

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

**Beschluss des Ausschusses
für Stadtplanung und Bauordnung
vom 6. Dezember 2017**

**Top 27: Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme gem. §§ 165 ff. BauGB
Vorbereitende Untersuchungen für den Bereich Münchner Nordosten**

Änderungsantrag

Punkt 1 neu Die Verwaltung wird beauftragt, die Öffentlichkeit auf Grundlage der in Anlage 1 dargestellten Varianten in dem unter Buchstabe A Ziffer 3.2 beschriebenen Umfang zu beteiligen, die Varianten zu einem integrierten Strukturkonzept fortzuentwickeln und dieses dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorzulegen. Die betroffenen Bezirksaus-schüsse werden hier während des gesamten Prozesses mit eingebunden werden. Eine erneute formelle Beteiligung erfolgt im Rahmen der Anhörung der Beschlussvorlage zum integrierten Strukturkonzept. **Mit den Eigentümern wird eine weitgehende Kooperation angestrebt.**

Punkte 2-5 Wie Punkte 2-5 im Antrag der Referentin

Punkt 6 neu **Das Rückgrat der künftigen Erschließung des Planungsgebietes ist der schienengebundene ÖPNV vom frühestmöglichen Zeitpunkt an. Um dies zu ermöglichen wird**
a) das Baureferat gebeten in Abstimmung mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, die Planungen für die Verlängerung der U4-Ost nach Engelschalking und darüber hinaus ins neue Planungsgebiet parallel zum integrierten Strukturkonzept wieder aufzunehmen und zügig voranzutreiben. Das dafür erforderliche Personal soll schnellstmöglich bereitgestellt werden.

b) die MVG gebeten die Planungen für eine attraktive Trambahnlinienführung ins Planungsgebiet parallel zum integrierten Strukturkonzept aufzunehmen. Sofern dazu zusätzliches Personal erforderlich ist, wird die MVG gebeten, die entsprechenden Kapazitäten zu schaffen.

c) die Stadtverwaltung inklusive OB werden aufgefordert bei Bahn AG, Freistaat Bayern und der Bundesregierung eine Beschleunigung beim 4-gleisigen Ausbau der Bahnstrecke Daglfing-Johanneskirchen einzufordern. Die dafür notwendigen

finanziellen Mittel sind rechtzeitig in das städtische MIP einzustellen.

- Punkt 7 neu** Um das Ziel "absoluter Vorrang für den ÖPNV" und die Bemühungen unter 6. nicht zu konterkarieren werden neue Straßenbrücken oder -unterführungen für den Kfz-Verkehr über/unter die Bahnlinien Mü-Ost - Flughafen und Mü-Ost - Erding bis zum Vorliegen eines schlüssigen umweltorientierten Verkehrskonzeptes ausgeschlossen, auch als Provisorien.
- Punkt 8 neu** Ein weitverzweigtes und gut ausgebautes Wegenetz für die Nahmobilität in die umliegenden städtischen Siedlungsgebiete und die Umlandgemeinden wird wesentlicher Bestandteil des integrierten Strukturkonzeptes.
- Punkt 9 neu** Ein nachhaltiges Energiekonzept wird wesentlicher Bestandteil des integrierten Strukturkonzeptes.
- Punkte 10-11** Wie Punkte 6-7 im Antrag der Referentin

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Paul Bickelbacher

Anna Hanusch

Herbert Danner

Sabine Nallinger

Mitglieder des Stadtrates