



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

An den Bezirksausschuss des Stadtbezirkes
09 - Neuhausen-Nymphenburg
Zu Hd. der BA-Vorsitzenden
Frau Anna Hanusch
Schlörstraße 4

80634 München

PLAN-HAI-32-1

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer:
Sachbearbeitung:

plan.ha1-32@muenchen.de

Ihr Schreiben vom
22.08.2017

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
15.02.2018

Verkehrs- und Funktionskonzept für den Bereich um den Rotkreuzplatz

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 04258 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 09 - Neuhausen-Nymphenburg vom 22.08.2017

Sehr geehrte Frau Hanusch,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir kommen zurück auf Ihren o.g. Antrag vom 22.08.2017. Der Antrag wurde uns am
07.02.2018 zur federführenden Behandlung übermittelt.

Zu der Forderung des Bezirksausschusses, ein Verkehrs- und Funktionskonzept für den
Bereich um den Rotkreuzplatz und seine Nebenstraßen umfangreich zu überprüfen und
gegebenenfalls hierzu ein neues Verkehrskonzept zu erstellen, nehmen wir wie folgt Stellung:

Der Rotkreuzplatz und seine benachbarten Bereiche sind mit zahlreichen Funktionen belegt.
Als Stadtteilzentrum treffen hier Versorgungsfunktionen und bedeutsame ÖPNV-
Umsteigebeziehungen zusammen, was u.a. zu dem von Ihnen beschriebenen hohen
Verkehrsaufkommen sämtlicher Verkehrsarten führt. In den vergangenen Jahren wurden
seitens der LH-München große Anstrengungen unternommen, um zu einer, dem jeweiligen
Aufkommen entsprechenden Flächenzuordnungen, zu kommen. So wurden

- Bushaltestellen erneuert und erweitert,
- die Erschließung von Flächenpotentialen im Zuge der Gleissanierung der Tramlinie 12
untersucht sowie
- fahrradfreundlicher Belag im Bereich der Furt über den Rotkreuzplatz eingebaut, um
den Bewegungsraum und die Aufenthaltsqualität auf der Platzfläche zu erhöhen.

Weitere Verbesserungen könnten lediglich durch Reduktion oder Verlagerung von Funktionen

erzielt werden. Diese sind - egal für welche Verkehrsart oder Nutzung - nur schwer durchsetzbar, weil hierfür einerseits betriebliche Erfordernisse und berechnigte Interessen bestehen und andererseits keine unproblematischen Alternativen angeboten werden können. Insofern werden seitens der Verwaltung derzeit keine weiteren Optimierungspotenziale gesehen.

Was wir Ihnen aber gerne anbieten, ist ein gemeinsamer Termin bei uns im Haus, bei dem wir uns über ggfs. bisher nicht erkannte Verbesserungsmaßnahmen sowie den aktuellen Sachstand offener Anträge des Bezirksausschusses austauschen können.

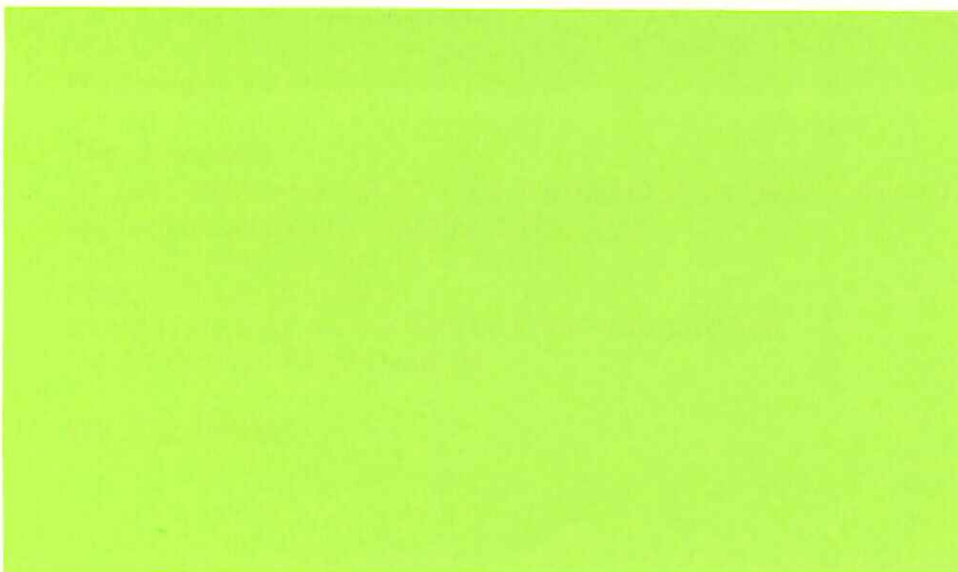
Hierzu schlagen wir Ihnen folgende Termine vor:

