

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Tram-Westtangente stoppen - stattdessen Einsatz von Elektrobussen

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Die weitere Planung und der Bau der Tram-Westtangente sollen zugunsten der Anschaffung und des Einsatzes von batteriebetriebenen Elektrobussen (E-Busse) sofort eingestellt werden.

Begründung (Blatt 1):

Als die Planung der Tram-Westtangente vor ca. 20 Jahren begonnen wurde, war Elektromobilität noch kein Thema. Inzwischen haben sich die Zeiten geändert. Der zukunftsweisende Einsatz von E-Bussen hätte gegenüber dem Neubau einer Straßenbahntrasse vom Romanplatz bis zum Ratzingerplatz nur Vorteile:

1. Wesentlich geringere Bau- und Anschaffungskosten (Einsparung schätzungsweise min. 200 Mio Euro), da keine neue Straßenbahntrassen gebaut werden müssten. Der Bau einer zweiten Laimer Straßenbahn-Röhre würde entfallen. Ebenso die Einrichtung von Oberleitungen, neuen Haltestellen und Brückenverstärkungen. Fahrspuren für Busse und Bushaltestellen sind bereits vorhanden. Am Ratzingerplatz könnten Ladestationen für die E-Busse eingerichtet werden.

Fortsetzung: Begründung Blatt 2

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit angenommen

mit Mehrheit abgelehnt

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Tram-Westtangente stoppen - stattdessen Einsatz von Elektrobussen

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Blatt 2 / Begründung:

2. Bus-Kapazitäten lassen sich den Passagieraufkommen kurzfristig und wesentlich flexibler anpassen als es bei Straßenbahnzügen möglich ist. Nachts könnten z. B. Kleinbusse eingesetzt werden.
3. Eine schnelle Realisierung wäre möglich, da E-Busse für den öffentlichen Nahverkehr bereits von den Busherstellern (z. B. von MAN) angeboten werden. München würde mit diesem Projekt vorbildlich und richtungsweisend dastehen.
4. Die Gesamt-Energiebilanz von E-Bussen gegenüber Straßenbahnen dürfte eindeutig zugunsten von E-Bussen ausfallen, da wesentlich weniger Massen beschleunigt und gebremst werden müssen und Straßenbahn-Trassenbau- und -Wartung komplett entfallen.
5. Für die Umstellung auf E-Busse ist keine lange Bauzeit, die chaotische Staus mit entsprechenden Umweltbelastungen (Lärm, Abgase) zur Folge haben dürften, erforderlich.

Fortsetzung: Begründung Blatt 3

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Tram-Westtangente stoppen - stattdessen Einsatz von Elektrobussen

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Blatt 3 / Begründung:

6. Die bestehenden Fahrspuren der Wotan- und Fürstenrieder Straße sowie der Boschetsrieder Allee stünden weiter dem Individualverkehr zur Verfügung. Das durch den Entfall von zwei Fahrspuren für die Realisierung einer Straßenbahntrasse zu befürchtende Dauer-Verkehrschaos würde vermieden werden.

7. Im Sommer des Jahres (2017) und auch in den Jahren zuvor konnten die Tram Nr. 18 und 19 monatelang wegen Gleisbau- bzw. Gleisreparaturarbeiten nicht fahren. Es musste ein Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet werden. Das zeigt doch klar auf, dass die Straßenbahn kein zuverlässiges Verkehrsmittel ist und es ohne Busse nicht geht. Zudem würde beim Entfall von zwei Fahrspuren auf der geplanten Strecke, wegen des hohen Verkehrsaufkommens, ein vernünftiger Schienenersatzverkehr kaum zu realisieren sein.

Fortsetzung: Begründung Blatt 4

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten 

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Tram-Westtangente stoppen - stattdessen Einsatz von Elektrobussen

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Blatt 4 / Begründung:

8. Auch im Winterbetrieb und durch Verkehrsunfälle kommt es immer wieder zu Ausfällen, die dann die gesamte Strecke und somit alle Straßenbahnzüge betreffen. Bei Ausfall eines Busses können dagegen alle anderen Busse noch weiter fahren. Zudem sind Zusammenstöße mit Straßenbahnen für den Unfallgegner sehr oft folgeschwerer als Zusammenstöße mit Busfahrzeugen.

Fazit:

Die Realisierung einer Straßenbahn-Westtangente hat gegenüber einer Lösung mit E-Bussen keine erkennbaren Vorteile. Anders wäre es beim Bau einer U-Bahn, was aber bedauerlicherweise nicht geplant ist.

Ich bitte deshalb um Zustimmung zu meinem Antrag.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten 