

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



München, den 13.6.2018

Vorrang für die SchülerInnen beim Verkehrskonzept zum Bildungs- und Sportcampus in der Messestadt, Antrag zur Änderung des Flächennutzungsplans mit integrierter Landschaftsplanung für den Bereich VI/32 und Bebauungsplan Nr. 1728d Teil 2

Antrag

Im weiteren Planungsverfahren wird eine massive Verkehrsberuhigung der Josef-Wild-Straße geprüft und umgesetzt. Durch die künftige Verbindung der Straße Am Mitterfeld mit der Straße Am Hüllgraben über die neue „Planstraße“ ergibt sich eine neue leistungsfähige Ost-West-Verbindung, wodurch die Josef-Wild-Straße für den motorisierten Individualverkehr (MIV) entbehrlich wird. Für den Messeverkehr entstehen keine Umwege, für den Verkehr Richtung Messestadt nur geringe zumutbare Umwege.

Begründung:

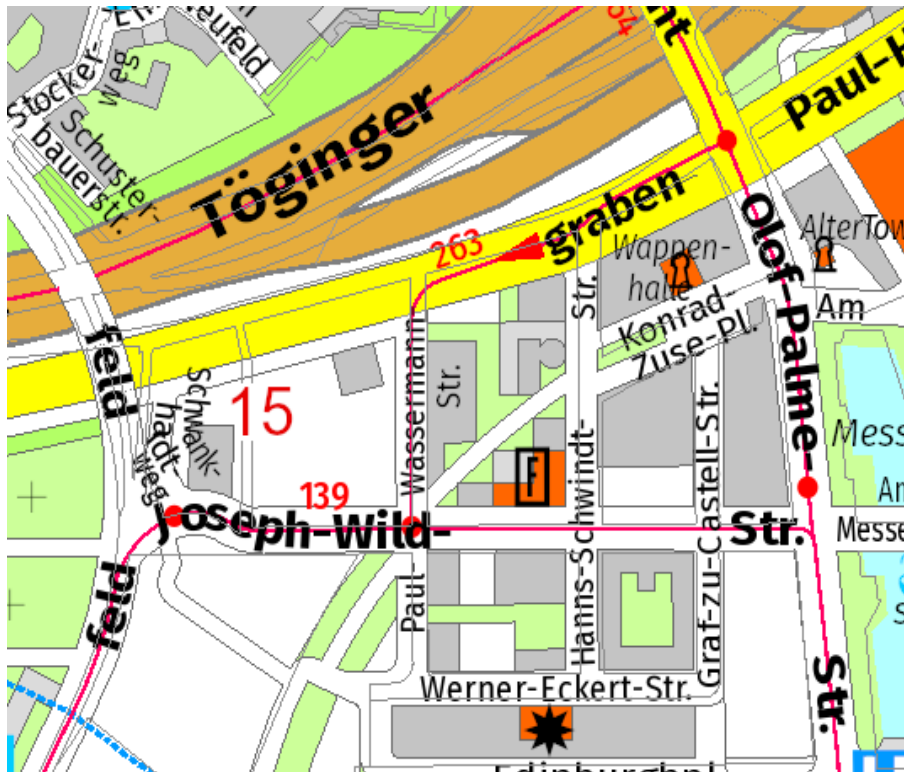
Folgende Vorteile ergeben sich durch oben genannte neue Verkehrsführung:

- **erhöhte Verkehrssicherheit für ca. 2.500 SchülerInnen pro Schultag**
- deutlich reduzierte Lärmemissionen im südlichen Bauteil des Bildungscampus
- deutlich reduzierte Lärmemissionen für den nördlichen Teil des Sportcampus
- Entlastung der leistungsschwächeren Kreuzung Joseph-Wild-Straße/Olof-Palme-Str.
- Verlagerung der Ost-West-Verkehre auf die leistungsstärkere Kreuzung Olof-Palme-Straße/Am Hüllgraben und die Hauptstraßen Olof-Palme-Straße, Am Hüllgraben und Schatzbogen, und dadurch Entlastung der Straße Am-Mitterfeld und Schmuckerweg.
- Kosteneinsparung durch Verzicht auf Verbindungstunnel Bildungscampus-Sportpark sowie die Radwege, dadurch wird ein höherer Grünanteil möglich
- weiterhin uneingeschränkte Befahrbarkeit der Josef-Wild-Straße für die MVG-Busse, alle Rettungsdienste und den Radverkehr.

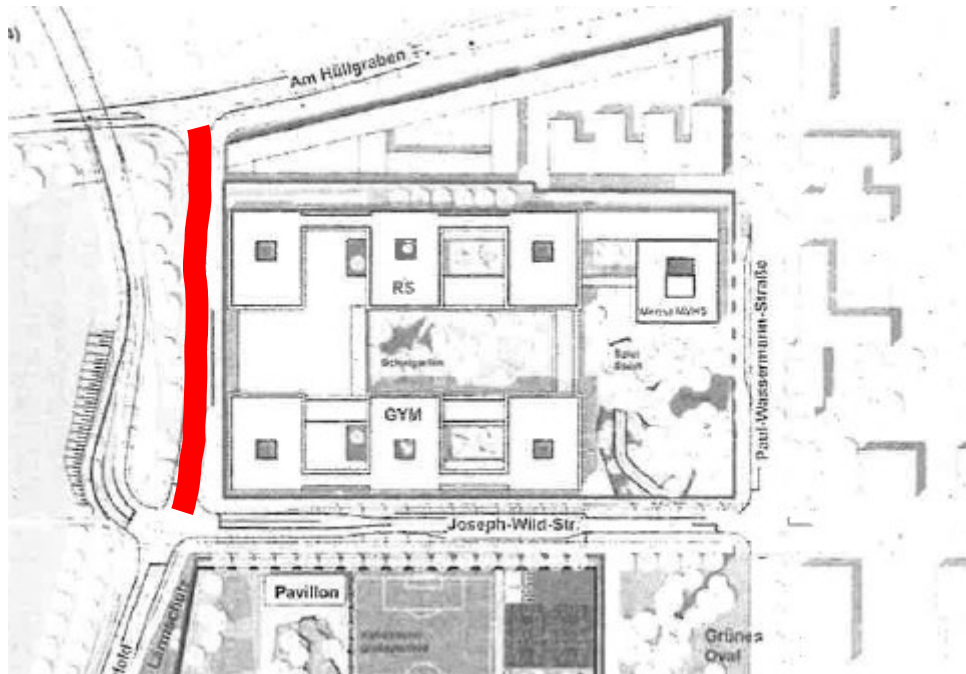
Fraktion Die Grünen-rosa liste

Initiative:
Herbert Danner
Paul Bickelbacher

Mitglied des Stadtrates



Aktuelle Straßenführung (Quelle Geoinfo)



Künftige Straßenführung mit neuer leistungsfähiger Planstraße (rot) incl. Anschluss „Am Hüllgraben“ (Quelle: öffentliche BA-Vorlage)