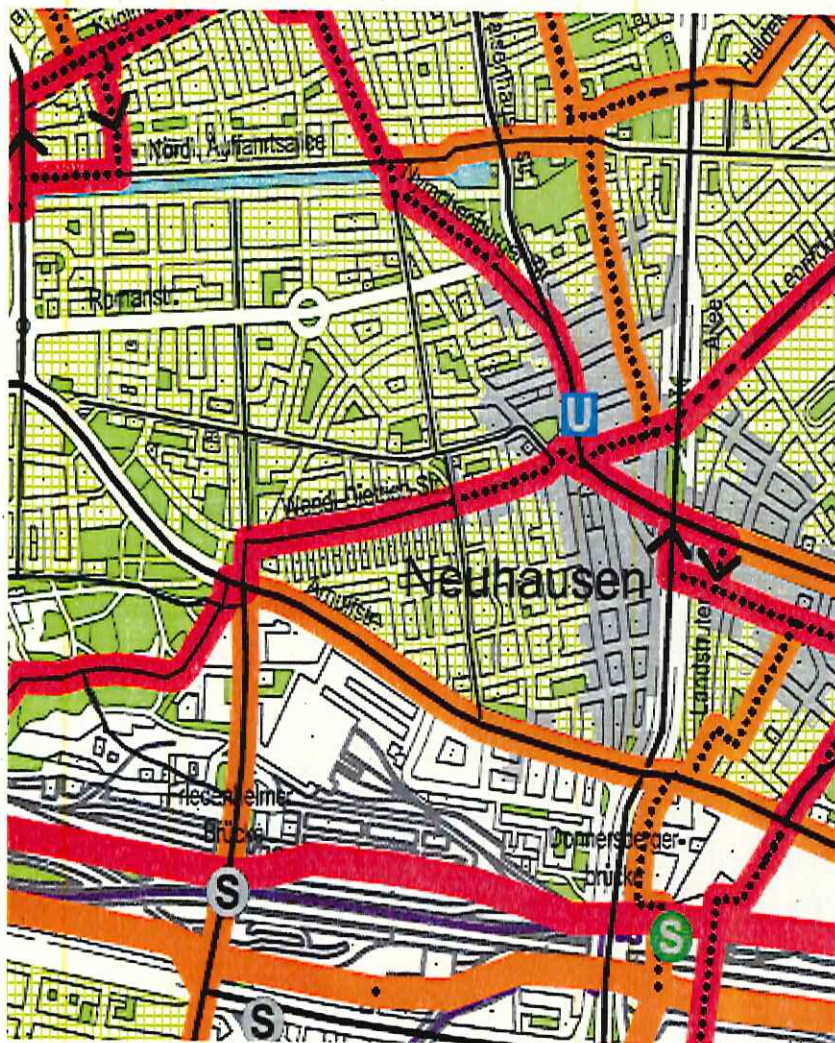
Mittwoch, 28.02.2018, 18:00 Uhr
Donnerstag, 08.03.2018, 19:00 Uhr
Dienstag, 13.03.2018, 17:00 Uhr

Zu Ihrer Information fügen wir Ausschnitte der bestehenden Verkehrskonzeption im Verkehrsentwicklungsplan 2005 sowie die wichtigsten Verkehrsdaten für den Rotkreuzplatz an.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 04258 kann nicht entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen





**Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr
Landeshauptstadt München**

Funktion der Radverkehrsverbindung

- Routennetz**
- Hauptroute (ggf. nur in einer Richtung)
 - Alternative Hauptroute (Ausweichstraße zu Hauptroutes in Grünanlagen)
 - Nebenroute (ggf. nur in einer Richtung)

