Herrn Oberbürgermeister Dieter Reiter Rathaus



#### Beschluss der Vollversammlung vom 13.12.2017

#### Teil A TOP 10

Laimer Unterführung - "Umweltverbundröhre" im 9. Stadtbezirk Neuhausen - Nymphenburg

### Änderungsantrag

Punkte 1-4 Wie Punkte 1-4 im Antrag der Referentin

Punkt 5 neu Das Baureferat wird beauftragt, die Möglichkeit von

Treppenaufgängen Richtung Westen in Abstimmung mit der

MVG und Bahn zu prüfen.

Punkt 6 neu Das Baureferat wird beauftragt, die Verlegung der Trambahn-

Gleise für die zukünftige Tram-Westtangente zu integrieren.

Punkt 7 neu Das Baureferat wird beauftragt, gemeinsam mit der Bahn und

MVG in Abstimmung mit den betroffenen Bezirksausschüssen die BürgerInnen über die Umweltverbundröhre zu informieren.

Punkt 8 neu Die Mehrkosten für die Umweltverbundröhre werden aus dem

städtischen Anteil des in das Projekt S-Bahn-Strammstrecke eingebrachten Flughafendarlehens bedient. Die Punkte 5-7 (alt)

ändern sich entsprechend.

Punkte 9-11 Wie Punkte 5-7 (alt) im Antrag der Referentin – modifiziert durch

Punkt 8 neu

Punkt 12 Wie Punkt 8 im Antrag der Referentin

#### Fraktion Die Grünen - rosa liste

Paul Bickelbacher Sabine Nallinger

Herbert Danner Anna Hanusch

#### Mitglieder des Stadtrates

## **Querschnitt-Laim**

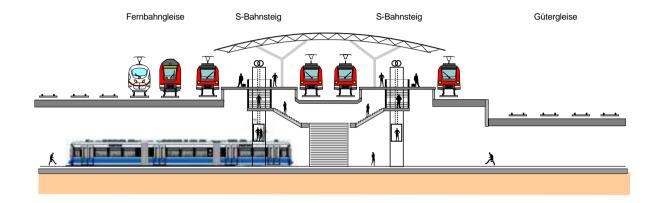
Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der Planung der Ausbaustrecke Laim - Heimeranplatz - Ostbahnhof verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

# Zweite S-Bahn-Stammstrecke - viergleisiger S-Bf Laim mit optimierter Anordnung der Treppenverbindung zwischen S-Bahnsteigen und Umweltverbundröhre

Schnitt entlang der Umweltverbundröhre (Blickrichtung von Osten nach Westen)

Maßstab 1:500

20.1.2009, Überarbeitung: 21.7.2009



Verteilergeschoß knapp unter den S-Bahn-Gleisen vermeidet verlorene Höhe für Umsteiger S-Bahn/S-Bahn und hält diese vom Straßenbahn/Busbahnsteig fern

