



im Bezirksausschuss
Trudering-Riem

DR. MAGDALENA MIEHLE
(SPRECHERIN)
HERMANN DIEHL
FRANK EßMANN
MONIKA HERZOG
DR. GEORG KRONAWITTER
BERNHARD MATHIAS

MARIANNE MEGGLE
EVA MUHR
LARISSA NEUBAUER
SEBASTIAN SCHALL
STEPHEN SIKDER
OTTO STEINBERGER
STEFAN ZIEGLER

03.05.2018

Antrag an den BA 15:

S4-S6-Fahrplanverwerfungen beseitigen – fußgängerfreundliche MVV-Fahrplanauskünfte zur Regel machen

Die LH München wird gebeten, auf MVG, S-Bahn und MVV einzuwirken, dass folgende Verbesserungen spätestens zum Fahrplanwechsel 2018/19 realisiert werden:

- 1) die mittäglichen Unregelmäßigkeiten in der Bedienung der S-Bahn-Station Gronsdorf und des gesamten östlichen S-Bahnastes sind zugunsten der jahrzehntelangen einheitlichen Abfahrtszeiten wieder zu beseitigen.
- 2) Die MVV-Fahrplanauskunft wird grundsätzlich so ausgelegt, dass geringe Fußwege beim Umsteigen zur Regel werden und nicht z. B. Umstiegsszenarien gang und gäbe sind, wo der Übergang vom Metrobus 193 zur S4 stadteinwärts nicht in Trudering, sondern in Gronsdorf stattfindet und somit einen 8minütigen Fußmarsch erfordert.

Hierzu wäre es sinnvoll, bei der MVV-Fahrplanauskunft die maximale Gehzeit auf 5 Minuten bei langsamer Geschwindigkeit einzustellen und diese Werte nur erhöhen, wenn sich andernfalls keine Start-Ziel-Verbindungen finden lassen.

Begründung:

Zu 1)

Beim letzten Fahrplanwechsel haben S4 und S6 bei der Bedienung des S-Bahn-Astes nach Ebersberg die Funktion getauscht: die Grundbedienung im 20-Minuten-Takt übernimmt die S6, während die S4 als Taktverstärker dient. Ein erfreulicher Nebeneffekt ist, dass die S4 den Takt bis Trudering bis 22h verdichtet.

Als ungut hat sich aber herausgestellt, dass mittags ab 13h40 unvermutet die S4 eine Stunde lang als Grundlinie fungiert und somit die Abfahrtszeiten im Vergleich zur S6 um 13 Minuten nach vorne versetzt sind (s. Abb.1 Aushangfahrplan).

Wer soll sich das merken, nachdem jahrzehntelang das s-bahn-typische eiserne Taktschema von verlässlichen 20 Minuten-Abständen exerziert wurde?

Die S-Bahn München wird daher dringend gebeten, zwischen 13h33 und 14h33 wieder einen verlässlichen 20-Minuten-Takt herzustellen.

