

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



Beschluss der Vollversammlung vom 21.02.2018

Änderungsantrag zu Teil A, TOP 3 der Öffentlichen Sitzung:

Konzept zur verkehrlichen Abwicklung und zur Oberflächengestaltung des Thomas-Wimmer-Rings unter Einschluss des Isartorplatzes

Punkt 1 neu	Der Umplanung und Herstellung des Thomas-Wimmer-Rings im freien Verlauf zwischen dem Knoten Maximilianstraße und der Herrnstraße mit insgesamt zwei Fahrspuren auf der Südostseite und zwei Fahrspuren auf der Nordwestseite bis einschließlich der neu einzurichtenden Fußgängerschutzanlage auf Höhe der Herrnstraße wird zugestimmt.
Punkt 2 neu	Das Baureferat wird gebeten, die Objektplanung für den Thomas-Wimmer-Ring gemäß der Variante 4b aufzunehmen. Die Kosten im Rahmen der Wiederherstellung der Oberfläche nach dem Bau der Tiefgarage trägt zu 100 % der Investor. Daher erfolgt die weitere Projektabwicklung verwaltungsintern. Der freilaufende Rechtsabbieger entfällt und die oberirdischen Fußgängerquerungen entlang des Altstadttrings (Ostseite) und zwischen Zweibrückenstraße und Tal (Nordseite Isartorplatz) werden geschaffen.
Punkt 3 neu	Der Isartorplatz wird umgestaltet. Das Baureferat wird beauftragt, einen Wettbewerb für den Isartorplatz auszuloben.
Punkt 4	Wie Punkt 3 des Antrags der Referentin
Punkt 5 neu	Die Verwaltung erarbeitet bis September 2018 ein dezentrales Konzept für die Touristenbusse am Altstadttring. Das Konzept soll das Ein-/Aussteigen und Parken von Bussen an mehreren geeigneten Stellen beinhalten um diese Verkehre zu entzerren. Geprüft werden sollen insbesondere K: Kurzparkzonen (1-3 Stunden) / L: Langparkzonen (>3 Stunden) - E: Einsteigen / A: Aussteigen

	<p>an folgenden Orten:</p> <p>1) Altstadttring: Thomas-Wimmer-Ring (E/A) Parkplatz Haus der Kunst (K) Erhardstraße (K) Sonnenstraße (E/A) Maximiliansplatz (K) Ludwigstraße (bis v.d. Tannstraße (K) Karl-Scharnagel-Ring (K) Blumenstraße (E/A)</p> <p>2) innerhalb bzw. am Mittleren Ring Parkplatz Hansastraße (L) - Ausbau Logistik ZOB (L) - Ausbau prüfen</p> <p>3. Busparken am ÖPNV P&R Fröttmaning (L) P&R Michaelibad(L)</p>
Punkt 6 neu	Die Verwaltung erarbeitet bis September 2018 einen unterstützenden Maßnahmenkatalog für das dezentrale Konzept für die Touristenbusse. Teil der Steuerung sind insbesondere hohe Kontrolldichte, differenzierte Parkgebühren sowie ein spezielles Ticket außerhalb der Hauptverkehrszeiten für Busgruppen.
Punkt 7	Wie Punkt 4 des Antrags der Referentin
Punkt 8 neu	Der dargestellte Sachstand, wonach für die Zweibrückenstraße derzeit keine durchgängigen Lösungen zur Verbesserung der Fuß- und Radverkehrssituation vorgeschlagen werden können, wird zur Kenntnis genommen. Die Verwaltung wird beauftragt, bis Anfang 2019 den Bezirksausschüssen und dem Stadtrat durchgängige Lösungen zur Verbesserung der Fuß- und Radverkehrssituation zur Entscheidung vorzuschlagen.
Punkte 9 - 15	Wie Punkte 6 – 12 des Antrags der Referentin

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Herbert Danner, Anna Hanusch, Paul Bicklbacher, Sabine Nallinger
Mitglieder des Stadtrates