Radverkehr in der Fläche

- Radverkehr in Tempo 30-Zone
- Sonstiger flächenhafter Radverkehr

Zusatzinformationen

- ↑ Übergabepunkte Bestand/Planung (mit Nummer)
- Radfernweg im Bayernnetz für Radler

Art der Radverkehrsverbindung

- Radweg/Radfahrstreifen im Bestand
- Radweg/Radfahrstreifen in Planung
- Mischverkehr im Zuge einer Route
- Wünschenswerte Radverkehrsbeziehung

Ziele für den Radverkehr

- City, Stadtteil- und Quartierszentren

ANLAGE 10
Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 03.07.2002



**Verkehrsentwicklungsplan
VEP 2005**

**Netzkonzeption
Hauptverkehrsstraßen**

Primärnetz

- Bundesautobahnen und höhenfreie, zweibahnige Hochleistungsstraßen
- Überregionale und regionale Hauptverkehrsstraßen

Sekundärnetz

- Örtliche Hauptverkehrsstraßen mit maßgebender Verbindungsfunktion

Netzzusammenhang im Umland

- Bundesautobahnen
- Bundes-, Staats-, Kreis- und Gemeindestraßen mit maßgebender Verbindungsfunktion

KOLN KREUZPLATZ




Mittlerer Ring-Wes (B2)

Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005



Fußgängerverkehr
Handlungskonzept 2015

Stand: März 2006

Bereiche mit besonderer Bedeutung
für den Fußgängerverkehr

-  Innenstadt $r = 1.500m$
-  Stadtteilzentrum $r = 1.000m$
-  Quartierzentrum $r = 500m$

MIV-Netz

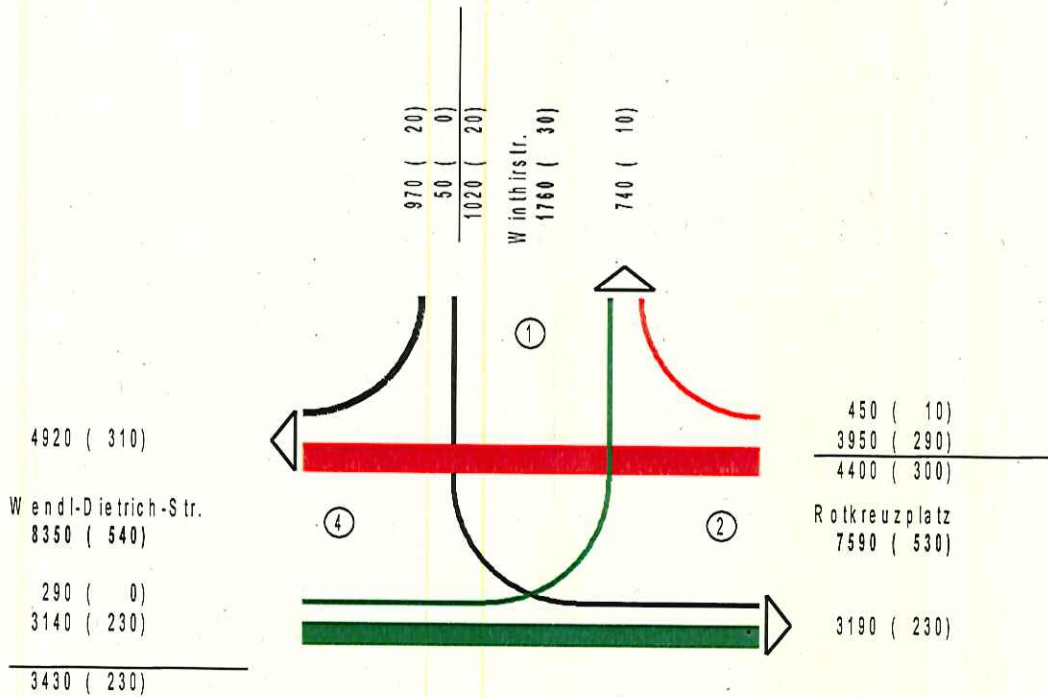
-  Primärnetz im Stadtgebiet /
-  Sekundärnetz im Stadtgebiet /
-  Netzzusammenhang im Umland

VZ Landshuter Allee
 Zählung : 091303
 Platz :
 Datum : Mittwoch, 20.04.2016
 Errechneter Tagesverkehr

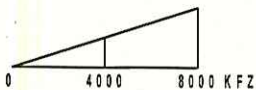


- 1 W inthirs tr.
- 2 Rotkreuzplatz
- 4 W endl-Dietrich-S tr.

