

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



München, den 13.06.2018

Einschränkung für Fußgänger und Fahrradfahrer durch die Schaffung neuer Parkplätze hinter dem Rathaus

Anfrage

Durch die Baustelle zur zweiten Stammstrecke auf dem Marienhof kommt es für den Fuß- und Radverkehr zu erheblichen Einschränkungen. Es wurde bereits eine der zuvor bestehenden drei Fahrradstellanlagen abgebaut und kein Ersatz zum Abstellen von Fahrrädern geschaffen. Dadurch wurde die Parksituation für den Fahrradverkehr um das Rathaus weiter erschwert. Nach unseren Informationen sollen in der Landschaftsstraße drei weitere Kfz-Stellplätze geschaffen werden. Bei der derzeitigen Situation, in welcher viele MitarbeiterInnen / BesucherInnen des Rathauses keinen Abstellplatz für ihr Fahrrad finden, wäre dieser Schritt nicht nachvollziehbar. Das Bild, das sich derzeit hinter dem Rathaus bietet kann nur als Fahrradchaos bezeichnet werden. Weitere Abstellanlagen sind dringend erforderlich und sollten klare Priorität vor Kfz-Stellplätzen haben.

Deshalb fragen wir:

1. Wie viele KFZ-Stellplätze gibt es a) innerhalb des Rathauses und b) an der Landschaftsstraße?
2. Wer darf diese Parkplätze benutzen?
3. Werden diese Parkplätze auch regelwidrig von VerkehrsteilnehmerInnen ohne Berechtigung genutzt?
4. Wie ist die Auslastung der bestehenden Stellplätze?
5. Ist beabsichtigt weitere KFZ-Stellplätze an der Landschaftsstraße auszuweisen / zu errichten? Wenn ja, aus welchem Grund?
6. Wenn 5 bejaht wurde, wieso werden dann nicht auch zusätzliche, wesentlich dringlichere, Fahrradabstellanlagen errichtet?
7. Ist die Verwaltung der Meinung, dass die bestehende Situation für das Abstellen von Fahrrädern rund um das Rathaus verbesserungswürdig ist? Wenn ja, wie sollen diese Verbesserungen aussehen?

Wir bitten um Beantwortung unserer Fragen im Rahmen der Bauausschusssitzung am 03.07.18 Initiative:

Herbert Danner Paul Bickelbacher
Mitglieder des Stadtrates