

**Tram Nordfangente – Wiederaufnahme der Planung für die Tram
durch den Englischen Garten**

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10293

Nachfragen aus der Vollversammlung vom 13.12.2017



- Wie tief müssten die Fundamente für die Rasengleise ins Erdreich eingelassen werden? Würde dadurch das Wurzelwerk von Bäumen geschädigt?
- Wie viel Fläche könnte realistischenweise entsiegelt werden?
- Welche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Absperrgitter oder bauliche Einrichtungen müssten an den bis zu zehn Querungsstellen ergriffen werden, um die Sicherheit von Fußgängern zu gewährleisten?
- Wie müsste die Querung von Schwabinger und Oberstjägermeisterbach ausfallen?
- Im weiteren geplanten Streckenverlauf von Thieme- über Martius- und Franz-Josef-Straße befinden sich viele denkmalgeschützte Häuser. Wie können die nötigen Oberleitungen mit dem Denkmalschutz in Einklang gebracht werden?
- Wie viele Akkutram-Fahrzeuge müsste die MVG anschaffen, um den Betrieb der Linie durch den Englischen Garten zu gewährleisten? Wie hoch sind die Anschaffungskosten für diese Fahrzeuge? Sind die oberleitungslosen Fahrzeuge in Anschaffung, Unterhalt und Wartung teurer als herkömmliche?

BAYERNPARTEI Stadtratsfraktion

Rathaus, Marienplatz 8 • Geschäftsstelle: Zimmer 116 • 80331 München,
Telefon: 089 / 233 – 20 798 • Fax: 089 / 233 – 20 770 • E-Mail: bayerhpartei@muemchen.de