



Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 22
Herrn Sebastian Kriesel
Geschäftsstelle West
Landsbertger Straße 486

81241 München

Tiefbau
Projektmanagement
Bau-T1/PM

81660 München
Telefon: 089 233-61137
Telefax: 089 233-61150
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 3.135
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom
23.01.2018

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
07.02.2018

Bahnunterführung Paosostraße
BA-Antrags-Nr. 14-20 / B04423 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 22 Aubing Lochhausen Langwied
vom 20.12.2017

Sehr geehrte Damen und Herren,

In Ihrem Antrag geht es um die bisherige und zukünftige Planung zur Erneuerung der Eisenbahnüberführung Paosostraße. Hierzu können wir Ihnen folgendes mitteilen:

Auf Grund Ihrer Stellungnahmen und der Äußerungen des BA 21 in der gemeinsamen Sitzung im Unterausschuss Planung des BA 21 am 08.11.2017 und der sonstigen Erwidernungen sieht sich die DB Netz AG nicht mehr in der Lage die Maßnahme Paosostraße auf Grundlage der bisherigen Planung umzusetzen. Vielmehr muss laut DB Netz AG ein gänzlich neuer Planungsansatz erarbeitet werden. Am 25.01.2018 fand daher zwischen der DB Netz AG, dem Baureferat, dem Kreisverwaltungsreferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung ein Abstimmungsgespräch zum weiteren Vorgehen statt. Es wurden dabei die folgenden, neuen Grundzüge für eine geänderte Planung erarbeitet und festgelegt:

- Beibehaltung der jetzigen Linienführung der Straße (wie Bestand)
- Beibehaltung der Situierung des Gehweges auf der Nordseite (wie Bestand)
- Beibehaltung der beschilderten Durchfahrtshöhe von 3,30 m gemäß Stadtratsbeschluss vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840)
- Evtl. Reduzierung der bisherigen tatsächlichen Lichten Höhe von ca. 3,60 m auf zukünftig ca. 3.40m
- Änderung der Baustelleneinrichtungsflächen, um Eingriffe in die naturschutzfachlich wertvollen Flächen auf der Westseite zu reduzieren

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 62, 100,
145, 148, 155, 190, 191, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>



Prädikat für vorbildliche
Gleichstellungspolitik
für Frauen und Männer

- Reduzierung der notwendigen Sperrzeiten für den Fuß- und Radverkehr auf möglichst schulfreie Zeiten
- Verbreiterung der Gehbahn auf 2,0 m in der Unterführung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und dadurch Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 3,50 m

Ziel dieser Vorgaben ist, dass die DB Netz AG eine neue Planung auflegen kann, welche die bisher vorgebrachten Einwände möglichst umfassend berücksichtigt und Eingriffe in den Bestand und in die naturschutzfachlich relevanten Flächen reduziert. Das Kreisverwaltungsreferat und das Referat für Stadtplanung und Bauordnung stimmten den neuen Grundzügen der Planung zu. Ob durch diese Maßnahmen die Erneuerung der EÜ schneller von statten geht, kann laut DB Netz AG derzeit noch nicht abschließend festgestellt werden.

Das Ergebnis der neuen Planung durch die DB Netz AG wird anschließend durch die städtischen Dienststellen geprüft. Die DB Netz AG hat auch zugesagt, Ihnen und dem BA 21 die neue Planung vorzustellen. Dabei kann die DB Netz AG auch die Verkehrsführung während der Bauzeit vorstellen. Eine LZA-Anlage analog der EÜ Am Langwieder Bach wird seitens des Kreisverwaltungsreferats auch bei der Beibehaltung der jetzigen Linienführung für nicht notwendig erachtet. Um jedoch später eventuell eine LZA leichter nachrüsten zu können, sollen entsprechende Vorkehrungen wie z.B. Leerrohre vorgesehen werden.

Bauliche Radwege sind nicht vorgesehen. Das Kreisverwaltungsreferat prüft jedoch die Ausweisung der Paosostraße als Fahrradstraße (unabhängig von der EÜ Erneuerung). Der Gehweg im Rampenbereich bzw. im Zulauf auf die EÜ wird auf Grund der Forderung nach einer Eingriffsminimierung wie im Bestand belassen.

Auswirkungen durch die künftig kreuzungsfreie Einfädelung der S8 mit der S6 im Bereich der Bodenseestraße sind der DB Netz AG derzeit nicht bekannt. Die DB Netz AG hat zugesagt, dass Sie durch eine entsprechende interne Koordination die Verträglichkeit beider Projekte sicherstellen wird.

Abschließend möchten wir auch noch auf den anstehenden jährlichen Sachstandsbericht zum Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücke durch die DB hinweisen. Auch hier wird dem Stadtrat der Sachstand zur EÜ Paosostraße dargelegt. Die Stadtratsbefassung ist für das 2. Quartal 2018 geplant.

Mit freundlichen Grüßen

gez.