

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Beschluss des gemeinsamen Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft ,  
Stadtplanung und Bauordnung, Bauausschuss und  
Kreisverwaltungs Ausschuss vom 07.03.2018**

**TOP 1: Tram Westtangente von Aidenbachstraße (Ratzingerplatz) bis zum  
Romanplatz Trassierungsbeschluss  
P+R-Anlage Aidenbachstraße – Vorbereitender Beschluss zur Bedarfs-  
und Konzeptgenehmigung**

**Änderungsantrag**

- Punkt 1            Wie Punkt 1 des Antrags der ReferentInnen
- Punkt 2 **neu**        Die nachfolgend genannten Planungsalternativen werden in die  
gestrichen        Entwurfsplanung  
                          übernommen und der Genehmigungsplanung zugrunde gelegt.
- Kreuzung Boschetsrieder Straße/Drygalski-Allee/Höglwörther Straße: Direktes Linksabbiegen aus der Boschetsrieder Str. in die Höglwörther Str., siehe Abb. 9.
  - ~~Unterführung der Fürstenrieder Straße/Boschetsrieder Straße unter der Autobahn A95: durchgehend mind. zweispurige Führung in Richtung Süden, in Richtung Norden ebenfalls zweispurig bis zur Autobahnauffahrt (A95), dann einspurige, überbreite Fahrbahn zwischen der Zu- und Abfahrt nach/von Garmisch in Richtung Norden entlang der Fürstenrieder Straße/Boschetsrieder Straße, siehe Abb. 3~~
  - ~~Waldfriedhof Haupteingang: Erhalt der Fuß- und Radwegunterführung mit Reduzierung der Parkplatzkapazität um ca. 80 Stellplätze, siehe Abb. 11~~
  - **Am U-Bahnhof Holzapfelkreuth entfallen die zwei zusätzlichen Linksabbiegespuren an der Kreuzung Fürstenrieder/Guardini-/Ehrwalderstraße und damit die Verlegung von 2 U-Bahn-Abgängen**
  - **Beim U-Bahnhof Laimer Platz entfällt das direkte Linksabbiegen an der Kreuzung Fürstenrieder/Gotthardstraße von der Fürstenriederstraße Süd in die Gotthardstraße-Ost und damit die Verlegung des U-Bahn-Abgangs**

- Kreuzung Fürstenrieder/Agnes-Bernauer-Straße:  
Berücksichtigung einer Linksabbiegespur von Süd nach West, siehe Abb. 6
- Laimer Kreisel: ~~Einrichtung einer baulich abgesetzten „freilaufenden“ Rechtsabbiegespur von Süd nach Ost östlich der Trambahngleise auf der Ostseite des Laimer Kreisels, siehe Abb. 8~~
- **Am Laimer Kreisel entfallen die „freilaufenden Rechtsabbieger“ auf der West- und auf der Ostseite zugunsten einer städtebaulich integrierten Kreuzung.**

Punkt 3 - 14      Wie Punkte 3-14 des Antrags der ReferentInnen

Punkt 15 **neu**      **Die Pläne für die Umweltverbundröhre Bhf Laim werden mit hoher Dringlichkeit vorangetrieben und dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorgestellt. Die LH München setzt sich mit den Vorhabensträgern Freistaat Bayern und Bahn dahingehend ins Benehmen, dass der Umbau des viergleisigen S-Bahnhofs Laim möglichst schnell und synchron zu den Bauarbeiten der Tram-Westtangente erfolgen kann.**

Punkt 16 **neu**      **Die LH München setzt sich mit dem Freistaat Bayern und der Regierung von Oberbayern dahingehend ins Benehmen, dass die Planfeststellung für die Tram-Westtangente möglichst zügig und ohne Personalengpässe durchgeführt werden kann. Die LH München setzt sich beim Fördergeben dafür ein, dass dieser einem förderunschädlichem Beginn der Ausführungsplanung zustimmt, so dass eine Inbetriebnahme 2025 möglich wird.**

Punkt 17              Wie Punkt 15 des Antrags der ReferentInnen

#### **Fraktion Die Grünen-rosa liste**

Paul Bickelbacher      Sabine Nallinger      Herbert Danner      Anna Hanusch

Mitglieder des Stadtrates