

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



München, den 08.05.2018

Toll Collect ignoriert das Münchner Umleitungskonzept – was tut die Stadt?

Anfrage

Die Toll Collect GmbH betreibt im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums das System zur Einnahme der LKW-Maut auf deutschen Autobahnen und erhebt die fälligen Gebühren. Im Online-Portal und in der App von Toll Collect wird LKW, die sich München von Südosten nähern und Richtung Lindau passieren wollen, eine Strecke angezeigt, die über den Mittleren Ring führt – obwohl dieser Transit nach dem Münchner Umleitungskonzept verboten ist.*

Ich frage daher:

1. Ist es Stadtspitze und Stadtverwaltung bekannt, dass Toll Collect LKW über eine Strecke führt, die für den LKW-Durchgangsverkehr gesperrt ist?
2. Wie schätzt die Stadt die zusätzliche Abgasbelastung und damit Gesundheitsbelastung (Feinstaub, NO₂) aufgrund der durch die Stadt geleiteten, meist mit Diesel betriebenen LKW ein?
3. Welche Schritte wird die Stadtspitze einleiten, damit diese Streckenführung durch Toll Collect geändert und allgemein das LKW-Durchfahrverbot (etwa durch höhere Kontrolldichte) eingehalten wird?

Initiative:

Dr. Florian Roth
Gülseren Demirel
Anna Hanusch
Sabine Krieger
Paul Bickelbacher
Mitglieder des Stadtrates

<https://www.maut.toll-collect.de/ui/web/?language=de#/booking/route-calculation>