Fahrbez. 12 verboten



Alle Ergebnisse werden auf 10 gerundet
 KFZ (SV) - Mit Hochrechnungsfaktoren
 $KFZ = Pkw + LK2 + Lz + Bus + Krd + LK3$
 $SV = LK2 + Lz + Bus + LK3$



Schuh & Co. GmbH
 Goethestrasse 17, D-82110 Germering

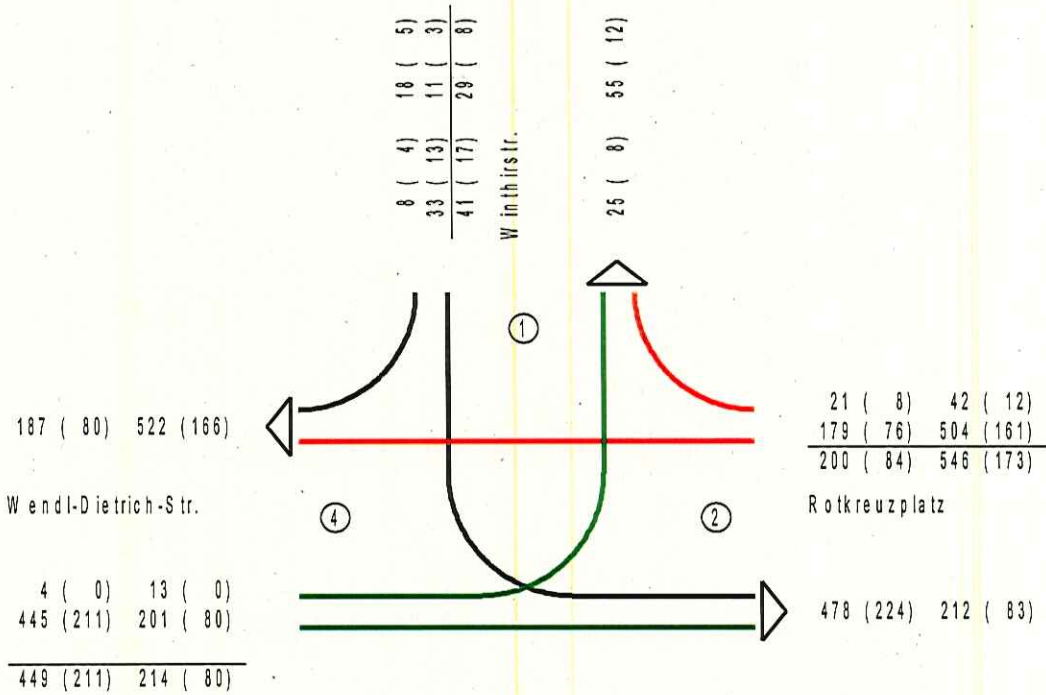
Landeshauptstadt München
 Planungsreferat HA 1/3

Errechneter Tagesverkehr



VZ Landshuter Allee

Zählung : 091303
 Platz :
 Datum : Mittwoch, 20.04.2016
 Block : 06:00 - 10:00, 15:00 - 19:00 Uhr
 Spitzenstd : 07:30 - 08:30, 17:30 - 18:30 Uhr
 1 W inthirstr. Fahrbez. 12 verboten
 2 Rotkreuzplatz
 4 W endl-Dietrich-Str.

