



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Blumenstr. 28 b, 80331 München

Frau Adelheid Dietz-Will  
Vorsitzende des Bezirksausschusses 05  
Au-Haidhausen  
BA-Geschäftsstelle Ost

Recht und Verwaltung  
PLAN-HAI-11-1

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon: 089 233-2  
Telefax: 089 233-6  
Dienstgebäude:  
Blumenstr. 31  
Zimmer:  
Sachbearbeitung:  
F  
plan.step-pfv@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

21.12.2017

Information über den Stand der Planungen zum 2. S-Bahn-Tunnel  
BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 04190 des Bezirksausschusses 05 - Au-Haidhausen  
vom 18.10.2017

Sehr geehrte Frau Dietz-Will,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 05 - Au-Haidhausen wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

In dem Antrag wird eine Information des Bezirksausschusses über den Stand der Planungen der 2. Stammstrecke durch die Landeshauptstadt München und die Deutsche Bahn AG gefordert, wobei zunächst Fragen zu den Baustellen, zur Baulogistik, zur Wiederherstellung nach Bauende und zum Betriebskonzept der Stammstrecke in einer öffentlichen Sitzung des Bezirksausschusses behandelt werden sollen.

Hierzu nimmt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wie folgt Stellung:

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat zu den Fragestellungen, die den Bau betreffen und somit in die Zuständigkeit der DB Netz AG als Vorhabenträgerin der 2. Stammstrecke fallen, diese um Stellungnahme gebeten.

Die DB Netz AG hat uns mitgeteilt, dass sie grundsätzlich gerne über den aktuellen Stand der 2. Stammstrecke informiert. Sie verweist jedoch auf die in der Bürgerversammlung am 18.05.2017 vorgestellte Präsentation, die das Vorhaben im Bereich des Planfeststellungsabschnitts 3neu München-Ost detailliert erklärt und die nach wie vor dem aktuellen Stand entspricht. Der Vortrag kann unter [www.2.stammstrecke-muenchen.de](http://www.2.stammstrecke-muenchen.de) (direkter Link: [https://www.2.stammstrecke-muenchen.de/medien/pdf/2SBSS\\_projektpraesentation\\_PFA3-](https://www.2.stammstrecke-muenchen.de/medien/pdf/2SBSS_projektpraesentation_PFA3-)

Neu\_v0002\_20170222.pdf) eingesehen werden.

Bei Vorliegen neuer Entwicklungen und Sachstände können dem Bezirksausschuss gerne weitere Informationen über die 2. Stammstrecke angeboten werden.

Zum Betriebskonzept ist auszuführen, dass laut Aussage der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr (OBB) bei der Planung der 2. Stammstrecke mehrere Varianten eines zukünftigen S-Bahn-Betriebskonzeptes untersucht wurden. Diese Studien haben ergeben, dass der größte Nutzen bei dem Betriebskonzept mit einem ganztägigen 15-Minuten-Takt und Express-S-Bahnen gegeben ist. Das zur Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke geplante Startkonzept lässt täglich über 60.000 zusätzliche Fahrgäste im öffentlichen Verkehr erwarten. Dies entspricht einer Reduzierung von rund 300 Millionen Pkw-Kilometern pro Jahr.

Die Trassenkapazität im Stammstreckenbereich erhöht sich mit der Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke von heute 30 auf zukünftig 54 Züge pro Stunde und Richtung. Dies ermöglicht weitere Angebotsverbesserungen im S-Bahn-Verkehr nach Realisierung der Maßnahmen aus dem von der Staatsregierung vorgesehenen Programm Bahnausbau Region München, das zu einer bedarfsgerechten Schienenentwicklung in der Wachstumsregion und ganz Südbayern verhilft.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 04190 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen