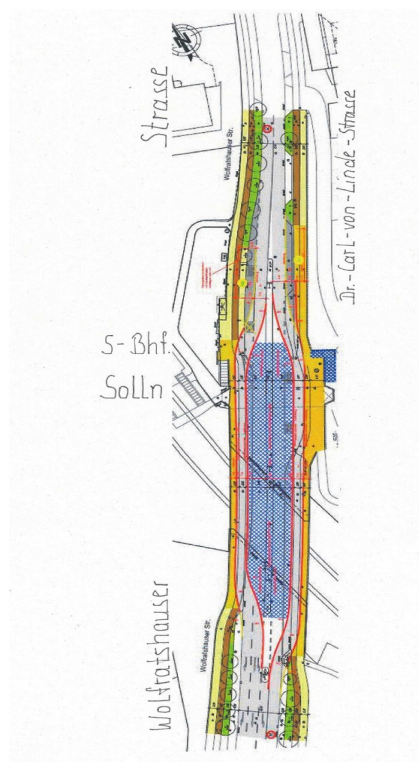


Verkehrsführung

Bauphase 1



Ihre Ansprechpartner

Die Entscheidung, die Bauwerke langfristig verkehrssicher zu erhalten, ist für Sie erst einmal mit den Plagen einer jeden Baustelle verbunden: Schmutz, Staub, Lärm und Behinderungen. Sollte es Schwierigkeiten geben, sprechen Sie bitte mit unseren Fachleuten. Wenn Sie Fragen haben, die nicht die Baustelle, sondern die angrenzenden Wege, Plätze und Straßen betreffen, wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Bezirksausschuss.

Wir vom Ingenieurbau

Im Baureferat der Landeshauptstadt München sind wir von der Hauptabteilung Ingenieurbau zuständig für Brücken, Straßentunnel, Lärmschutzwände, Tiefgaragen etc.. Wir planen, bauen, unterhalten und betreiben sie und setzen sie instand. Gewässer gehören ebenso zu unserem Aufgabengebiet. Hier kümmern sich unsere Fachleute um Hochwasserschutz, die Renaturierung der Isar und die Pflege und Entwicklung der Stadtbäche. Unsere Ingenieure im U-Bahn-Bau koordinieren die Planung und den Bau der Münchner U-Bahn.

Anliegerinformation

**Wolfratshauer Straße;
Instandsetzung der
Straßenbrücke,
Fußgängerunterführung,
Stütz- und Lärmschutzwände
im Zusammenhang mit der
Straßenüberführung über die
Bahnlinie München-
Holzkirchen beim S-Bahnhof
Solln**

**Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Anlieger,**

die Ingenieurbauwerke, Straßenbrücke – Fußgängerunterführung – Stütz- und Lärmschutzwände, im Zusammenhang mit der Überführung der Bahnlinie München-Holzkirchen am S-Bahnhof Solln, sind in die Jahre gekommen und müssen deshalb instandgesetzt werden.

Im Detail

Umfangreiche Untersuchungen an den Bauwerken zeigten Schäden, die eine umgehende Instandsetzung dringend erforderlich machen.
Im Zuge der Instandsetzung werden die Straßenbrücke und die Fußgängerunterführung komplett abgeräumt, die Betonschäden instandgesetzt, die Bauwerke neu abgedichtet und mit neuen Belägen versehen.
An den Stützwänden werden die Betonschäden behoben und kritische Bereiche beschichtet.
Die Stahlteile der Lärmschutzwand erhalten einen neuen Korrosionsschutz. Die „blind“ gewordenen Scheiben werden ausgetauscht.

Bauzeit	Wir starten im März 2018 und werden voraussichtlich Ende Oktober 2018 die Arbeiten abschließen.
Bauablauf	Die Ausführung erfolgt in zwei Hauptbauphasen. Während der Bauzeit sind Verschwenkungen der Fahrbahn und des Geh- und Radwegs erforderlich. Es wird aber immer eine Fahrspur und ein gemeinsamer Geh- und Radweg für jede Richtung aufrecht erhalten. Die Durchgangsbreite der Fußgängerunterführung wird während der Instandsetzung reduziert.
Oberbauleiter	Das Schutzgerüst für den Bahnbereich kann aus betrieblichen Gründen nur in den Nachtstunden ein und wieder ausgebaut werden. Bei Rückfragen rufen Sie einfach unseren Oberbauleiter an: Michael Lautz Telefon: 089 / 233 - 6 14 33 oder E-Mail: michael.lautz@muenchen.de

Dort erhalten Sie weitere Informationen.
Falls Sie einmal niemanden erreichen, sprechen Sie Namen, Telefonnummer und den Grund Ihres Anrufes auf Band, wir rufen Sie zurück.

Verkehrsführung **Bauphase 2**

