Bezirksausschuss des 12. Stadtbezirkes

Landeshauptstadt

Schwabing-Freimann

			_		/	19 ·	Mün	chen
	II.	•	Planur		14.04. L	pricit		
•	. 1	11 .	12	13	14		02	•
	2 ·	20V	21P	.22P	23P	24B		
		•						l

Landeshauptstadt München, Direktorium, BA-Geschäftsstelle Mitte, Tal 13, 80331 München

.02 Juni 2017

Vorsitzender Werner Lederer-Piloty

	•				4		
.3	30V	31P	32P	33P.	34B	Privat:	
4	_40V	41P	42P	. 43P	44B	Telefor	: 089/397007
	45	45V	45P				architekten@lederer-piloty.de
15	UX50)	\\$\circ\$\	53	54	. 56	57	and market services
$\mathbf{B}\mathbf{a}$	digital	ronc	62P	63P	]	Cooch	äftsstelle:
	11111	A A				<b>Descin</b>	aussiene.

Referat für Stadtplanung und Baugerhung PLAN-HAII-61P

z.Hd. J

Tal 13, 80331 Munchen

Telefon: 089/22802675 Telefax: 089/22802674

E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, 01.06.2017

Anregungen und Wünsche für die Bebauungsplanung auf dem Gelände der ehemaligen Bayernkaserne und den östlich angrenzenden Grundstücken

Unser Zeichen: B.1.1-05/17

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 12 Schwabing-Freimann hat sich in seiner Sitzung am 16.05.2017 mit o.g. Angelegenheit befasst und beiliegende Stellungnahme einstimmig beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

Werner Lederer-Piloty

Millen

Vorsitzender des BA 12

-Schwabing-Freimann-

I/6 M 06 06.



Bezirksausschuss 12 Nikolaiplatz 1b D-80802 München

# Plenumssitzung des Bezirksausschusses Schwabing-Freimann am 16. Mai 2017 in der Seidlvilla

Anregungen und Wünsche für die Bebauungsplanung auf dem Gelände der ehemaligen Bayernkaserne und den östlich angrenzenden Grundstücken

# ÖPNV

- Der BA besteht angesichts des geplanten Zuwachses an Bevölkerung von ca. 15000 Einwohnern auf der ÖPNV-Ost-West-Verbindung in der Heidemannstraße mit U-Bahn, Tram reicht nicht!
- Nord-Bahnhof: Ebenso ist eine geeignete Anbindung an eine bald zu realisierende Nordbahn einzuplanen.

## Trambahn

Trasse ist so zu gestalten, dass sie eine möglichst geringe Trennungswirkung im Quartier hat; kein reines Verkehrsbauwerk, sondern ins Stadtbild integriert. Keinesfalls Absperrgitter und Umlaufsperren! Die Tram muss so langsam fahren; dass KEINE Absperrbügel notwendig sind. Infrastruktur

# Urbanität

- Baurechtliche Sicherung der Erdgeschosse für gewerbliche und soziale Nutzungen: Läden, Gastronomie, nicht störendes Handwerk, Ateliers, Kitas, Gemeinschaftsräume, Arztpraxen, Vereinslokale etc. (keine Wohnungen)
- Installierung eines Gewerbemanagements zur Organisation und Verwaltung. der Belegung dieser Flächen
- Ggf. ist das neue Instrument "Urbane Gebiete" anzuwenden um z.B. im Bereich des zentralen Platzes eine urbane Mischung von Wohnen und Gewerbe hinzubekommen.

## Stadträumliche Elemente

- großer Brunnen mit Becken auf dem zentralen Platz
- Arkaden beiderseits der südlichen Tram-Haltestelle bis zum zentralen Platz um die Wege vom Tram-Halt zum Platz attraktiv und entspannt zu gestalten

#### Verschiedenes

Wertstoffsammelbehälter an geeigneter Stelle einplanen, nur Unterflurbehälter!