

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Marian Offman
Stadtrat Richard Quaas

ANTRAG

05.12.2017

Umrüstung Münchner Dieselsebusse mit einer neuen Technologie

Der Oberbürgermeister beauftragt die Stadtwerke zu überprüfen wie folgt: Dieselmotoren von Bussen mit derzeit Euronorm 5 werden auf Euronorm 6 umgerüstet. Diese Umrüstung erfolgt mit einem Verfahren, wie es derzeit von der Londoner Verkehrsgesellschaft praktiziert wird. Die Kosten für die Umrüstung beziffern sich dort auf ca. 13.000 € - 17.000 €. Die Technologie wurde von einem deutschen Unternehmen der Baumot Gruppe entwickelt. Das Unternehmen führt auch die Umrüstungen durch.

Des Weiteren ist zu überprüfen, wie viele Busse mit Euronormen unter 5, mit Euronorm 5 und mit Euronorm 6 in München eingesetzt werden. Wie ist die diesbezügliche Aufschlüsselung zwischen der MVG und privaten Partnerfirmen.

Begründung:

Die Kosten für einen neuen Diesel-Bus mit Euronorm 6 beziffern sich auf mindestens 250.000 €-300.000 €. Ein deutsches Unternehmen der Baumot Gruppe modifiziert derzeit in einer Fabrik in Silverstone Busmotoren von Londoner Bussen der Euronorm 5 um auf Euronorm 6. Das Verfahren ist einfach und funktioniert nachweislich. Die schädlichen Stickoxide werden in Wasser und Stickstoff umgewandelt.

Vorteil des Verfahrens ist es, dass die Motoren auch im Kaltzustand und im Stopp- und Go-Verkehr nach der Umrüstung funktionieren. Mit dieser relativ preisgünstigen Umrüstung könnte mit bewährter Dieselsechnologie und einfacher und preisgünstiger Umrüstung ein Teil des Stickoxidausstoßes in München gemindert werden. Sollte eine kurzfristige Umrüstung der Busflotte der MVG erfolgen, so könnte dieses die Diskussion um Dieselfahrverbote entspannen.

Marian Offman, Stadtrat

Richard Quaas, Stadtrat