

An den Oberbürgermeister der Landeshauptstadt München Herrn Dieter Reiter Rathaus, Marienplatz 8 80331 München

München, 16. Mai 2018

Antrag

Radwegsicherheit XIV: Radweg-Winterdienst wie in Turku, Stockholm und Kopenhagen

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, Winterräumfahrzeuge für Radwege zu prüfen, wie sie in Turku, Stockholm und Kopenhagen eingesetzt werden. Desweiteren sollte ein Konzept entwickelt und veröffentlicht werden, welche Hauptstrecken vorrangig geräumt werden.

Begründung

1000 befragte RadfahrerInnen sind unzufrieden mit dem Winterdienst der Stadt München (siehe ADFC Umfrage zum Winterdienst 2017).¹ In den oben genannten Städten werden Winterdienstfahrzeuge eingesetzt, die geringe Mengen an Salzwasser mit Bürsten auf den Radwegen auftragen und dann den gelösten Schnee und das Eis abräumen.

Es soll geprüft werden, welche Mengen und Sorten von Salz verwendet werden und welche Umweltauswirkungen und Kosten sich ergeben. Dem soll die erwartete Verbesserung hinsichtlich der Verkehrssicherheit gegenüber-gestellt werden.



Winterdienst Stockholm, Foto: privat



Winterdienst Turku, Foto: privat

Sonja Haider (ÖDP) und Tobias Ruff (ÖDP)

¹ ADFC-Umfrage abrufbar unter: https://www.dropbox.com/s/ul3l0iuliomr9q2/Winterdienst_ADFC_2017_Praesentation_FINAL.pdf?dl=0