

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

HÖHENGLEICHER BAHNÜBERGANG FELD -
MOCHINGBERGSTR.

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:

ANTRAG VOM 21. MÄRZ 2018
ALS ANLAGE:

SIHE ANLAGE

ICH FORDERTE DIE LH MÜNCHEN HERMIT AUF
DIE WEICHEN SO ZU STELLEN, DASS DIE
VORPLANUNGEN BIS SPÄT. 30. JUNI 2018
ABGESCHLOSSEN WERDEN.

DER BEVÖLKERUNG UND DEM BA 24 MUSS
UMGEHEND DIE PLANUNG ZUM EINSICHT
UND STELLUNGNAHME ANSCHLIESSEND
VORGELEGT WERDEN, UND DER STADTRAT
SOLL BIS 30. OKT. 2018 DIE PLANUNG
UND FINANZIERUNG BESCHLIESSEN,
SODASS NOCH IN [2018] DAS PROJEKT
DER DB ZUR ZUSÜTTUNG VORGELEGT
WERDEN KANN.

WUNSCH MEINERSRTS:

SOKÜNSTE MAN BIS ZUR NÄCHSTEN STADTRATSWAHL
AN DIESER STELLE FÜR UNSER STADT VIERTEL WAS
SEHR GUTES TUN

GLÜCK AUF

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

KHS

80995 München.

Antrag zur Bürgerversammlung im BA 24 am 22. März 2018

Sehr geehrter Herr Auerbach

Sehr geehrter Herr Reissl

Sehr geehrte Damen und Herren

Liebe Nachbarn und – Innen

Mein Name ist immer noch Schreibauer Klaus

Ich wohne immer noch an der Himmelschlüsselstr.

Und die Kreuzung Feldmochingerstr.- -Bahntrasse der DB ist immer noch höhengleich und wird immer mehr zum Brennpunkt oder Schwerpunkt zB durch unzulässige Belastung infolge Stickstoffdioxidausstoß durch Pendlerverkehr , verursacht durch stehende Fahrzeuge vor den oft und lange geschlossenen Bahnschranken.

Dieses Trauerspiel muß nun wirklich umgehend vordringlich beendet werden, damit es in unserem Viertel der „Fasanerie „ wieder lebenswert und zukunftsgerichtet wird.

Im Einzelnen:

Seit vielen Jahrzehnten wird unser Stadtbezirk durch die Bahntrasse geteilt, und die drei höhengleichen Strassenkreuzungen hierzu ermöglichen die Verbindungen im täglichen menschlichen und motorisierten Verkehr.

Fussgänger + Radler verkehrt
Der menschliche und vor allem hier der motorisierte Verkehr wächst von Jahr zu Jahr, der Bahnverkehr steht dem nicht nach :

Die Schranken werden geschlossen - die Fussgänger stehen und warten.

Die motorisierten Fahrzeuge STEHEN - STAUNEN - UND STINKEN - und vermehren sich , weil unsere Stadt München wächst und wächst und das Umland will mal rein und mal wieder raus.

Jetzt ist es also so weit, daß am Bahnübergang Fasanerie die Stickstoffdioxidwerte über 40 µg/cbm * gemessen werden, und zwar im Bereich von der >Grundschule an der Feldmochingerstrasse bis zum Kindergarten an der Himmelschlüsselstr.1 -- dh es sind betroffen

A) 2 Kindergärten

B) 1 Grundschule

C) ca mind 300 unmittelbare Anwohner dieser Strassenteile.

Quelle: Regierung von OBB
Beratung von 2015
40 µg/cbm

Ursachen: Die Schranken sind im Schnitt beinahe eine ½ Stunde je Stunde geschlossen

Die Fahrzeugkolonnen stauen sich beidseitig je ca 500 m lang beinahe ein ½ Stunde / h

Fazit: Der gesamte Strassenbereich wird zur täglichen „rushhour“ in diesem Bereich

„Verpestet und vergiftet „

Dies ist nun endlich **untragbar !!!**

Tatsachen:

Seit Jahren schaffen es die Beteiligten nicht eine zukunftsweisende + vernünftige + menschen- und verkehrsgerechte Kreuzung dieser Bahntrasse mit der Strassenführung zu schaffen.

An dieser Stelle ist festzuhalten: Die DB hat dieses Jahr in diesem Bereich neue Gleise verlegt, aber ansonsten hört und sieht man zu dieser Thematik keinen Vertreter der DB

Abschließend zu Planungsaktivitäten der LH München:

Es gibt zwar inzwischen eine sog. Machbarkeitsstudie, auch eine sog. Bürgerbeteiligung wurde abgehalten. Nachfragen und Urgegnen hierzu werden mit Durchhalteparolen und Beruhigungspillen beantwortet. Aber ein Begriff wie: „**Wir haben verstanden und wir werden handeln**“, vermag ich nicht wirklich zu erkennen.

Antrag:

Ich fordere die LH München hiermit auf, die Weichen so zu stellen, daß die Vorplanungen bis spät.30.Juni 2018 abgeschlossen werden

Der Bevölkerung und dem BA 24 muß umgehend die Planungen zur Einsicht und Stellungnahme anschließend vorgelegt werden, und der Stadtrat soll bis 30.Okt.2018 die Planung und Finanzierung beschließen, sodaß noch in 2018 das Projekt der DB zur Zustimmung vorgelegt werden kann.

Wunsch meinerseits: So könnte man bis zur nächsten Stadtratswahl an dieser Stelle für unser Stadtviertel was sehr gutes tun und Richtfest feiern. Ich sage **GLÜCK AUF**