0	
G					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S					310	80	230	0	0	230	0	0	0	0		
Z					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.					310	80	230	0	0	230	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6900.7575 Toilettenanlagen an der Isar	008	G	S	-	B	980	703	277	277	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	980	703	277	277	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	980	703	277	277	0	0	0	0	0	0	5
6900.7590 Kiosk Ludwigsbrücke "Boazn" - Grundversorgung	009	P	O	-	B	61	0	61	50	11	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	61	0	61	50	11	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	61	0	61	50	11	0	0	0	0	0	0
6900.7595 Barrierefreier Zugang zur Isar im Bereich der Reichenbachbrücke	010	G	O	-	B	360	0	360	15	145	200	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	360	0	360	15	145	200	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	360	0	360	15	145	200	0	0	0	0	0
Summe 6900 Wasserläufe, Wasserbau					B	15.450	2.268	12.982	1.217	769	4.430	3.300	3.266	200	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	15.450	2.268	12.982	1.217	769	4.430	3.300	3.266	200	0	213

- 117 -

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe 69 Wasserläufe, Wasserbau					B	15.450	2.268	12.982	1.217	769	4.430	3.300	3.266	200	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	15.450	2.268	12.982	1.217	769	4.430	3.300	3.266	200	0	213
Summe Einzelplan 6					B	2677.796	1166.267	634.521	97.970	136.457	152.284	136.497	111.313	164.312	712.696	
					G	344	179	165	40	90	35	0	0	0	0	
					S	2678.140	1166.446	634.686	98.010	136.547	152.319	136.497	111.313	164.312	712.696	5.912
Summe alle Einzelpläne					B	2781.515	1184.471	701.810	111.305	155.290	170.983	146.262	117.970	180.841	714.393	
					G	1.844	394	1.450	40	90	535	785	0	0	0	
					S	2783.359	1184.865	703.260	111.345	155.380	171.518	147.047	117.970	180.841	714.393	11.484

**Anlage 8**

**Erläuterungen  
Investitionsliste 1**

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 - 2021**

**Bereich 6050 U-Bahn-Bau**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

**002        6050.3862, U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiazentrum –  
Olympia-Einkaufszentrum (OEZ)**  
Fortsetzungsmaßnahme

**003        6050.3864, U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympia-Einkaufszentrum (OEZ) – Moosach**  
Fortsetzungsmaßnahme

**004        6050.3865, U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing**  
Die ca. 3,7 km lange U-Bahnstrecke mit 3 Bahnhöfen ist Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau. Diese U-Bahn-Linie setzt die heute am Laimer Platz endende Stamm-Linie U 4/5 bis zum S-Bahnhof Pasing fort.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmigung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag hierfür herbeizuführen.

In der heutigen Sitzung des Bauausschusses wird dem Stadtrat eine Beschlussvorlage zur U5 (Sitzungsvorlage Nr.14-20 / V 10259) zur Entscheidung vorgelegt, in der das Baureferat beauftragt werden soll unter anderem bis Ende 2017 für den Planfeststellungsabschnitt 77 (Willibaldstraße) die Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern zu beantragen und für die Planfeststellungsabschnitte 78 (Am Knie) und 79 (Pasing) vor der Beantragung des Planfeststellungsverfahrens

bei der Regierung von Oberbayern einen gesonderten Stadtratsauftrag in der ersten Jahreshälfte 2018 herbeizuführen.

**005**

**6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 - 2021**

**Bereich 6300 Gemeindestraßen**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

- |            |  |
|------------|--|
| <b>001</b> | <b>6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat</b>                                      |
| <b>002</b> | <b>6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Erstattung an SWM GmbH</b><br>Fortsetzungsmaßnahme         |
| <b>003</b> | <b>6300.8925, Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat</b>                                      |
| <b>004</b> | <b>6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH</b><br>Fortsetzungsmaßnahme   |
| <b>005</b> | <b>6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat</b>                                     |
| <b>006</b> | <b>6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH</b><br>Fortsetzungsmaßnahme  |
| <b>007</b> | <b>6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat</b>                                     |
| <b>008</b> | <b>6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH</b><br>Fortsetzungsmaßnahme |
| <b>009</b> | <b>6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)</b><br>Fortsetzungsmaßnahme |

010 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**  
011 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**  
Fortsetzungsmaßnahme

012 **6300.1220, Buslinie 154 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**  
013 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**  
Fortsetzungsmaßnahme

014 **6300.1360, Buslinie 56 und 166 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**  
015 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**  
Fortsetzungsmaßnahme

016 **6300.1475 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**  
017 **6300.1480 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**  
Fortsetzungsmaßnahme

018 **6300.1575 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**  
019 **6300.1580 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Kostenerstattung SWM GmbH**

Die Projektgenehmigung wurde am 15.11.2016 mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06855). Am 27.07.2005 wurde in der Vollversammlung des Stadtrates das in der Interfraktionellen Arbeitsgruppe abgestimmte Busbeschleunigungsprogramm beschlossen. Wichtigster Bestandteil dieses Programms ist die streckenbezogene Beschleunigung, das heißt ausgewählte Linien werden komplett – oder auch auf den für die Erreichung der Ziele entscheidenden Abschnitten – beschleunigt.

Das Projekt beinhaltet die Busbeschleunigung der Linie 63 auf dem bisher noch nicht beschleunigten Streckenabschnitt zwischen Pilsenseestraße und Forstenrieder Allee. Die Linie 132 wird im Projekt auf dem Streckenabschnitt zwischen Isartor und Forstenrieder Park beschleunigt.

020 **6300.8405, Bebauungsplan 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-Robl- / Azaleenstraße Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)**  
Fortsetzungsmaßnahme

- 021**      **6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. 1998 a (Sobon)**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 022**      **6300.8750, Schwablhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau) - BebPl. 1976 (Sobon)**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 023**      **6300.8945, Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 024**      **6300.8310, Langwieder- / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 025**      **6300.7820, Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tramgleise**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 026**      **6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BebPl. 1943 b (SEM)**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 027**      **6300.1015, Feilitzschstraße und Wedekindplatz zw. Münchner Freiheit und Biedersteiner Straße**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 028**      **6300.8970, Sendlinger Straße zw. Färbergraben u. Hackenstraße**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 029**      **6300.1245, Wasserburger Landstraße, Horst-Salzman-Weg**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 030**      **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BebPl. 2007**  
Fortsetzungsmaßnahme

