



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 13.12.2017

Änderungs-Antrag

Laimer Unterführung – Ausreichend Fahrradstellplätze einplanen

**TOP A10 der Vollversammlung am 13.12.2017, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153:
Laimer Unterführung - „Umweltverbundröhre“ im 9. Stadtbezirk Neuhausen - Nymphenburg
und im 25. Stadtbezirk Laim**

Ziffer II., Antrag der Referentin, wird im Punkt 1. geändert und ergänzt:

1. neu: Das planfestgestellte Projekt mit Projektkosten in Höhe von 96.675.000 € (Anteil LHM 85.525.000 €) wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung genehmigt. **Im weiteren Planungsprozess ist die Zahl der zu erstellenden Fahrradstellplätze für Bike & Ride (B&R), über die 100 im PHB 2 derzeit vorgesehenen hinaus, bedarfsgerecht zu erhöhen.**

Aufgrund der beengten Platzverhältnisse an den Tunnelportalen sind auch automatische Fahrradparksysteme in die Prüfung einzubeziehen.

Begründung

Gemäß der Anlage zu Beschlussvorlage, dem Projekthandbuch 2 (PHB 2), Seite 4, ist derzeit im Rahmen der Planung lediglich die Schaffung von 200 Fahrradstellplätzen am Südportal vorgesehen, wovon nur 100 für Bike & Ride sind. Dies ist offenkundig nicht bedarfsgerecht. Daher ist es notwendig die Anzahl der Fahrradstellplätze im weiteren Planungsprozess deutlich zu erhöhen. Ferner besteht ein Bedarf nicht nur am Südportal, sondern auch am Nordportal.

Die Situierung der künftigen Fahrradstellplätze ist aus den der Beschlussvorlage beigefügten Plänen nicht ersichtlich.

Mittels automatischer Fahrradparksysteme¹ könnten Fahrradstellplätze auch auf Brachflächen oberhalb der Umweltverbundröhre situiert werden.

Sonja Haider (ÖDP) und Tobias Ruff (ÖDP)

¹ Hier ein Beispiel für ein automatisches Fahrradparksystem aus Rutesheim bei Stuttgart:
<https://www.youtube.com/watch?v=rTzYsLxLzU>