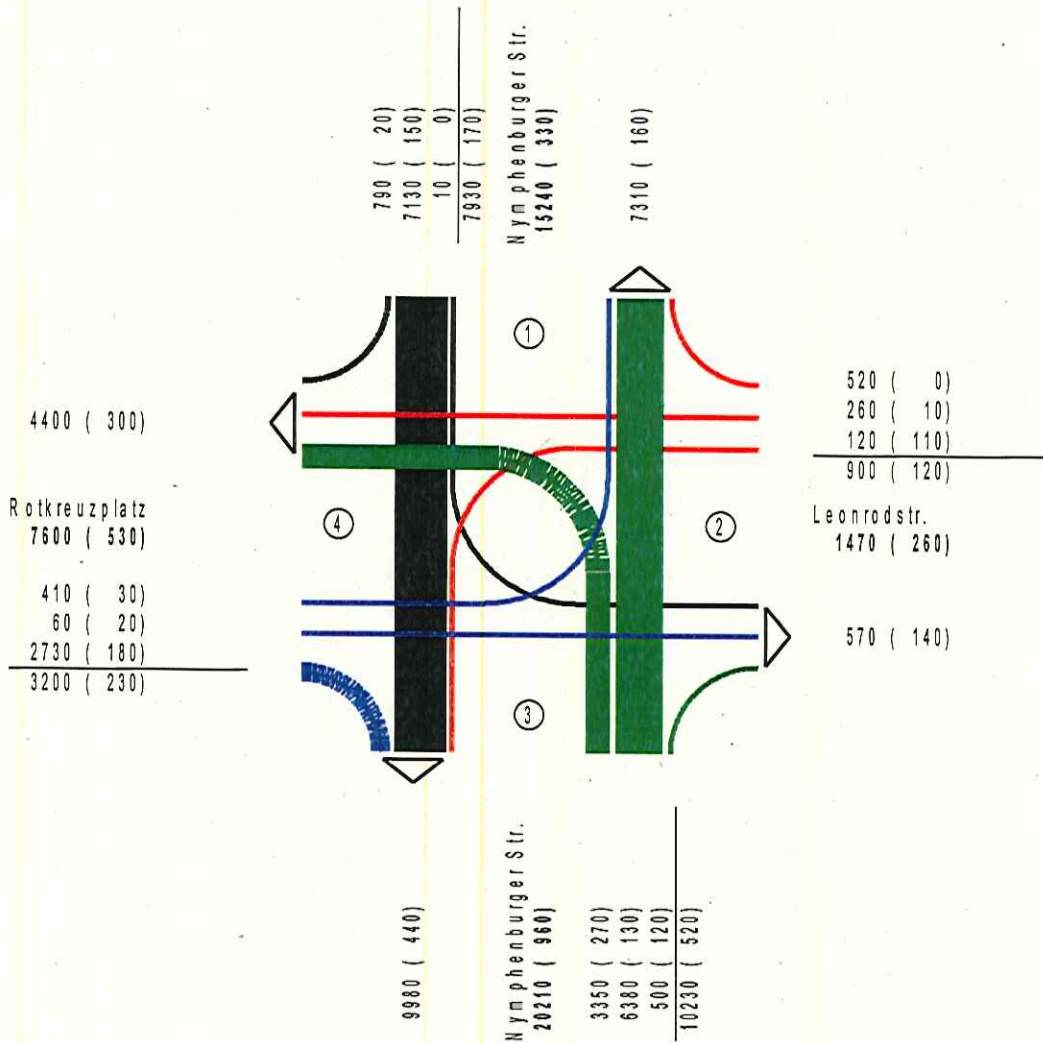


Rad1 (SpStd1) Rad2 (SpStd2)

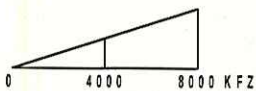
VZ Landshuter Allee
 Zählung : 091301
 Platz :
 Datum : Mittwoch, 20.04.2016
 Errechneter Tagesverkehr

- 1 Nymphenburger Str.
- 2 Leonrodstr.
- 3 Nymphenburger Str.
- 4 Rotkreuzplatz

Fahrbez. 1,2,3,4,42
 nur Bus,Taxi,Rad frei



Alle Ergebnisse werden auf 10 gerundet
 KFZ (SV) - Mit Hochrechnungsfaktoren
 KFZ = Pkw + LK2 + Lz + Bus + Krd + LK3
 SV = LK2 + Lz + Bus + LK3