- 031**      **6300.1355, Knorrstraße – Umbau (Gymn. i. Münchner Norden), Geh- und Radwegumbau**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 032**      **6300.1010, AGFA-Gelände, Bebpl. 1979**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 033**      **6300.8675, Josephsplatz, Umgestaltung u. bedarfsgerechte Wiederherstellung n. d. Bau der Anwohnergarage**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 034**      **6300.1025, Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg und ca. 50 m westl. Lerchenauer Straße**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 035**      **6300.1410, Isarring, Verflechtung Ifflandstraße**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 036**      **6300.1465, Welfenstraße zw. Reger- und Auerfeldstr. (Nordteil), Erneuerungsmaßnahmen, Querungshilfe, barrierefreier Ausbau Bushaltestellen**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 037**      **6300.1470, Schleißheimer Str. zw. Elisabeth- und Maßmannstraße**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 038**      **6300.1485, Kistlerhofstraße zw. Hofmann- und Aidenbachstraße**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 039**      **6300.1145, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); Bebpl.Nr. 2016**  
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahme sowie die Projektgenehmigung und Genehmigung zur Herstellung der 1. Ausbaustufe wurden mit Beschluss des Bauausschusses vom 15.01.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10276). Die Gesamtmaßnahme umfasst die im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2016 (ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) ausgewiesenen Verkehrsflächen und die Anbindung an die Cosimastraße sowie die im Verkehrskonzept unter Planfall H beschriebenen baulichen und verkehrsordnenden Maßnahmen in der Ortrud-, Telramund-, Gral-, Elsa-, Gurnemanz- und König-Heinrich-Straße.

Um den künftigen Grundstückseigentümern die Bebauung zeitnah nach dem Erwerb zu ermöglichen, ist die Herstellung der Erschließung in Form eines Teilausbaus als Baustraßen im Sommer 2014 abgeschlossen worden.

- 040**      **6300.1060, Baierbrunner Str., Rupert-Mayer-Str., u. a.; BebPl. 1930 b**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 041**      **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 042**      **6300.8870, Rümmanstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.), Abwicklung**  
**Erschließungsvertrag**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 043**      **6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung und von**  
**Ausstattungsbestandteilen**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 044**      **6300.1495, Siedlungsschwerpunkt Freiham – Freiham Nord; Anschluss**  
**an die A 99**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 045**      **6300.8860, Maria-Probst-Straße/Lilienthalallee; Verbindungsstraße -**  
**Planungskosten**  
Planungsmittel
- 046**      **6300.8965, Altstadttringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenbau**  
Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates am 15.03.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 06080). Der von 1967 bis 1972 hergestellte Altstadttringtunnel weist erhebliche Sicherheitsdefizite auf. Bezogen auf die aktuell gültige RABT-2006 ergeben sich aufgrund der besonderen Charakteristik des Tunnels (unzureichende Lüftungsanlage, keine getrennten Röhren, usw.) auch Sicherheitsdefizite hinsichtlich der fehlenden Leiteinrichtungen, Notrufstationen, lückenloser Videoüberwachung, Fluchtwegkennzeichnung sowie baulicher Einrichtungen wie z.B. Schlitzrinne oder Rückhaltevolumen in den Pumpstationen. Die wesentliche Bedeutung im innerstädtischen Hauptverkehrsnetz spiegeln die hohen Verkehrsbelastungszahlen des Tunnels wider. Entsprechend ergibt sich die Dringlichkeit die Nachrüstung des Altstadttringtunnels schnellstmöglich durchzuführen.

- 047      **6300.1285, Ingolstädter Straße – Fuß- und Radweg (Sportgelände FC Bayern)**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 048      **6300.1590, Quidde-/Albert-Schweitzer-Straße – Austausch der LSA, Radweg-  
verbesserung**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 049      **6300.1555, Am Mitterfeld – Radweglückenschluss zw. Trudering und Riem**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 050      **6300.1135, Sauerbruchstraße zw. Tischlerstr. und Max-Lebsche-Platz -  
Planungskosten**  
Planungsmittel
- 051      **6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente – Planungskosten**  
Planungsmittel
- 052      **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-  
Schwartz-Straße - erstmalige Herstellung**  
Mit Schreiben vom 19.07.2014 reichten Anwohner der Allacher Straße beim Bayeri-  
schen Verwaltungsgericht München Klage ein, nachdem das Kreisverwaltungsrefe-  
rat deren Anträge auf Reduzierung der durch Straßenverkehr verursachten Lärm-  
und Luftschadstoffbelastung zunächst per Bescheid abgelehnt hatte. Mit Urteil vom  
19.01.2016, rechtskräftig seit dem 31.05.2016, wurde die Landeshauptstadt Mün-  
chen verpflichtet, die Anträge der Kläger unter Aufhebung der Bescheide vom  
11.03.2014 nach der Rechtsauffassung des Gerichts erneut zu verbescheiden.  
Nachdem diese Entscheidung ggf. auch Auswirkungen auf das Projekt des Baure-  
ferates haben könnte, wurde die weitere Planung zurückgestellt, um etwaige Aus-  
wirkungen berücksichtigen und erforderlichenfalls einarbeiten zu können (vgl. Be-  
kanntgabe im Bauausschuss am 31.01.2017 – Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V  
05083).  
Gemäß der verkehrsrechtlichen Anordnung des Kreisverwaltungsreferats vom  
30.03.2017 wurde vom Baureferat die Beschilderung für Tempo 30 km/h aufge-  
stellt. Am 14.06.2017 hat das Kreisverwaltungsreferat gemäß dem Gerichtsurteil  
einen neuen Bescheid erlassen. Gegen diesen Bescheid ist am 26.07.2017 eine er-  
neute Klage beim Verwaltungsgericht München eingegangen. Die Klagebegrün-  
dung erfolgte am 09.09.2017, welche mit Schreiben vom 18.09.2017 dem Kreisver-  
waltungsreferat zugestellt wurde.  
Sofern das beim Kreisverwaltungsreferat anhängige Verwaltungsverfahren abge-  
schlossen und bestandskräftig ist, wird das Baureferat, unter Einbeziehung des Be-  
zirksausschusses des Stadtbezirkes 23 Allach - Untermenzing, umgehend die Pro-  
jektgenehmigung erstellen und dem Bauausschuss zur Genehmigung vorlegen.

