



# SPD Fraktion im Bezirksausschuss 22 Aubing – Lochhausen – Langwied

---

**Antragsteller**  
Reinhard Bernsdorf

**Fraktionsmitglieder:**  
Brigitta Bacak  
Reinhard Bernsdorf  
Thomas Hampel, Fraktionssprecher  
Sebastian Kratzer  
Marianne Langer, stellv. Fraktionssprecherin  
Tamara Randlshofer

München, 20. Dezember 2017

## Salto Mortale Fußgängerüberweg Wiesentfelser Straße zur Grundschule

### **Antrag:**

Es darf keine Zeit verloren werden um endlich eine Fußgängerampel zur Querung der Wiesentfelser Straße für die Grundschüler zu errichten.

Der unzulässige Zebrastreifen muss nach Inbetriebnahme der Fußgängerampel entfernt werden.

Die 30er Zonen Schilder sind so aufzustellen (also wieder zurückzusetzen), dass die Fußgängerampel rechtlich zulässig ist.

### **Begründung:**

Da wurde eine Grundschule von der Wiesentfelser Straße nach Fertigstellung des Neubaus wenige Meter nach Freiham Nord verlegt. Die Grundschüler hatten dort eine Fußgängerampel. Kurz vor Inbetriebnahme der neuen Grundschule wurde anstelle einer Ampel ein Fußgängerüberweg über die Wiesentfelser Straße geplant. Dies war dem BA22 zu wenig Sicherheit für die Schulkinder und deshalb wurde ein Antrag im Februar 2017 auf Errichtung einer Fußgängerampel beschlossen. Dies wurde vom KVR abgelehnt, weil das KVR die vorhandenen 30er Zonenschilder kurzerhand in der Wiesentfelser Straße weiter südlich an die Bushaltestelle platzierten. Das KVR begründete damit, dass in einer 30er Zone eine Ampel zu errichten rechtlich nicht möglich ist. Es kam dann der Zebrastreifen in der 30er Zone und ist ähnlich der Ampel rechtlich nicht zulässig.

Wie wir erfahren mussten, sind auch keine Verkehrsschilder „Vorsicht Kinder“ oder „Vorsicht Schule“ rechtlich zulässig.

Es beschwerten sich dann Eltern und auch die Leitung des Kinderhortes, da die Kinder die Straße an der Stelle der kürzesten, aber unübersichtlichen Verbindung überqueren und wegen dem hohen Verkehrsaufkommen sich selbst und Kfz-Fahrer gefährden. Dies darf so nicht bleiben.

Es wurde beobachtet, dass die meisten Pkws in nördlicher Fahrtrichtung trotz 30er Zonenschild die Geschwindigkeit nicht reduzierten; ebenso beschleunigten die meisten Pkws auf der Fahrt in südliche Richtung trotz 30er Zone. In der Beobachtungszeit von knapp 30 Minuten wurde ein Motorradfahrer mit angepasster Geschwindigkeit festgestellt, jedoch zwei mit stark überhöhter Geschwindigkeit.

Dieser Übergang wird im Wesentlichen fast nur von Schulkindern benutzt und dies muss in die Gefährdungsberechnung des KVR viel stärker berücksichtigt werden. Schülerlotsen sind nur zu eingeschränkten Zeiten verfügbar und stehen nicht an den Stellen wo Grundschüler die Straße tatsächlich queren.

30er Zonenschilder können nur im Bereich von Wohnbebauung aufgestellt werden. Eine Wohnbebauung wird es voraussichtlich nur in den kommenden Jahren auf der Seite Freihams geben.

Reinhard Bernsdorf