

**Radverkehr vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt**

**Möglichkeiten zur Aufwertung des Straßenzugs  
Blutenburgstraße / Karlstraße**

**Fahrradschnellverbindung vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt**

Antrag Nr. 14-20 / A 00637 von Herrn StR Dr. Alexander Dietrich,  
Herrn StR Michael Kuffer, Frau StRin Kristina Frank vom 30.01.2015

**Sitzungsvorlagen Nr. 14-20 / V 08713**

**NEUFASSUNG  
vom 07.12.2017**

§ 2 Nr.13 GeschO

**Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017**

Öffentliche Sitzung

**I. Vortrag und Antrag der Referentin**

Wie in der Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 06.12.2017,  
einschließlich Hinweis- und Ergänzungsblatt vom 07.11.2017.

Der Ausschuss vom 06.12.2017 hat den aus den Seiten 3-4 ersichtlichen Beschluss  
gefasst.

**II. Beschluss**

nach Antrag in der Fassung des Ausschussbeschlusses

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München  
Der Vorsitzende

Die Referentin

Ober-/Bürgermeister

Prof. Dr.(I) Merk  
Stadtbaurätin

- III. Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)  
an das Direktorium Dokumentationsstelle  
an das Revisionsamt  
an die Stadtkämmerei  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.

VI. **WV Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3**  
zur weiteren Veranlassung.

Zu IV.:

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An den Bezirksausschuss 01
3. An den Bezirksausschuss 03
4. An den Bezirksausschuss 09
5. An das Baureferat
6. An das Kreisverwaltungsreferat
7. An das Referat für Arbeit und Wirtschaft
8. An die Stadtkämmerei
9. An die Stadtwerke München GmbH/Münchner Verkehrsgesellschaft
10. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA I, I/11-1, I/3, 31-1, 32-1, I/01 BVK
11. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA II
12. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA III
13. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA IV
14. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – SG 3  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.
15. Mit Vorgang zurück an das Referat für Stadtplanung und Bauordnung, HA I/32-1  
zum Vollzug des Beschlusses.

Am  
Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3

### **Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung:**

1. Einer Aufwertung des Straßenzugs Blütenburgstraße / Karlstraße für den Radverkehr wird grundsätzlich zugestimmt.
2. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt,
  - a) eine Ermittlung und Vergleich der Reisezeit und Fahrgeschwindigkeit während der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunden für die Straßenzüge Blütenburgstraße / Karlstraße und Nymphenburger Straße / Briener Straße durchzuführen. Zudem sollen Verbesserungsmöglichkeiten für den Straßenzug Blütenburgstraße / Karlstraße aufgezeigt werden.
  - b) eine Bedarfsermittlung für dezentrale Radabstellanlagen im betrachteten Straßenzug und vor allem im Umfeld der Knotenpunkte Karlstraße / Dachauer Straße, Karlstraße / Luisenstraße, Karlstraße / Katharina-von-Bora-Straße und Karlstraße / Barer Straße durchzuführen.
  - c) eine Evaluation nach Umsetzung der Maßnahmen zur Aufwertung des Straßenzugs Blütenburgstraße / Karlstraße durchzuführen und die Ergebnisse im Stadtrat vorzulegen.
3. Das Baureferat wird gebeten, für die folgenden Maßnahmen die Entwurfsplanungen zu erarbeiten und die Projektgenehmigungen herbeizuführen.
  - a) Schaffung einer Radverkehrsanlage östlich der Landshuter Allee zwischen Nymphenburger Straße und Blütenburgstraße in Nord-Süd-Richtung zu Lasten der dortigen ca. 15 Kfz-Stellplätze.
  - b) Fahrradfreundlichere Gestaltung der vorhandenen Aufpflasterungen durch Umgestaltung ~~oder Rückbau~~ in der Blütenburgstraße (z.B. „Berliner Kissen“).
  - c) Verschmälerung der Fahrbahn um ca. 2 m und Entfernung der Leitlinie in der Fahrbahnmitte in der Karlstraße zwischen Pappenheimstraße und Dachauer Straße zu Gunsten einer Neugestaltung des Seitenraums. Dabei soll auch eine Verbesserung der Grünausstattung ggf. zu Lasten von Pkw-Stellplätzen unter Verlegung der vorhandenen Sparten erreicht werden.
  - d) Verbesserung oder Rückbau der Radwege in der Karlstraße zwischen der Barer Straße und der Tiefgarage in der Ottostraße einschließlich der beiden Anschlüsse an die Ottostraße.
  - e) Fahrradfreundlicher Belag am Lenbachplatz zwischen Ottostraße und Maximiliansplatz unter Berücksichtigung denkmalpflegerischer Belange zur Verbesserung der Anbindung an den Altstadtring.

- f) Identifizierung von geeigneten Standorten für dezentrale Radabstellanlagen im betrachteten Straßenzug und vor allem im Umfeld der Knotenpunkte Karlstraße / Dachauer Straße, Karlstraße / Luisenstraße, Karlstraße / Katharina-von-Bora- Straße und Karlstraße / Barer Straße anhand der Bedarfsermittlung des Referats für Stadtplanung und Bauordnung.
4. Das Baureferat wird gebeten, im Zuge der Tunnelplanungen in der Landshuter Allee eine geeignete Querungsmöglichkeit für den Fuß- und Radverkehr auf Höhe der Blütenburgstraße zu prüfen.
  5. Das Baureferat wird gebeten, nach der Umsetzung der Maßnahmen zur Aufwertung des Straßenzugs Blütenburgstraße / Karlstraße die Fahrradroutenbeschilderung entsprechend anzupassen.
  6. Das Kreisverwaltungsreferat wird gebeten,
    - a) die Einrichtung einer Fahrradstraße mit Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung und einer Vorfahrtregelung in der Blütenburgstraße gegenüber einmündenden Straßen zu veranlassen.
    - b) sofern die Voraussetzungen erfüllt werden, die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Karlstraße in Verbindung mit Tempo 30 und einer Bevorrechtigung der Karlstraße gegenüber einmündenden Erschließungsstraßen (abhängig von einer baulichen Umgestaltung der Karlstraße und der Akzeptanz der neuen Trasse) zu veranlassen. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung und das Kreisverwaltungsreferat werden die verkehrlichen Entwicklungen in der Karlstraße beobachten.
    - c) die Anlage von aufgeweiteten Radaufstellstreifen (ARAS) in den Knotenpunktbereichen der Karlstraße zu prüfen.
    - d) eine Ermittlung und Vergleich der Wartezeiten an den signalisierten Knotenpunkten während der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunden für die Straßenzüge Blütenburgstraße / Karlstraße und Nymphenburger Straße / Brienner Straße durchzuführen. Zudem sollen Verbesserungsmöglichkeiten für den Straßenzug Blütenburgstraße / Karlstraße aufgezeigt werden.
    - e) die Einrichtung von Fahrradluftpumpen oder einer Fahrradservicestation an einem geeigneten Standort zu prüfen.
    - f) zum Abschluss der Umsetzung der Maßnahmen zur Aufwertung des Straßenzugs Blütenburgstraße / Karlstraße begleitende Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit im Rahmen der Marketingkampagne durchzuführen.
  7. Der Antrag Nr. 14-20 / A 00637 von Herrn StR Dr. Alexander Dietrich, Herrn StR Michael Kuffer, Frau StRin Kristina Frank vom 30.01.2015 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
  8. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.