- 053**      **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße -  
Planungskosten**  
Planungsmittel
- 054**      **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüber-  
ganges - Planungskosten**  
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 14.02.2012 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08161) erteilt. Mit der DB AG wurde eine Planungsvereinbarung abgeschlossen. Mit Bekanntgabe im Bauausschuss vom 02.05.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08104) wurde das Ergebnis des Bürgerworkshops vorgestellt. Für die Fuß- und Radwegunterführung am S-Bahn- halt wird das Baureferat laut Votum aus dem Bürgerworkshop die Konzeptidee der inszenierten großzügigen Wegeverbindung der weiteren Planung zu Grunde legen. Hierfür sind u.a. noch intensive Abstimmungen mit der DB Netz AG notwendig. Ziel ist eine abschließende Vorplanung über alle Bereiche. Anschließend wird die Vor- projektgenehmigung erstellt.
- 055**      **6300.1155, Klenzesteg – Neuer Steg ü. d. Isar in Höhe Klenzestraße -  
Planungskosten**  
Planungsmittel  
Der Stadtrat wird mit einem Grundsatzbeschluss zur Erstellung eines Bauprogram- mes zu den priorisierten Standorten befasst.
- 056**      **6300.1445, Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BebPl. 1655 a**  
Die Projektgenehmigung für die Maßnahme „Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BebPl. 1655A“, einschließlich Genehmigung des städtischen Finanzierungsanteils für den Brunnen und den Bahnhofsvorplatz wurde am 23.05.2017 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08580). Das dem Be- bauungsplan zugrundeliegende Verkehrskonzept sieht die Erschließung der Wohn- bebauung im Allgemeinen Wohngebiet Teilgebiet WA1 über die Lautenschläger- straße vor. Die Lautenschlägerstraße soll Zug um Zug entsprechend der Fertigstel- lung der privaten Hochbaumaßnahme (Ende 2018) gebaut werden.
- 057**      **6300.1400, Hochäckerstraße – erstmalige Herstellung, BebPl. 2045 -  
Planungskosten**  
Planungsmittel  
Der Stadtrat wird mit einem Grundsatzbeschluss zur Erstellung eines Bauprogram- mes zu den priorisierten Standorten befasst.

- 058**      **6300.1500, Tegernseer Landstr. / Otkerstr., Barrierefreier Ausbau der Unterführung**  
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 04.10.2016 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06801). Mit dieser wurde das Baureferat u.a. beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung herbeizuführen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich. Der Stadtrat wird mit einem Grundsatzbeschluss zur Erstellung eines Bauprogrammes zu den priorisierten Standorten befasst.
- 059**      **6300.1505, Chiemgaustr. / Höhe Scharfreiterpl., Barrierefreier Ausbau der Unterführung**  
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 04.10.2016 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06807). Mit dieser wurde das Baureferat u.a. beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung herbeizuführen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich. Der Stadtrat wird mit einem Grundsatzbeschluss zur Erstellung eines Bauprogrammes zu den priorisierten Standorten befasst.
- 060**      **6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau - Planungskosten**  
Planungsmittel  
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung mit Vorprojektgenehmigung soll in der heutigen Sitzung des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10063) dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt werden. Mit dieser soll das Baureferat beauftragt werden die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 061**      **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss – Planungskosten**  
Planungsmittel
- 062**      **6300.2910, Langwieder / Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung - Planungskosten**  
Planungsmittel
- 063**      **6300.1395, Ludwigsfelder Straße (nördl.), Pasteurstraße (südl.) und Schöllstraße, B-Plan 1751 a („Junkers-Gelände“) - Planungskosten**  
Planungsmittel

064

**6300.1385, Menzinger Straße / Wintrichring, Kreuzungsombau**

Die Projektgenehmigung wurde am 04.07.2017 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08951). Das Projekt sieht den barrierefreien Umbau der Kreuzung vor. Es werden barrierefreie signalisierte Fußgängerfurten über den Wintrichring und auf der Westseite der Kreuzung über die Menzinger Straße angelegt. Somit sind auch die Straßenbahn- und Bushaltestellen „Maria-Ward-Straße“ barrierefrei erreichbar. Teile der bestehenden Unterführung müssen dafür beseitigt werden. Darüber hinaus wird die Radlücke auf der Nordseite entlang der Menzinger Straße ab der Savoyenstraße bis über die Kreuzung geschlossen. Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts wird durch Optimierung der Fahrspuren (Schaffung einer separaten Rechtsabbiegespur und zwei Stadtauswärtsspuren) erhalten. Der Baubeginn ist für das Frühjahr 2018 vorgesehen. Mit der Fertigstellung ist 2019 zu rechnen.

065 - 068 **6300.1190, Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes - Planungskosten****6300.1290, Siegestor, Platzneugestaltung - Planungskosten****6300.1295, St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung - Planungskosten****6300.1300, Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung - Planungskosten**

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13916) „Bürgerbeteiligung bei Platzgestaltungen – Fünf Plätze attraktiv neu gestalten“ wurde das Baureferat beauftragt, für die Plätze St. Pauls-Platz, Willibaldplatz und Siegestor die Planungen für die Neugestaltung auf Basis der jeweiligen Studien aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

069

**6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung - Planungskosten**

Die Beleuchtung der Unterführung ist bereits über 40 Jahre alt und befindet sich in einem stark erneuerungsbedürftigen Zustand. Im Beschluss „Künstlerische Illumination in der Paul-Heyse-Unterführung“ des Bauausschusses vom 18.10.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07857) wurde vom Baureferat zudem vorgetragen, den Aspekt der gestalterischen Aufwertung für Fuß- und Radverkehr in die Maßnahmen zur Verbesserung der Tunnelsicherheit der Paul-Heyse-Unterführung einzubeziehen. Die Sanierung bzw. gestalterische Aufwertung des Unterführungsbauwerkes wurde auch mehrfach in Stadtratsanträgen aufgegriffen. Die Paul-Heyse-Unterführung ist ein Bauwerk der Deutschen Bahn AG (DB AG). Für die Entwicklung und zur Abstimmung eines Konzeptes zum Austausch der Beleuchtung, zur sicherheitstechnischen Nachrüstung und zur gestalterischen Aufwertung des Unterführungsbauwerkes sind entsprechende Planungsmittel erforderlich. In der heutigen Sitzung des Bauausschusses soll dem Stadtrat eine Beschlussvorlage zur Paul-Heyse-Unterführung (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08709) zur Entscheidung vorgelegt werden, in der unter anderem dem Konzept zur Aufwertung der Unterführung zugestimmt werden soll und das Baureferat auf Basis des genehmigten Beleuchtungs- und Gestaltungskonzeptes mit der Realisierung beauftragt werden soll.