Schuh & Co. GmbH
 Goethestrasse 17, D-82110 Germering

Landeshauptstadt München
 Planungsreferat HA 1/3

Errechneter Tagesverkehr



VZ Landshuter Allee

Zählung : 091301

Platz :

Datum : Mittwoch, 20.04.2016

Block : 06:00 - 10:00, 15:00 - 19:00 Uhr

Spitzenstd : 07:45 - 08:45, 18:00 - 19:00 Uhr

1 Nymphenburger Str.

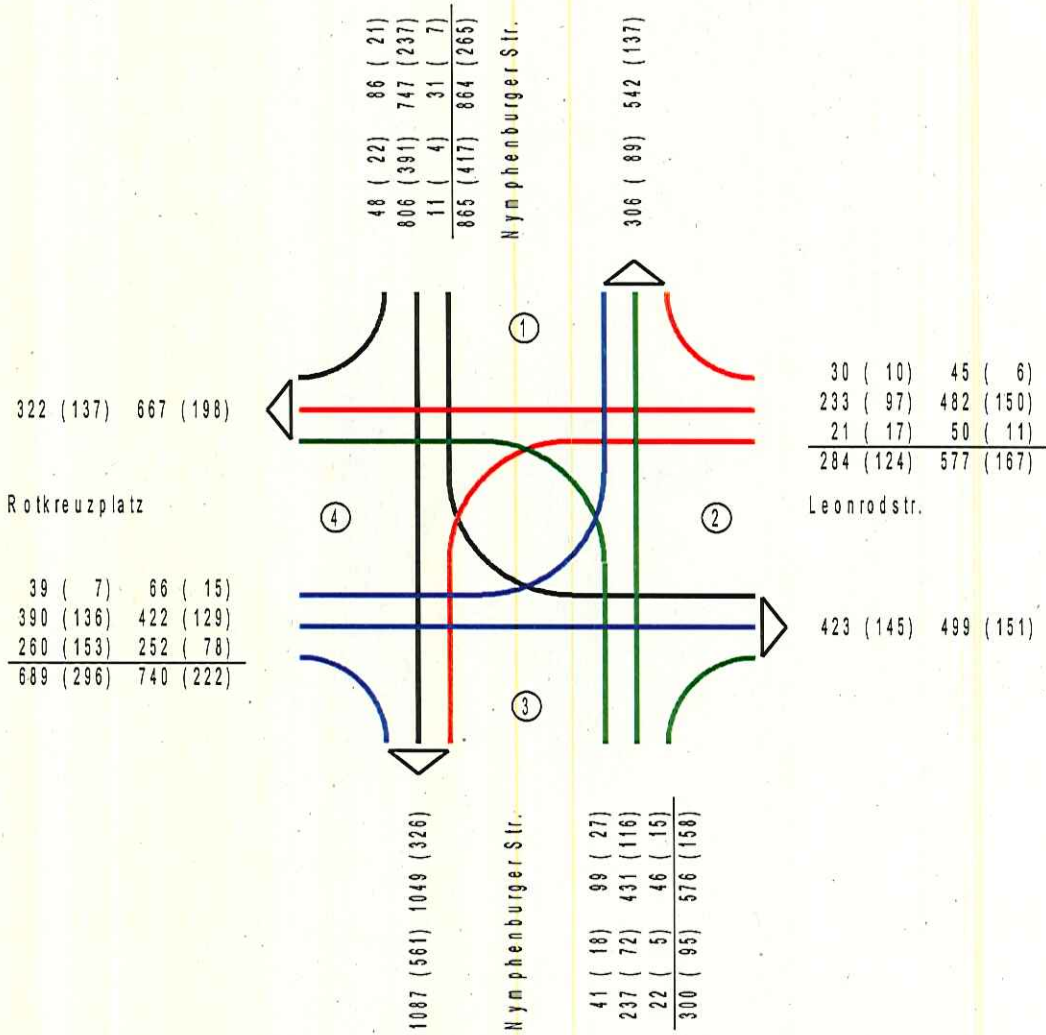
2 Leonrodstr.

