

DIE LINKE.

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, den 6.12.2017

Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung am 6.12.2017, Änderungsantrag zum TOP 14: Parkraummanagement in München – Fortschreibung Sektor V

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

Punkt 1 – 7: wie Antrag der Referentin

Punkt 8 geändert: wie Antrag der Referentin mit der Maßgabe, dass das Tagesticket von **6 € auf 12 €** angepasst wird.

Punkt 9 – 11: wie Antrag der Referentin

Punkt 12 entfällt (Rabattfunktion für Fahrzeuge mit Elektroantrieb)

Punkt 13 – 27: wie Antrag der Referentin

Begründung:

- 1) Bisher ist es günstiger, ab 6 Stunden ein Tagesticket zu lösen. Es ist nicht begründet, warum in der neuen Preisstruktur bereits ab 5 Stunden ein Tagesticket günstiger ist. Die Gebühr für eine Stunde wird verdoppelt, deshalb sollte auch das Tagesticket doppelt so teuer werden.
- 2) Die Begründung für das Parkraummanagement ist der fehlende Raum für Stellplätze. Der Pendlerverkehr soll aus den Stadtvierteln heraus gehalten werden. Fahrzeuge mit Elektroantrieb nehmen den gleichen Parkraum in Anspruch wie herkömmliche Fahrzeuge. Eine Rabattfunktion von 2 Stunden für Fahrzeuge mit Elektroantrieb widerspricht deshalb den Zielen des Parkraummanagements. Es wird sehr schwierig werden, diese Privilegierung wieder „einzusammeln“ wenn sich E-Autos massiv ausbreiten.

Brigitte Wolf (DIE LINKE)

Cetin Oraner (DIE LINKE)

DIE LINKE Stadtratsgruppe

Rathaus, Marienplatz 8 • Stadtratsbüro: Zimmer 176 • 80331 München
DIE LINKE: Telefon: 089 / 233 – 252 35 • E-Mail: info@dielinke-muenchen-stadtrat.de