- 070      6300.1210, Offenbachstraße, Fußgängerbrücke i. Zuge d. Promenade -  
Planungskosten**  
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 02.05.2017 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08052).  
Grundlage dieses Beschlusses ist die Entscheidung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 15.02.2012 "Fuß- und Radwegbrücke über die Offenbachstraße" (Stadtratsvorlage Nr. 08-14 / V07881), in dem der Bedarf einer Brücke für den Fuß- und Radverkehr über die Offenbachstraße im Zuge der Promenade als Teil des übergeordneten Fuß- und Radwegekonzeptes für die zentralen Bahnflächen begründet wird. Zudem wurde das Ergebnis der Machbarkeitsstudie für die Brücke vorgestellt und das Baureferat gebeten, die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung zu erstellen. Östlich der Offenbachstraße werden durch die GWG bis Ende 2019 neue Wohnungen errichtet. 2019 erfolgen auch die Arbeiten an den Freiflächen und der Promenade, die die Weiterführung der Brücke nach Osten sicherstellen, so dass der Bau der Brücke sinnvollerweise ab 2019 erfolgen soll.
- 071      6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke -  
Planungskosten**  
Planungsmittel
- 072      6300.1520, Harthäuser- / Holzkirchner- / Mentschwaigstraße -  
Planungskosten**  
Planungsmittel
- 073      6300.1490, Hufelandstraße/Ingolstädter Straße – Umbau des Knotenpunktes -  
Planungskosten**  
Planungsmittel
- 074      6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung – Planungskosten**  
Planungsmittel
- 075      6300.1075, Anzinger Straße / Ascheimer Straße – Feuerwache 5 –  
Planungskosten**  
Planungsmittel
- 076      6300.1530, Offenbach, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse –  
Planungskosten**  
Planungsmittel

- 077**      **6300.1570, Neumarkter Str. 93, Neubau Betriebshof (Ersteinrichtungskosten)**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 078**      **6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße**  
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für diese Maßnahme erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05486). Die Fahrbahnen Am Glockenbach sind in einem Zustand, der eine grundlegende Erneuerung erfordert. Darüber hinaus gibt es Anträge des BA 2, die Kreuzung Jahn-/Baumstraße/Am Glockenbach für den Fußgängerverkehr sowie die Kreuzung Balde-/Geyerstraße die Verkehrssicherheit für den Radverkehr zu verbessern. Die Erneuerung der Fahrbahnen ist aufgrund des schlechten technischen Zustandes dringend erforderlich. Derzeit ist eine Hochbaumaßnahme im Umgriff des Projektes in der Arndtstraße geplant. Sobald diese Hochbaumaßnahme beendet ist voraussichtlich (Sommer/Herbst 2019) soll der Bau der Straßenbauarbeiten beginnen.
- 079**      **6300.1540, Bayernkaserne – Planungskosten**  
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02994) wurde das Baureferat beauftragt, die Verkehrsanlagenplanung für die städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Bayernkaserne zu beauftragen. Für diese Planungen und zur Vorbereitung der Projektgenehmigung sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 080**      **6300.1535, Freiham zw. Bildungscampus u. Sportpark, barrierefreie Unterführung**  
Die Projektgenehmigung wurde am 21.03.2017 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07748). Um eine sichere Verbindung zwischen dem Bildungscampus und dem Sportpark ohne höhengleiche Querung der vielbefahrenen Straße U-1703 zu ermöglichen, ist eine barrierefreie Unterführung festgesetzt. Hierdurch sollen insbesondere auch die Schülerinnen und Schüler ganzjährig zwischen dem Bildungscampus und dem Sportpark pendeln können. 2019 müssen die Freiflächen des Bildungscampus sowie des Sportparks soweit fertig gestellt werden, dass die Schulen zum Schuljahresbeginn 2019/2020 ihren Betrieb aufnehmen können. Da die Baustellenfläche der Brücken teilweise in den Freiflächen liegt, müssen die Brücken bis Ende 2018 fertig gestellt sein.
- 081**      **6300.1595, Marienplatz - Erweiterung der Fußgängerzone**  
Fortsetzungsmaßnahme

- 082**      **6300.1655, Dachauer Straße, zw. Lori- u. Gabelsbergerstraße; Verbesserung der Radverkehrsführung**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 089**      **6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**  
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.05.2017 wurde der Projektkostenanteil des Baureferates genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08446).  
Grundlage dieses Beschlusses ist die Entscheidung der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.09.2016 "Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofes Perlach" (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V06777), in dem der städtebauliche Bedarf, die verkehrliche Erfordernis des Durchstichs der Eisenbahnüberführung nach Süden sowie das der südlichen Rampen- und Treppenanlage unter dem S-Bahnhof Perlach festgestellt wird. Des weiteren wurde das Baureferat gebeten, mit der DB AG eine Bau- und Finanzierungsvereinbarung abzuschließen und die Kosten und Finanzierung der Maßnahme in einem eigenen Beschluss dem Stadtrat vorzulegen.
- 094**      **6300.1615, Sollner Str. - Erneuerung zw. Wolfratshäuser Str. u. Hofbrunnstr.**  
Planungsmittel
- 095**      **6300.1610, Leonrodplatz - Provisorium**  
Planungsmittel
- 201**      **6300.3760, Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg- und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 202**      **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon)**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 203**      **6300.3780, Langwieder / Lußsee, Route 3, Eschenrieder Straße, Fuß- und Radwegerschließung**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 204**      **6300.1205, Freihamer Allee – Anpassung des Bahnübergangs**  
Fortsetzungsmaßnahme

- 205      **6300.8460, Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 a mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 206      **6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt Donnersbergerbrücke**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 207      **6300.1525, Drygalski-Allee/Stäblistraße**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 208      **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord; 1. Realisierungsabschnitt**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 209      **6300.1275, Radolfzeller / Aubinger / Hellensteinstraße - Kreuzungsbereich**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 210      **6300.1455, Tram Tegernseer Landstraße – Verbesserung des anliegenden Straßenraums**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 211      **6300.1515, Arnulfpark, Neubau einer Lärmschutzwand zw. Erika-Mann-Str. 11 und 17**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 212      **6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)**  
Die Vollversammlung des Stadtrates hat mit Beschluss vom 19.03.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V13789) im Rahmen des Trassierungsbeschlusses für die Tram Steinhausen die Entwurfsplanung für das Gesamtprojekt und den Projektkostenanteil der Stadtwerke München GmbH genehmigt. Der Tram-Neubau sowie die Straßenbaumaßnahmen werden als Gesamtprojekt von der Stadtwerke München GmbH umgesetzt und gemeinsam ausgeschrieben. Neben der Errichtung der Tram-Neubaustrecke in der Truderinger Straße, einschließlich Anpassungen an den Bestand, werden Verbesserungen im anliegenden Straßenraum vorgenommen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.11.2014 wurde der Projektkostenanteil des Baureferates genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01510).

