



## im Bezirksausschuss Trudering-Riem

DR. MAGDALENA MIEHLE  
(SPRECHERIN)  
HERMANN DIEHL  
FRANK EßMANN  
MONIKA HERZOG  
DR. GEORG KRONAWITTER  
BERNHARD MATHIAS

MARIANNE MEGGLE  
EVA MUHR  
LARISSA NEUBAUER  
SEBASTIAN SCHALL  
STEPHEN SIKDER  
OTTO STEINBERGER  
STEFAN ZIEGLER

21.02.2018

*Antrag an den BA 15:*

### **ÖV im Münchner Osten attraktiver machen (2): S-Bahn-Aushangfahrpläne am Bahnhof Trudering überall zugänglich machen**

Die Stadt München wird gebeten, SWM/MVG zu veranlassen, dass die S-Bahn-Aushangfahrpläne an allen einschlägigen Aushangstellen im Bereich des Bahnhofs Trudering gleichberechtigt mit den U-Bahn-Fahrplänen ausgehängt werden.

Das gilt insbesondere für die Vitrienen auf der Busplatte, im Verteilergeschoß und am U-Bahnsteig.

Außerdem wird empfohlen, im Quergang einen der DEFAS-Anzeiger so anzubringen, dass er auch für Fahrgäste, die vom Norden her kommen, spätestens ab Höhe des S-Bahn-Lifts wahrgenommen werden kann.

Im Zuge der Behandlung dieses Antrags sind auch Stellungnahmen von MVV und S-Bahn einzuholen.

#### **Begründung:**

Auch wenn der Eindruck vorherrschen könnte, dass jeder Mensch mit Smartphone keine analogen Fahrplanaushänge mehr braucht, gibt es eine Vielzahl von Fahrgästen, die das traditionelle Informationsmittel der Aushangfahrpläne nutzen, ja sogar auf sie in bestimmten Situationen angewiesen sind.

Aus diesen Kreisen kommt die Wahrnehmung, dass das Verkehrsmittel S-Bahn derzeit am Truderinger ÖV-Knoten stiefmütterlich behandelt wird, auch wenn anzuerkennen ist, dass im Quergang eine zweite dynamische Fahrgastinformationsanzeige vor etlichen Monaten installiert wurde, die die nächsten U- und S-Bahnabfahrten ausweist (s. Foto unten).

Es darf an dieser Stelle durchaus daran erinnert werden, dass die Existenz derartiger verkehrsträgerübergreifender dynamischer Anzeigen auch dem jahrelangen Insistieren unseres BAs in den Jahren 2000 bis 2006 zu verdanken ist (und der Fußball-WM 2006).

Allerdings ist diese neue Anzeige im Gegensatz zur alten Anzeige, die aber nur die U-Bahnabfahrten aufwies, nicht mehr von jenen Fahrgästen zu sehen, die vom Norden (z. B. P&R-Platz) her kommen, und auf Höhe von Fahrtreppen und Lift zur S-Bahn gerne wüssten, „was aktuell Sache ist“. Es wird hier auf die Bürger-eMail in TOP 14-20\_\_\_B\_04374, Punkt 2) verwiesen.

D. h. dass die „neue“ DEFAS“-Anzeige „einfach“ in einen an U- und S-Bahnsteigen üblichen Hängerahmen eingebaut werden müsste, der so an der Quergangdecke angebracht wird, dass die Anzeige vom S-Bahnzugang her gut wahrgenommen werden kann.



Dennoch erwartet der Fahrgast, dass an einem verkehrsträgerübergreifenden Knoten nicht nur die Aushangfahrpläne des „Platzhirschen“ MVG in den Vitrinen erscheinen, sondern auch die der S-Bahn.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Behindertenbeauftragter