



im

Bezirksausschuss Trudering-Riem

DR. MAGDALENA MIEHLE
(SPRECHERIN)
HERMANN DIEHL
FRANK ESSMANN
MONIKA HERZOG
DR. GEORG KRONAWITTER
BERNHARD MATHIAS

MARIANNE MEGGLE
EVA MUHR
LARISSA NEUBAUER
SEBASTIAN SCHALL
STEPHEN SIKDER
OTTO STEINBERGER
STEFAN ZIEGLER

06.02.2018

Antrag an den BA 15:

ÖV im Münchner Osten attraktiver machen (3): verkehrlichen Nutzen eines S8-Haltes Berg-am-Laim vorurteilsfrei ermitteln

Die Stadt München wird dringend gebeten, den Vorschlag aus Berg-am-Laim unvoreingenommen zu prüfen, auch für die Flughafenlinie S8 einen Halt in Berg-am-Laim vorzusehen.

Konkret beantragt der BA15

- Vergabe eines Verkehrsgutachtens um die verkehrlichen Auswirkungen eines derartigen S-Bahnhaltes auf die Stadtbezirke Berg-am-Laim, Bogenhausen und Trudering zu ermitteln.
- Dabei sind als positive Faktoren die vermutet deutliche Verkürzung der Reisezeiten zum Flughafen für Fahrgäste aus Berg-am-Laim, Trudering und Waldtrudering, aber auch die verbesserte Anfahrbarkeit für den IV in Ansatz zu bringen – im Vergleich zur Nachbarstation Leuchtenbergring.

Daneben ist formal zu klären, ob auch die betroffenen BAs vor dem Hintergrund des erweiterten BA-Budgets grundsätzlich in der Lage wären, ein derartiges Verkehrsgutachten als städtische Leistung zu vergeben.

Begründung:

Es ist nicht nachvollziehbar, warum im „ersten Durchgang“ das Planungsreferat diesen interessanten Vorschlag aus Berg-am-Laim abgelehnt hat. Natürlich verlängert jeder zusätzliche Halt die Fahrzeit für die restlichen S-Bahn-Fahrgäste. Aber auch für den Laien ist die öffentliche Wohlfahrtswirkung nicht nur für das unmittelbare Umfeld mit Händen greifbar, sondern auch für den gesamten Münchner Osten:

- die heutige Umsteigesituation zur S8 am Leuchtenbergring ist so unattraktiv, dass viele Flughafen-Fahrgäste sich lieber mit dem Auto nach Daglfing bringen lassen oder es gar dort abstellen.
- Die S8-Station Leuchtenbergring ist praktisch nur mit der S-Bahn erreichbar, aber nicht mit Bus, Auto oder Taxi.
- Dagegen ist Berg-am-Laim umsteigefrei mit diversen Buslinien verbunden z. B. aus Waldtrudering die Linie 185 .
- Grundsätzlich ist S-Berg-am-Laim auch besser für den MIV erreichbar.
- Nicht der Norden des S-Bahnhalts ist in einem enormen Aufwertungs- und Strukturverdichtungsprozess, sondern auch der Süden. Auch der neue Top-Standort Bogenhauser Tor ist tendenziell besser an S-Berg-am-Laim angebunden.

- Insgesamt dürfte sich für viele Nutzer die ÖV-Fahrtzeit zum Flughafen deutlich verringern und der Komfort (weniger und bessere Umstiege) verbessern.

Dieses „Bauchgefühl“ verdient es, durch eine fachmännische Untersuchung auf Stichhaltigkeit abgeklopft zu werden.

Gerade angesichts der gegenwärtigen Anstrengungen von Stadt und Freistaat, die ÖV-Nutzung zu fördern, wäre eine Fortsetzung der Verweigerung durch das Planungsreferat nicht nachvollziehbar.

Dennoch erwartet der Fahrgast, dass an einem verkehrsträgerübergreifenden Knoten nicht nur die Aushangfahrpläne des „Platzhirschen“ MVG in den Vitrinen erscheinen, sondern auch die der S-Bahn.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Behindertenbeauftragter