**213**      **6300.8705, Ludwigsfelder Straße zw. Spiegelbergstraße und der Straße Am Neubruch**  
Fortsetzungsmaßnahme

**214**      **6300.1310, Josef-Wirth-Weg / Freisinger Landstraße – Kreuzungsbereich, gemeinsamer Fuß- und Radweg**  
Fortsetzungsmaßnahme

**215**      **6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BebPl. 57 ci**  
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05366) erteilt. Der Bezug der Wohngebäude westlich der Carl-Wery-Straße ist für Mitte 2018 geplant. Die Bebauung von Teilen der östlichen Flächen wurde Mitte 2017 fertiggestellt. Die erforderlichen Vorwegmaßnahmen im Straßenraum ausgelöst durch die angrenzenden Hochbaumaßnahmen und die hohe Auslastung der P+R-Anlage sind nahezu beendet.

**216**      **6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre - Planungskosten**  
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06592). Das Projekt erstreckt sich vom Knotenpunkt Landsberger / Fürstenrieder / Wotanstraße („Laimer Kreisel“) entlang der Wotanstraße nach Norden bis zur Winfriedstraße. Die Umweltverbundröhre (UVR) soll als eigenständige Eisenbahnkreuzung östlich der bestehenden Straßen- und Fußgängertunnel Wotanstraße (Laimer Unterführung) errichtet werden. Sie ist integriert in das Projekt zur Realisierung einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke der DB AG, das einen Komplettumbau der S-Bahn-Station Laim vorsieht. Die UVR ermöglicht die separate Führung einer Busfahrbahn mit je einer Busspur und Haltestelle nach Norden und Süden. Zusätzlich wird die Verbindung der beiden Stadtteile nördlich und südlich der Bahnlinie durch einen Radweg und eine Gehbahn gestärkt. Von der UVR aus wird unmittelbar bei den Bushaltestellen ein Zugangsbauwerk errichtet, über das die neuen Bahnsteige der S-Bahn-Station Laim erreicht werden können. Die UVR wird im Süden an den Laimer Kreisel und im Norden an die Kreuzung Wotan-/Winfriedstraße angebunden. Die lichte Höhe der UVR ist nach den Vorgaben der SWM/MVG so dimensioniert, dass an Stelle der jetzt vorgesehenen Busspur in Zukunft eine Trambahn geführt werden kann. In das Projekt UVR ist eine Grünbrücke integriert, auf der künftig unmittelbar nördlich der Bahnanlagen ein in Ost-West-Richtung verlaufender durchgehender Rad- und Fußweg im Zuge der Entwicklungsmaßnahme Hauptbahnhof-Laim-Pasing verlaufen soll. Der Planfeststellungsbeschluss für die Maßnahme liegt seit dem 09.06.2015 vor. Ende 2016 wurde durch die DB der Realisierungsentcheid für die 2. S-Bahnstammstrecke herbeigeführt. In der heutigen Sitzung des Bauausschusses soll dem Stadtrat eine Beschlussvorlage zur Laimer Unterführung - „Umweltverbundröhre“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153) zur Entscheidung vorgelegt werden, in der unter anderem die Projektgenehmigung erteilt werden soll und das Baureferat beauftragt werden soll, die Ausführung für die von der LHM her-

zustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.

**217 6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung - Planungskosten**

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt insbesondere die DB-EÜ Lindwurmstraße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 21.03.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07596) wurde die Vorprojektgenehmigung für das Projekt erteilt. Die Einreichung der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt ist seitens der DB Netz AG für Ende 2017 geplant.

**218 6300.1345, Sportlerweg (DB-Überführung) zw. Bodenseestr. u. Am Bahnsportplatz - Planungskosten**

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB - EÜ Sportlerweg.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Dies ist bei der EÜ Sportlerweg der Fall, da die DB Netz AG hier einen Baubeginn 2018 anstrebt. Die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 05.04.2016 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05081). Hierfür sind entsprechende Planungsmittel sowie Mittel für die Vorwegmaßnahme erforderlich.

- 219 - **6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str. -  
224 Planungskosten**  
**6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger- u.  
Pelkovenstr. - Planungskosten**  
**6300.1335, Paosostraße (DB-Überführung) zw. Joseph-Haas-Weg u.  
Paosostr. - Planungskosten**  
**6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. -  
Planungskosten**  
**6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u.  
Ungsteiner Str. - Planungskosten**  
**6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) - Planungskosten**

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Die o.g. 6 DB-Überführungen zählen dazu.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 225 **6300.8725, Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße beim S-Bahn-Haltepunkt Friedenheimer Brücke - Planungskosten**

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 „Projekt Hauptbahnhof-Laim-Pasing - Teilbereich Birketweg“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02285) stimmte der Stadtrat der Überarbeitung der Planungskonzeption der Fahrradabstellanlage zu.

Zudem wurde das Baureferat gebeten, auf der Grundlage des überarbeiteten Planungskonzeptes die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung zu erarbeiten und eine entsprechende Beschlussvorlage vorzubereiten.

- 226 **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**

Der Bauausschuss hat am 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822, auf der Basis der am 27.09.2011 vertagten Beschlussvorlage) ein Ausbauprogramm für 54 Haltestellen beschlossen, das auf einem Kriterienkatalog und einer nach Punkten bewerteten Liste von insgesamt 653 Haltestellen beruht. Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, zusätzliche Mittel zum Mehrjahresinvestitionsprogramm anzumelden, um damit in 2016 neben dem laufenden Programm weitere 14-16 Haltestellen und ab 2017 ca. 28-32 Haltestellen pro Jahr umsetzen zu können.

