



Antrag für die Sitzung des Bezirksausschusses Obergiesing-Fasangarten
am 12.06.2018

S-Bahn-Südring umsetzen!

Die Stadtverwaltung möge unverzüglich auf die Deutsche Bahn und den Freistaat Bayern zugehen, um die bestehende Planung für einen S-Bahn-Betrieb auf dem Südring aufzugreifen und einen solchen so bald als möglich einzurichten. In diesem Zusammenhang möge die Stadtverwaltung darauf drängen, den Bahnhof Poccistraße S-Bahn-fähig auszubauen.

Begründung:

Der Bezirk 17 Obergiesing-Fasangarten gehört bereits heute in München zu den am stärksten von gesundheitschädlichen Abgasen betroffenen Gebieten [1, 2]. Die Bundesregierung und die Stadt München haben Beschlüsse getroffen, um die Bewohner*innen hiervon zu entlasten:

- Zum einen hat die Bundesregierung ggü. der EU-Kommission angemeldet, kostenlosen ÖPNV anzubieten, um Strafzahlungen i.H.v. bis zu 400.000 EUR täglich [3] zu vermeiden. Zudem haben CDU/CSU und SPD im Koalitionsvertrag vereinbart, die Fahrgastzahl der Deutschen Bahn zu verdoppeln [4].
- Die Stadt München hat das Ziel des Bürgerbegehrens „Saubere Luft“ übernommen, bis 2025 den Anteil des PKW-Verkehrs auf 20% zu reduzieren [5].

Die genannten Beschlüsse erfordern einen massiven Ausbau des ÖPNVs in München. Der S-Bahn-Südring ist eine entsprechende Maßnahme. Zum einen schafft er neue Verbindungen zwischen den Verkehrsknotenpunkten Kolombusplatz und Ostbahnhof, die zwar außerhalb der Grenzen des Bezirks liegen, für dessen ÖPNV-Versorgung aber hoch relevant sind. Zum anderen schafft der S-Bahn-Südring eine südliche Tangentialverbindung, so dass Fahrten vom Bezirk 17 in die Innenstadt und wieder heraus in den Münchener Südwesten überflüssig werden.

Künftig wird sich die Bevölkerungszahl durch das neue Wohngelände am ehemaligen Paulanergeländes unmittelbar an der nördlichen Grenze des 17er Bezirks um ca. 3.500 erhöhen. Vor diesem Hintergrund sind die oben dargestellten neuen Verbindungen besonders wichtig: Der S-Bahn-Südring leistet einen Beitrag dazu, dass auch die neuen Einwohner*innen ihre Mobilitätsbedürfnisse möglichst viel über ÖPNV und möglichst wenig über PKW abdecken.

Darüber hinaus hätte ein entsprechend ausgebauter Südring während der Pannenserie bei der Münchener S-Bahn vom 26.-28.02. diesen Jahres als Ausweichroute mit Anschluss an diverse U-Bahn-Linien dienen können.

Für einen S-Bahn-Betrieb auf dem Südring ist es notwendig, dass der Bahnhof Poccistraße S-Bahn-fähig ausgebaut wird. Jüngste Medienberichte legen den Schluss nahe, dass der Regionalzughalt Poccistraße so geplant wird, dass dort keine S-Bahnen halten können [6, 7]. Entsprechend möge die Stadt kurzfristig diesbzgl. beim Freistaat Bayern und der Deutschen Bahn intervenieren.

Quellen:

[1]

[https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/Abgasalarm/Alle Messwerte Bayern 2018-03-28.pdf](https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/Abgasalarm/Alle_Messwerte_Bayern_2018-03-28.pdf), Abruf am 16.05.2018

[2] <http://www.sueddeutsche.de/muenchen/stickstoffoxid-belastung-so-unterschiedlich-verschmutzt-ist-die-luft-auf-muenchens-strassen-1.3964578>, Abruf am 16.05.2018

[3] <http://m.spiegel.de/auto/aktuell/diesel-abgase-eu-kommission-und-staaten-jahrelang-untaetig-a-1190575.html>, Abruf am 16.05.2018

[4]

https://www.spd.de/fileadmin/Dokumente/Koalitionsvertrag/Koalitionsvertrag_2018-2021_Bund_final.pdf, Abruf am 16.05.2018

[5] <http://www.luft-reinheitsgebot.de/forderungen/>, Abruf am 16.05.2018

[6] <https://www.abendzeitung-muenchen.de/inhalt.entlastung-zur-wiesnzeit-regionalzuege-und-u-bahnen-der-zughalt-poccistrasse-kommt.411a7860-b6f5-4771-bd18-ceb571cfc5ee.html>, Abruf am 16.05.2018

[7] <http://www.sueddeutsche.de/muenchen/regionalzughalt-neuer-halt-kommt-in-fahrt-1.3967860>, Abruf am 16.05.2018