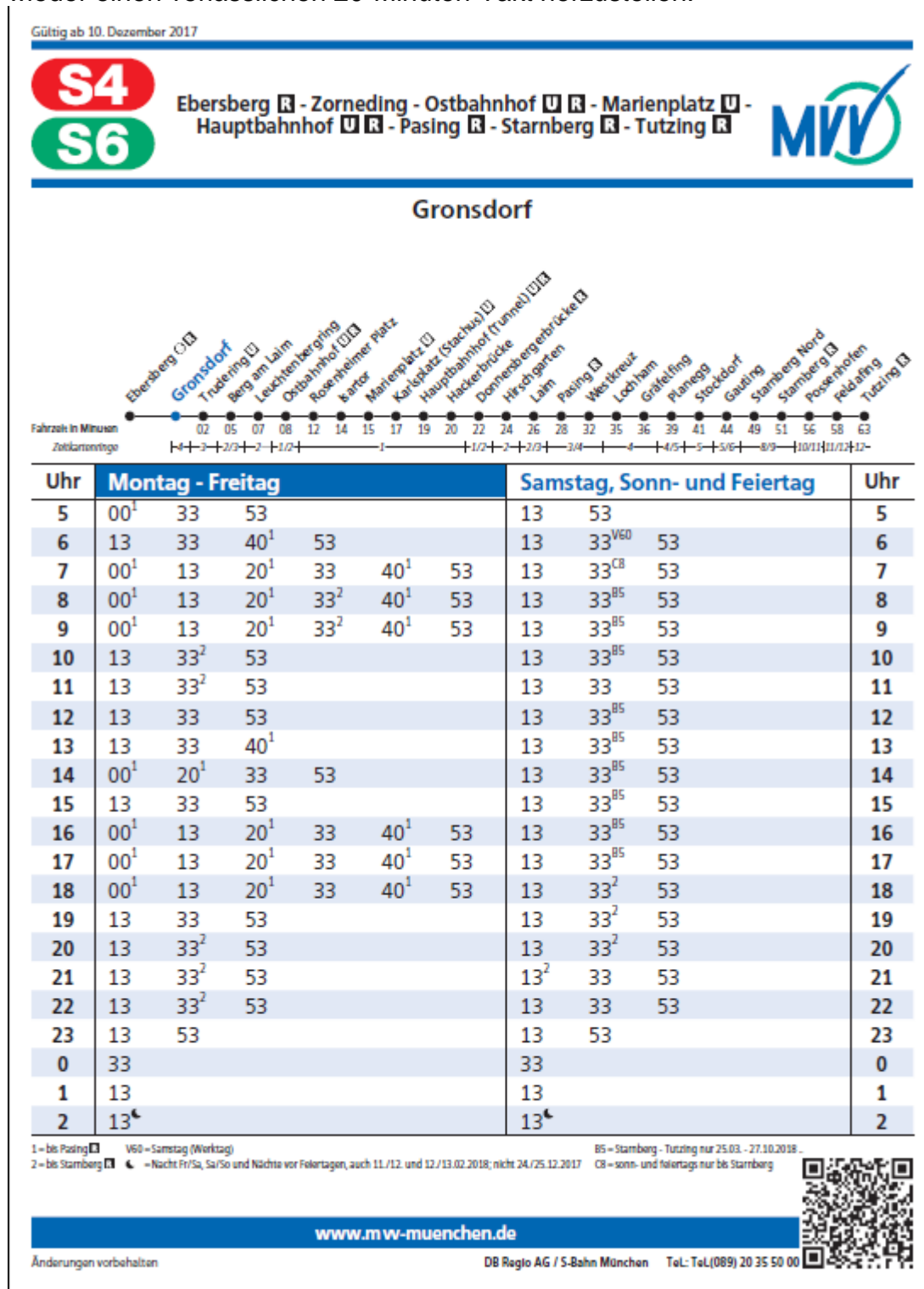


Abb.1 Aushangfahrplan

Zu 2)

Wer die MVV-Fahrplanauskunft bemüht, um die Verbindungen von der 193er-Bushaltestelle Jagdhornstraße zum Bürgerbüro am Ostbahnhof ausdrucken zu lassen, reibt sich verwundert die Augen, wird doch ernsthaft vorgeschlagen, nicht in

Trudering auf die S4 oder S6 bzw. U2 umzusteigen, sondern schon an der Bahnstraße den Bus 193 zu verlassen und stracks zum S-Bahnhof Gronsdorf zu eilen, was immerhin einen achtminütigen Fußweg erfordert. Für nichteingeschränkte Personen wohl gemerkt (Abb2 und Abb3).

Es drängt sich die Vermutung auf, dass leider in Trudering der 193er so schlecht auf U2 und S4/S6 stadteinwärts abgestimmt ist, dass trotz der neunminütigen Umsteigezeit in Gronsdorf dies immer noch eine kürzere Verbindung ergibt als am „eigentlichen“ Umsteigepunkt Trudering.

Das eigentliche Ärgernis besonders für gehbehinderte MVV-Kunden rührt aber daher, dass die Grundeinstellung der MVV-Fahrplanauskunft von für diesen Personenkreis unzumutbaren Annahmen ausgeht (10 Minuten maximale Gehzeit bei normaler Geschwindigkeit). Da werden dann gerne mal Verbindungen mit Fußwegen bis zu 900m ausgewiesen, obwohl es Haltestellen insbesondere in der Nähe des Ziels gäbe die deutlich näher lägen.

Was hier für die MVV-Fahrplanauskunft festgestellt wird, gilt auch für MVG-Fahrplanauskunft.

Neide Unternehmen tun gut daran, diese leicht zu realisierende Anpassung an die demografische Entwicklung in Ihren Systemen zu implementieren.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter (Behindertenbeauftragter)



Abb. 2: Umsteigefußweg 193 -> S4/S6 Bahnstraße – Gronsdorf

Fahrplanauskunft

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund

Gültig am Montag, 30.04.2018



Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH - Postfach 280154 - D-80085 München

Ihr Fahrtwunsch mit den
gewählten Einstellungen zwischen
München, Jagdhornstraße
und
München, Orleansstraße 50

Fahrtempfehlung		Montag, 30.04.2018, Abfahrt um 08:42 Uhr	
08:42 Uhr ab Jagdhornstraße		StadtBus 193	
08:44 Uhr an Bahnstraße		Trudering Bahnhof	
ab Bahnstraße an Gronsdorf		Fußweg ca. 8 Minuten	
08:53 Uhr ab Gronsdorf		S-Bahn S6	
09:01 Uhr an Ostbahnhof		Tutting	
09:01 Uhr ab Ostbahnhof		Fußweg ca. 3 Minuten	
09:04 Uhr an Ziel			
Zeitbedarf (Stunden:Minuten) 00:22			
Fahrpreise			
	Erwachsene	Kinder (8-14 Jahre)	
Einzelfahrkarte	2,90 € (1 Zone)	1,40 €	
Streifenkarte	2,80 € (2 Streifen) ¹⁾	1,40 € (1 Streifen)	
Single-Tageskarte (Innenraum)	6,70 €	3,20 € ²⁾	
Partner-Tageskarte (Innenraum)	12,80 €	-	
¹⁾ Für Jugendliche von 15-20 genügt die halbe Streifenzahl Erwachsener (außer Kurzstrecke = 1 Streifen)			
²⁾ Die Kinder-Tageskarte gilt im Gesamtnetz.			
	Woche	Monat	
Zeitkartenariff (Ringe 2, 3, 4)			
IsarCard	18,60 €	66,60 €	
Ausbildungstarif I (bis 14 Jahre)	12,90 €	46,30 €	
Ausbildungstarif II (ab 15 Jahre)	13,80 €	49,50 €	

Alle Angaben ohne Gewähr. Gute Fahrt.

Abb. 3: Umsteigefahrplan 193 -> S4/S6 Bahnstraße – Gronsdorf