- 227**      **6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)**  
Laut Beschluss des Verwaltungs- und Personalausschusses als Feriensenat vom 08.09.1999 sollen alle Münchner Tunnels auf den neuesten Stand der Sicherheitstechnik nachgerüstet werden.  
Darunter fallen Maßnahmen wie:  
Verbesserung der Signalanlagen sowie die Errichtung von Schranken für die Tunnelsperrung; Nachrüstung von Brandmeldeeinrichtungen; Anbringung von Hinweisschildern; Einrichtung einer Videoüberwachungsanlage; Lautsprecheranlagen; Schaffung von Wasserentnahmestellen; Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten bei einem Brand.
- 301**      **6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau**  
Platzhalter für vorlaufende Planungskosten im Rahmen der Vorbereitung von Straßen- und Brückenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.
- 302**      **6300.1110, Nahmobilitätspauschale**  
Mit Beschlüssen vom 17.12.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01817) und vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) hat die Vollversammlung des Stadtrates beschlossen, die Mittel zur Förderung der Nahmobilität ab 2015 auf 10 Mio. € pro Jahr zu erhöhen.
- 303**      **6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau**  
Die Mittel der Pauschalen werden verwendet:  
- für den Ausbau von Straßen, den Vollausbau provisorisch befestigter Straßen sowie die übernahmefähige Herstellung der Straßen in älteren Siedlungen  
- für die zu entrichtenden städtischen Anteile an den Erschließungskosten für die innere Erschließung von Siedlungsvorhaben. Dies gilt auch für die Maßnahmen, die im Rahmen von Wohnraumbeschaffungsprogrammen und für die Schaffung von Gewerbegebieten durchzuführen sind.  
- für einen Teil der dringlichsten Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden (in vielen Erschließungsgebieten sind die Straßen noch nicht endgültig hergestellt)  
- zur Finanzierung baulicher Maßnahmen für die Schulwegsicherung (Fußgänger-schutzinseln, Nasen)  
- zur Finanzierung der Kosten für die Neueinrichtung von Bushaltestellen.
- 305**      **6300.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen**  
Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere  
- Kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahn-

kreuzungsgesetz

- Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).

Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und –zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA-Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

**306 6300.1280, Beschleunigung beschleunigen, Pauschale**

Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 zur Umsetzung der Busbeschleunigungsmaßnahmen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06027) wurde die Verwaltung des sog. 20 Mio. €-Budgets auf das Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) übertragen. Das Baureferat wurde mit Beschluss „Beschleunigung beschleunigen“ der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12959) beauftragt, erstmalig für das MIP 2014 - 2018, auf drei Jahre befristet bis zu jährlich max. 900.000 € in Form eines aus dem 20 Mio. €-Budget finanzierten und abgespaltenen Pauschalansatzes anzumelden. Über diese neue Pauschale werden die Kostenanteile des Baureferates für Einzelmaßnahmen in Form von Austausch von Lichtzeichenanlagen, Einrichtung von Busspuren/Busschleusen und den barrierefreien Umbau von Haltestellen zur punktuellen Beschleunigung einzelner Verkehrsknoten finanziert.

**307 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen**

Aus Gründen der Verkehrssicherheit ist eine Vielzahl älterer Brückenbauwerke und Unterführungen instand zusetzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge, auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

**308 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen**

Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die MSE hat bei 36 NPW gravierende Mängel an Pumpen, Armatu-

ren und elektrotechnischen Einrichtungen festgestellt, die dringend instand zusetzen sind. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen. Zwischenzeitlich sind 32 NPW instandgesetzt worden. Die Instandsetzung von 4 NPW ist noch durchzuführen.

**309 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände**

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

**310 6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

**311 6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen**

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 21.03.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07596).

**601 6300.1550, Schönstraße, Umbau zw. Candid- und Lebschéestraße**

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 24.10.2017 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09954). Die Fahrbahn der Schönstraße zw. Candidplatz und Lebschéestraße ist grundhaft erneuerungsbedürftig. Die Verkehrssicherheit kann nur noch durch laufende Unterhaltsmaßnahmen aufrecht erhalten werden. Aufgrund des immer höher werdenden Unterhaltsbedarfs und der damit verbundenen Kosten ist die Erneuerung als vordringlich einzustufen. Weitere

fortlaufende Unterhaltsmaßnahmen an der Straße sind nicht mehr wirtschaftlich. Um eine bessere Übersichtlichkeit und damit eine Erhöhung der Verkehrssicherheit in Querungsbereichen zu gewährleisten, sollen vorgezogene Aufstellflächen an den Straßeneinmündungen geschaffen werden. Außerdem ist ein barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen Lebschée- und Ludmillastraße vorgesehen.

**901            6300.1605, Hanns-Seidel-Platz (südl.), Fritz-Erler-Str. (westl.), Thomas-Dehler-Str. (östl.), BebPl. 1609**

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für den 1. Bauabschnitt (Herstellung der öffentlichen Verkehrsflächen im Bereich der Teilbaugebiete WA 3 und WA 4 des allgemeinen Wohngebiets) wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 21.02.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07954). Mit Vollzug des Bebauungsplanes werden die Fritz-Erler-Straße, sowie der Knotenpunkt Fritz-Erler-Straße / Von-Knoeringen-Straße umprofilert. Mit dem Wohnungsbau soll schnellstmöglich begonnen werden. Hierfür müssen der im Bestand vorhandene freilaufende Rechtsabbieger rückgebaut und die Bäume am Straßenrand entfernt werden. Vertragsgemäß werden die Kosten für den 1. Bauabschnitt von der Planungsbegünstigten getragen und durch die Landeshauptstadt München erstattet.

**903            6300.1620, Schleißheimer Straße, Tunnel zwischen Rathenaustraße und A99 – Planungskosten**

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.07.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06296) bleibt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung entsprechend dem Auftrag des Stadtrates vom 22.10.2014 (Verkehrskonzept Münchner Norden, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01145) beauftragt, die Voraussetzungen für die Einleitung einer Vorplanung zur Verlängerung der Schleißheimer Straße zu erarbeiten und die Ergebnisse dem Baureferat zur Einleitung der nächsten Planungsschritte zu übergeben. Ende September 2016 wurde dem Baureferat ein Dossier mit einer „Technischen Machbarkeitsstudie“ vorgestellt. Die Verlängerung der Schleißheimer Straße (Tunnellösung als Vorzugsvariante) beinhaltet einen erheblichen Eingriff in das NATURA 2000-Gebiet (Heideflächen und Lokwälder nördlich von München). Damit die Planung der Vorzugsvariante und die Prüfung von weiteren Alternativen - um eine Ausnahme von den Verboten des Naturschutzgesetzes und von den Gestaltungszielen des Europäischen Gebietsschutzes FFH zu erzielen - erfolgen kann, sind Planungsmittel erforderlich.

