

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

**Beschluss des Ausschusses
für Stadtplanung und Bauordnung
vom 6. Dezember 2017**

**Top 31: Konzeptionelle Verkehrsplanung für Maßnahmen zur Leistungssteigerung
des Verkehrsnetzes im Bereich der Lilienthalallee**

Änderungsantrag

- Punkt 1
geändert** Den Maßnahmen zur Leistungsfähigkeitssteigerung an den Knotenpunkten•
- Lilienthalallee/Heidemannstraße
(2-spuriges Linksabbiegen von der Heidemannstraße in die Lilienthalallee und Einrichtung von 2 Fahrspuren bzw. einer überbreiten Fahrspur in der Lilienthalallee Richtung Süden auf ca. 130m bis zur ersten Zufahrt/Abfahrt MUC und eine kurzen überbreiten Spur zur Unterstützung des Linkskabbiestens an der Einfahrt des MOC),
 - Lilienthalallee/ Frankfurter Ring
~~(Verlängerung der Rechtsabbiegespur vom Frankfurter Ring in die Lilienthalallee),~~
 - Lilienthalallee/ Lindberghstraße (Einrichtung von Linksabbiegespuren/überbreite Fahrspuren für die Zufahrt zum BMW-Gelände) ohne Baumfällungen,
 - Lilienthalallee/ Alois-Wolfmüller-Straße (Einrichtung einer Linksabbiegespur in das BMW-Gelände) und
 - ~~Lützelsteiner Straße/ Heidemannstraße (Verlängerung der Rechtsabbiegespur von der Heidemannstraße in die Lützelsteiner Straße)~~
- wird zugestimmt.
- Punkt 2** Wie Referentinnenantrag
- Punkt 3** entfällt
- Punkt 4 neu** Mit den Anliegern der Lilienthalallee werden Mobilitätsmanagements-Maßnahmen durchgeführt, die auch die neue Buslinie zum U-Bahnhof-Kieferngarten einbinden.
- Punkte 5-6** Wie Punkte 4-5 im Antrag der Referentin

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Paul Bickelbacher

Anna Hanusch

Herbert Danner

Sabine Nallinger

Mitglieder des Stadtrates