3 Nymphenburger Str.

4 Rotkreuzplatz

Fahrbez. 1,2,3,24,4,2

nur Bus, Taxi, Rad frei



Rad1 (SpStd1) Rad2 (SpStd2)

SPD - FRAKTION

Sprecher: Otmár Petz, Nibelungenstr. 19, 80639 München, Tel. 56 93 90, Fax 58 99 60 11

An das Kreisverwaltungsreferat der LH München

Der BA möge beschließen:

Antrag

Das Kreisverwaltungsreferat der Landeshauptstadt München wird aufgefordert, das Verkehrs- und Funktionskonzept für den Bereich um den Rotkreuzplatz und seine Nebenstraßen umfangreich zu überprüfen, und gegebenenfalls hierzu ein neues Verkehrskonzept zu erstellen.

Begründung

Auf der "Ost-West-Querung" des Rotkreuzplatzes geht es schon heute beengt zu: Zwischen den Kreuzungen Wendel-Dietrich-Str. / Winthirstr. und Nymphenburgerstr. / Leonrodstr. müssen sich Fußgängerinnen und Fußgänger den knapp bemessenen Straßenraum mit Radfahrerinnen und Radfahrern, Lieferverkehr, Bussen, Tram, Taxis, Rettungsfahrzeugen und anderen Verkehrsteilnehmern sowie Freischankflächen teilen.

Vor allem die sogenannte Furt zwischen Rotkreuzplatz, Leonrodstraße, Nymphenburgerstraße bis Wendl-Dietrich-Straße und Winthirstraße ist stark frequentiert: Neben Tram- und Bushaltestellen, queren Fahrräder den Rotkreuzplatz in alle Richtungen, die Zugänge zur U-Bahn nehmen einen gewissen Platz in Anspruch, die Wartebereiche an den Ampeln bieten zu wenig Platz für das hohe Fußgängeraufkommen, und dazu kommt der Abbiegeverkehr in alle Richtungen. Auch die Kapazität der beiden Bushaltestellen am Rotkreuzplatz ist oft nicht ausreichend. Kommt es bei den Linien 53, 62, 63 und 144 zu Verspätungen, stauen sich die Busse am Rotkreuzplatz oft bis auf die Kreuzung zurück und behindern dort den Verkehrsfluss.

Um die Situation und Aufenthaltsqualität am Rotkreuzplatz zu verbessern, beantragt der Bezirksausschuss Neuhausen-Nymphenburg die Überprüfung der aktuellen Verkehrssituation mit dem Ziel, ein umfangreiches Verkehrs- und Funktionskonzept für die Zukunft zu entwickeln. Gerade hinsichtlich des angedachten Umbaus und der Aufstockung des Rotkreuzkrankenhauses, was auch eine Steigerung des Verkehrsaufkommens zur Folge haben wird, ist eine Neubetrachtung der heutigen Verkehrssituation unumgänglich.

Ziel soll es sein:

- den Verkehr zwischen Nymphenburger-, Leonrod-, Donnersberger-, Winthir- und Wendl-Dietrich-Str. generell neu zu ordnen
- Konflikte zwischen verschiedenen Gruppen, vor allem dem Auto-, Fuß- und Radverkehr, zu entschärfen
- eine bauliche Erweiterung der vorhandenen Bushaltestellen zu prüfen
- die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer zu erhöhen
- die Aufenthaltsqualität auf dem Rotkreuzplatz zu steigern
- die Gestaltung in Kombination mit der Verkehrsbeschilderung intuitiv begreifbar zu machen
- den motorisierten Individual- und reinen Durchgangsverkehr umzuleiten.

Eine Beteiligung der Öffentlichkeit durch Workshops ist wünschenswert.

**BEZIRKSAUSSCHUSS DES 9. STADTBEZIRKS
NEUHAUSEN-NYMPHENBURG DER
LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN**



SPD - FRAKTION

Spracher: Otnar Petz, Nibelungenstr.19, 80633 München, Tel. 58 93 90, Fax 58 99 60 11

Initiative: Willi Wermelt, Anna Lena Mühlhäuser, Michael Franz

Der Antrag wurde in der Sitzung vom BA 9 am _____

einstimmig angenommen

mehrheitlich angenommen