**905            6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung – Planungskosten**

Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 01.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) ist das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen. Hierfür sind Planungsmittel erforderlich.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 - 2021**

**Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

- 001      6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 002      6600.7555, Wolfratshauer Straße zw. Siemensallee und Schmiedberg**  
**(Teil-Sobon)**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 003      6600.7585, Lochhausener Straße zw. Piroldstraße und Sumpfwiesenweg**  
Für die Planungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung  
sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
  
- 201      6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße**  
Fortsetzungsmaßnahme
  
- 202      6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**  
Fortsetzungsmaßnahme

**203**      **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)**  
Fortsetzungsmaßnahme

**204**      **6600.7570, Trappentretunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks**  
Fortsetzungsmaßnahme

**205**      **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwannseestraße, Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten**  
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.  
Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.  
Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

**206**      **6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimbürgstr. - Planungskosten**  
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.  
Dazu zählt auch die DB-EÜ Bodenseestraße.  
Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

**207**      **6600.7510, Föhringer Ring zwischen BAB A 9 u. Isarbrücke, 4-streifiger Ausbau, Aktionsprogramm "Messe München" (Anteil LHM) - Planungskosten**  
Der Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern erging bereits am 26.07.2004. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 08.10.2008 wurde die Maßnahme „Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings“ im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) als „geplante Maßnahme“ dargestellt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 00695). Weiter wurde festgelegt, dass der VEP 2005 (Beschluss der Vollversammlung vom 15.03.2006) damit als fortgeschrieben gilt. Der Ausbau des Föhringer Ringes erfolgt durch den zuständigen Freistaat Bayern unter finanzieller Beteiligung der Landeshauptstadt München. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung führt die entsprechenden Verhandlungen durch und führt die Entscheidung durch den Stadtrat herbei.

**208**      **6600.7580, Landshuter Allee-Tunnel - Planungskosten**  
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.11.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03651) zum "Handlungsprogramm Mittlerer Ring - fachliche Bewertung, Priorisierungsvorschlag und weiterer Untersuchungsbedarf der drei optionalen Tunnelbaumaßnahmen" ist das Baureferat mit der Vorplanung, einschließlich der erforderlichen Gutachten beauftragt worden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

**209**      **6600.7590 Mittlerer Ring (B 2 R) – Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten**  
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 28.06.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07395) zum „Handlungsprogramm Mittlerer Ring – Tunnel Englischer Garten“ erteilte der Stadtrat die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung und beauftragte das Baureferat, die Vor-, Entwurfs-, und Genehmigungsplanung sowie das Planfeststellungsverfahren für einen ca. 390 m langen Tunnel am Isarring im Englischen Garten durchzuführen. Hierzu sind entsprechend Planungsmittel erforderlich.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 - 2021**

**Bereich 6700 Straßenbeleuchtung**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

**301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen**

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale bestritten:

- a) Errichtung von Straßenbeleuchtungsanlagen im Zuge des Verkehrsausbaus.
- b) Neubaumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden.
- c) Errichtung von Beleuchtungsanlagen in Erschließungsstraßen. Von den Anliegern werden Vorausleistungen erbracht, die in der Regel nur einen Teil der für die Herstellung einer Beleuchtungsanlage anfallenden Kosten abdecken. Die Restkosten trägt die Stadt.
- d) Altersbedingter Austausch von Straßenbeleuchtungsanlagen

**302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände**

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

**303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 - 2021**

**Bereich 6750 Straßenreinigung**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

- 301      6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**  
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungs-  
gegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 302      6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**  
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als  
bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 - 2021**

**Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

**001      6800.7505, Josephsplatz, Anwohner Tiefgarage**  
Fortsetzungsmaßnahme

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 - 2021**

**Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

**001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben**

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.

Durch das Projekt soll nicht nur ein ökologisch durchgängiges Gewässer im urbanen Raum geschaffen werden sondern auch Grünflächen, die durch Bürgerinnen und Bürger als Naherholungsfläche genutzt werden können.

Angestrebt wird die möglichst vollständige Durchgängigkeit des Hachinger Baches mit bestmöglicher Offenlegung des Bachlaufes, um die Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie nach einem „guten ökologischen Zustand des Wasserkörpers“ zu erfüllen.

Es soll ein naturnaher, standorttypischer Bachlauf geschaffen werden, der sich in die Umgebung einfügt.

Der Bachlauf soll nach seiner Freilegung entsprechend der Festsetzung im Flächennutzungsplan und den Bebauungsplänen durch Grünflächen begleitet werden. Die vorhandenen Wegebeziehungen im Bereich Michaelianger werden durch die Bevölkerung intensiv genutzt und sollen daher in ihrer Funktion erhalten bleiben.

Die Realisierung der Maßnahme ist von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig.

**002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz**

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

- 003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung**  
Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.
- 004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**  
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**  
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 006 6900.7540, Sanierung der Wittelsbacherschwelle - Planungskosten**  
Die Wittelsbacherschwelle in der Isar dient zur Sohlstützung und damit der Bauwerkssicherheit der Wittelsbacherbrücke. In einer Bestandsuntersuchung 2007/2008 zeigte sich, dass der Schussboden sowie die Steinschüttung teilweise erodiert bzw. zerstört sind. Im unterstromigen Schwellenbereich hat sich nach dem Augusthochwasser 2005 ein Kolk gebildet. Die Schwelle ist im jetzigen Zustand noch standsicher, allerdings ist zu befürchten, dass sich bei einem folgenden Hochwasser weitere Erosionen einstellen werden und sich der Zustand verschlechtern wird. In diesem Fall kann sowohl die Standsicherheit der Schwelle als auch die der Wittelsbacherbrücke gefährdet sein.  
Inwiefern der Freistaat Bayern an den Kosten der Sanierung beteiligt werden kann, wird noch geprüft.  
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 13.03.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05205) wurde das Baureferat beauftragt, bei einem positiven Ausgang der FFH-Verträglichkeitsprüfung per Machbarkeitsstudie zu überprüfen, ob dieser Flussabschnitt im Zuge der Sanierung durch eine Welle für Kanufahrer und Surfer attraktiver gestaltet werden kann. Die Machbarkeitsstudie wurde zwischenzeitlich erstellt.  
Das Baureferat erarbeitet derzeit die Entscheidungsgrundlage für den Stadtrat auf Basis von Vorplanungsvarianten mit qualifizierter Kostenschätzung. Die Beschlussvorlage im Stadtrat ist 2018 geplant.
- 007 6900.7580, Hachinger Bach - Bereich Holzwiesenstr. 1, Renaturierung**  
Anlässlich der Neubebauung des Grundstückes Holzwiesenstraße 1 mit einem Alten- und Pflegeheim wurde die Hochwasserfreilegung des Hachinger Bachs im Bereich der Holzwiesenstraße vorgezogen. Neben der Verbesserung des Hochwasserschutzes ist beabsichtigt, den Gewässerabschnitt ökologisch

aufzuwerten. Die erste Teilmaßnahme „a“ wurde bereits durchgeführt, für die zweite Teilmaßnahme „b“ wurde die verwaltungsinterne Projektgenehmigung erteilt.

