

**MITGLIEDER IM  
STADTRAT MÜNCHEN  
LKR – Die EURO-Kritiker**

**Andre Wächter – Fritz Schmude**

LKR im Münchner Stadtrat · Marienplatz 8 · 80331 München



Herrn Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus



München, den 07.03.2018

**Platzierung der Schadstoffmessstationen im Straßenverkehr  
Hat die Verwaltung die Überschreitungen selbst geschaffen?**

Warum gerade deutsche Großstädte zu hohe NOx Werte nach Brüssel melden scheint geklärt.

<https://www.merkur.de/wirtschaft/schadstoffwerte-in-muenchen-sind-messtationen-falsch-platziert-9671855.html>

Der Münchner Merkur hat aufgedeckt, dass bei einer korrekten Umsetzung der EU Vorgaben die Messwerte für NOx signifikant niedriger gewesen wären. Unter diesen Umständen hätte das Oberverwaltungsgericht in Leipzig sicher keine Fahrverbote ermöglicht.

NOx ist unbestritten gesundheitsgefährdend, aber bevor man Fahrverbote verhängt, sollte man sich darüber im Klaren sein, ob man dies aus EU-rechtlichen Vorgaben tut, oder weil man EU-Vorgaben versehentlich oder absichtlich weiter verschärft hat.

**Wir fragen daher:**

1. Wer ist für die Aufstellung welcher Messeinheiten verantwortlich?
2. Sind der Verwaltung die beschriebenen Abweichungen von den EU-Vorgaben bekannt und was ist die Konsequenz dieser Verschärfungen?
3. Kann die LHM eine Aufstellung von Messeinheiten veranlassen, die sich an dem EU-Mindeststandard orientieren?

LKR-Gruppierung im Münchner Stadtrat

Andre Wächter  
Fritz Schmude