

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

**Beschluss des Ausschusses
für Stadtplanung und Bauordnung
vom 6. Dezember 2017**

**Top 31: Konzeptionelle Verkehrsplanung für Maßnahmen zur Leistungssteigerung
des Verkehrsnetzes im Bereich der Lilienthalallee**

Änderungsantrag

- Punkt 1** Den Maßnahmen zur Leistungsfähigkeitssteigerung an den Knotenpunkten-
geändert
- Lilienthalallee/Heidemannstraße
(2-spuriges Linksabbiegen von der Heidemannstraße in die Lilienthalallee
und Einrichtung von 2 Fahrspuren bzw. einer überbreiten Fahrspur in der
Lilienthalallee Richtung Süden **auf ca. 130m bis zur ersten
Zufahrt/Abfahrt MUC und eine kurzen überbreiten Spur zur
Unterstützung des Linkskabbiegens an der** Einfahrt des MOC),
 - Lilienthalallee/ Frankfurter Ring
**(Verlängerung der Rechtsabbiegespur vom
Frankfurter Ring in die Lilienthalallee),**
 - Lilienthalallee/ Lindberghstraße (Einrichtung von
Linksabbiegespuren/**überbreite Fahrspuren** für die Zufahrt zum BMW-
Gelände) **ohne Baumfällungen,**
 - Lilienthalallee/ Alois-Wolfmüller-Straße (Einrichtung einer
Linksabbiegespur in das BMW-Gelände) und
 - **Lützelsteiner Straße/ Heidemannstraße (Verlängerung der-
Rechtsabbiegespur von der Heidemannstraße in die Lützelsteiner-
Straße)-**
wird zugestimmt.
- Punkt 2** Wie Referentinnenantrag
- Punkt 3** entfällt
- Punkt 4 neu** **Mit den Anliegern der Lilienthalallee werden
Mobilitätsmanagements-Maßnahmen durchgeführt, die auch die neue
Buslinie zum U-Bahnhof- Kieferngarten einbinden.**
- Punkte 5-6** Wie Punkte 4-5 im Antrag der Referentin

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Paul Bickelbacher

Anna Hanusch

Herbert Danner

Sabine Nallinger

Mitglieder des Stadtrates