- a) Herstellung der östlichen Ufersicherung auf dem Privatgrundstück Holzwiesenstraße 1 in Zusammenarbeit mit dem Eigentümer
- b) Endgültige Herstellung der Hochwassersicherheit durch Vergrößerung des Bachbettes

**008**      **6900.7575, Toilettenanlagen an der Isar**  
Fortsetzungsmaßnahme

**009**      **6900.7590, Kiosk Ludwigsbrücke „Boazn“ - Grundversorgung**  
Die ehemalige Toilettenanlage an der Ludwigsbrücke wurde in den 80er Jahren stillgelegt. Um der steigenden Nachfrage an öffentlichen WC-Anlagen am Isarhochwasserbett gerecht zu werden, ist die Wiederinbetriebnahme vorgesehen. Unter der Voraussetzung einen Teil der Räumlichkeiten für eine gewerbliche Nutzung als „Kiosk“ zur Verfügung zu stellen, konnte ein Betreiber für die Toilettenanlage gefunden werden. Das Baureferat stellt die Grundversorgung für den Betrieb sicher.

**010**      **6900.7595, Barrierefreier Zugang zur Isar an der Reichenbachbrücke**  
Gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02161) wurde das Baureferat gebeten, Vorplanungen mit einer qualifizierten Kostenschätzung zu erstellen, auf dieser Basis die verwaltungsinterne Genehmigung zu erwirken und den barrierefreien Zugang zur Isar umzusetzen. Hierbei wird nördlich der Reichenbachbrücke vom Niveau der Kaimauer ein Weg ins Hochwasserbett als Rampenlösung mit Anpassung der Bestandsbauwerke und Böschung hergestellt.

**Anlage 9**

**Datenausdruck**

**Investitionsliste 2**

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 2						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
Einzelplan 6																
60 Bauverwaltung																
6050 U-Bahn-Bau																
6050.3866																
U-Bahn-Linie 4 - Ost	601	P	O	2	B	137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800	
Arabellapark - Engelschalking					G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200	
					S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000	
					Z	105.500	0	390	0	0	0	0	390	5.100	100.010	
					St.A.	34.200	0	210	0	10	10	80	110	2.000	31.990	
															0	
Summe																
6050 U-Bahn-Bau					B	137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800	
					G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200	
					S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000	
															0	
Summe																
60 Bauverwaltung					B	137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800	
					G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200	
					S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000	
															0	

-152-

**Anlage 10**

**Erläuterungen**

**Investitionsliste 2**

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 – 2021**

**Bereich 6050 U-Bahn-Bau**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

**601      6050.3866, U-Bahn-Linie 4-Ost, Arabellapark - Engelschalking**

Diese U-Bahn-Linie ist ebenfalls Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der Integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau.

Dementsprechend ist diese U-Bahn-Linie im Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München und im neuen Verkehrsentwicklungsplan im Maßnahmeplan enthalten.

Der Streckenast setzt die heute am Bahnhof Arabellapark endende U-Bahn-Linie 4 bis zum Verknüpfungspunkt mit der S-Bahn in Engelschalking fort, erhält nach bisheriger Planung 3 Bahnhöfe und hat eine Baulänge von ca. 1,9 km. Um die Baukosten für diesen Streckenabschnitt zu reduzieren, wird auch eine Variante mit 2 Bahnhöfen geprüft.

Die U 4-Ost erschließt den östlichen Teil von Bogenhausen/Engelschalking und gewinnt durch die Besiedlung östlich der S-Bahn-Trasse eine zusätzliche Bedeutung, die je nach geplanter Bebauungsintensität eine mögliche Verlängerung über den S-Bahnhof Engelschalking hinaus nach Osten nahelegt.

Die U 4-Ost stellt auch eine wichtige Zubringerfunktion zur Flughafen-S-Bahn (S 8) dar. Durch frühzeitiges Umsteigen kann gleichzeitig eine Entlastung der Flughafen-S-Bahn in Richtung Innenstadt erreicht werden. Diese U-Bahn-Linie wird mit der Ertüchtigung der S-Bahnlinie (S 8) als Express-Linie an Bedeutung gewinnen.

Der Stadtrat hat in der Vollversammlung am 29.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08238) für den angestrebten viergleisigen Ausbau im Münchner Osten eine Tunnelführung der Bahnstrecke S 8 im Bereich Daglfing/Johanneskirchen beschlossen.

**Anlage 11**

**Datenausdruck  
Investitionsliste 3**

BAUREFERAT

Variante 630

Stand 10.10.2017

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 3						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2016	Summe 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Rest 2023 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Einzelplan 6																
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.1635 Friedenstr., Verlängerung westl. Bahnsteigunterführung Ostbahnhof - Planungskosten	904	N	S	-	B	400	0	400	75	200	125	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	400	0	400	75	200	125	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	400	0	400	75	200	125	0	0	0	0	
Summe 6300 Gemeindestraßen					B	400	0	400	75	200	125	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	400	0	400	75	200	125	0	0	0	0	
Summe 63 Gemeindestraßen					B	400	0	400	75	200	125	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	400	0	400	75	200	125	0	0	0	0	

**Anlage 12**

**Erläuterungen**

**Investitionsliste 3**

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2017 - 2021**

**Bereich 6300 Gemeindestraßen**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

**904        6300.1635, Friedenstraße, Verlängerung westliche Bahnsteigunterführung  
Ostbahnhof – Planungskosten**

Gemäß Beschluss der Vollversammlung vom 20.07.2016 „Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr, Priorisierung bestehender und geplanter Querungsbauwerke“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01203) wurde die Unterführung Ostbahnhof/Friedenstraße in die Priorität 1+ eingestuft. Mit der Planung und Umsetzung dieser Unterführung soll umgehend in Abstimmung mit der DB AG und dem Freistaat Bayern begonnen werden. Die Umsetzung ist rechtzeitig vor Inbetriebnahme des neuen Konzerthauses im Werksviertel fertigzustellen. Alle dafür notwendigen Voraussetzungen, wie der Abschluss einer Planungsvereinbarung nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz sowie der Einstieg in die konkrete Projektplanung sind umgehend einzuleiten. Hierfür sind Planungsmittel erforderlich.