

Antrag

Taktverdichtung auf der Trambahnlinie 18

Nr. 2018-05-162

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) wird aufgefordert mit der Umstellung auf den Winterfahrplan 2018/2019 auf dem südlichen Teil der Trambahnlinie 18 – zwischen dem Sendlinger Tor und der Endhaltestelle Schwanseestraße – im Berufsverkehr den Fünf-Minuten-Takt einzuführen.

Begründung:

Im Frühjahr 2017 wurde in einem Schreiben der MVG angekündigt, dass zum Winterfahrplan 2017/2018 zwischen dem Sendlinger Tor und der Endhaltestelle Schwanseestraße die Trambahnlinie 17 durch die Line 18 getauscht wird. Als Grund wurde angegeben, dass die längeren Züge der Line 17 in anderen Stadtgebieten dringend benötigt werden. Als Ausgleich wurde eine Taktverdichtung von zehn auf fünf Minuten versprochen.

Leider wurde diese Ankündigung nicht umgesetzt. Die nun kleineren Trambahnzüge der Linie 18 bedeuten somit eine erhebliche Verschlechterung für die Fahrgäste im Bereich der Au und in Obergiesing. Angesichts der Nachverdichtung und des damit verbunden Bevölkerungszuwachses im Gebiet des BA 5 ist dies ein Schildbürgerstreich der MVG.

.....

CSU Fraktion im Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen

München, den 28.04.2018

Initiative: Nikolaus Haeusgen, Wolfgang Jahnke, Herbert Liebhart, Andreas Micksch, Andreas Schaumberger, Barbara Schaumberger, Eva-Maria Zöllner

Fraktionssprecherin: Barbara Schaumberger