



Bezirksausschuss des 13. Stadtbezirkes
Bogenhausen
Frau Angelika Pilz-Strasser
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Ruppertstr. 19
80466 München
Telefon: 089 233-39944
Telefax: 089 233-989 39944
Dienstgebäude:
Implerstr. 9

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

17.04.2018

Fahrradfreundliche Kreuzungssanierung Riemer Straße / Rennbahnstraße

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 04635 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 13 –
Bogenhausen vom 13.03.2018

Sehr geehrte Frau Pilz-Strasser,

in dem Antrag des von Ihnen geleiteten Gremiums wird eine Änderung der Markierung und eine Erweiterung der Signalisierung für die Radfahrer an der Lichtsignalanlage Rennbahn-/ Riemer Str. gefordert, um den Kreuzungsbereich fahrradfreundlicher zu gestalten.

1. Abmarkierung von Aufstellflächen für Radler vor dem motorisierten Verkehr auf der Rennbahnstraße und auf der Riemer Straße von Westen kommend.

Die Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreifen bei den beiden genannten Zufahrten wurde vom KVR geprüft. Nach den zu beachtenden Richtlinien muss bei einer markierten, aufgeweiteten Radaufstellfläche die Freigabezeit möglichst kurz und die Sperrzeit möglichst lang sein. Diese Festlegung kann bei der projektierten Schaltung als „Freiläufer“ nicht umgesetzt werden. Bei einem Freiläufer variiert die Freigabezeit der Zufahrten (je nach Verkehrsaufkommen) zwischen einer minimalen und maximalen Gründauer. Ein dauerhaftes Verhältnis von 70% Rotlichtdauer zu 30% Grünlichtdauer ist hier nicht gegeben. Die Markierung von Radaufstellstreifen ist deshalb nicht möglich.

2. Abmarkierung von Fahrrad(schutz)streifen auf der Riemer Straße auch im Bereich der Kreuzung durch rote Flächen oder weiße Trennstreifen.

Innerhalb des Kreuzungsbereichs wurden auf der Riemer Straße Fahrradfurten gemäß der „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA 2010) markiert. Eine Roteinfärbung dieser Furten wird nur veranlasst, wenn sich z.B. die Fahrradfurt links neben einer Rechtsabbiegespur befindet oder Sicherheitsprobleme bekannt sind. Dies ist hier nicht der Fall.

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Öffnungszeiten:
nur mit Terminvereinbarung

Internet:
www.kvr-muenchen.de
www.strassenverkehr-muenchen.de

3. Prüfung ob Linksabbieger-Ampeln die Sicherheit für abbiegende Radler erhöhen würden.

Die Signalisierung der Linksabbieger erfolgt für die Abbieger von der Riemer Straße zur Autobahn eigensignalisiert, d.h. die Linksabbieger erhalten nur dann eine Freigabe (Grünlicht mit Linkspfeil), wenn der entgegenkommenden Fahrverkehr (und damit auch der Radverkehr) per Rotlicht gesperrt ist.

In der Gegenrichtung, also von der Riemer Straße in die Rennbahnstraße, ist dies nicht möglich. Hier ist die Abbiegespur für die Linksabbieger zu kurz. Wartende Linksabbieger würden die freigegebenen Geradeausfahrer und Rechtsabbieger an der Weiterfahrt hindern.

Da die im Antrag gewünschte Prüfung und Verbesserung der Radfahrer-Signalisierung bereits erfolgt ist, sind von Seiten des Kreisverwaltungsreferats keine Maßnahmen mehr zu ergreifen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

HA III/12