

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



München, den 20.06.2018

Modellprojekt geschützte Fahrradstreifen (protected bike-lines)

Antrag

München startet noch 2018 ein erstes "Modellprojekt geschützte Fahrradstreifen" zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an abmarkierten Radstreifen, bevorzugt an Stellen ohne begleitende Straßenrandparkplätze und hohem Radverkehr. Hierfür eignet sich z. B. besonders die Maximilianstraße zwischen Isar und Altstadttring.

Begründung:

Weltweit werden in großen Städten sogenannte "protected bike-lines" zur erhöhten Sicherheit von RadfahrerInnen eingerichtet. Auch der ADFC empfiehlt "geschützte Fahrradstreifen" einzurichten. Nachdem die Verkehrssicherheit von RadfahrerInnen auch in München ein sehr wichtiges gesellschaftliches Thema ist („Vision zero“), sollten schnellstmöglich ein erstes Modellprojekt gestartet werden.

Fraktion Die Grünen-rosa liste

Initiative:

Herbert Danner
Paul Bickelbacher
Anna Hanusch
Sabine Nallinger
Katrin Habneschaden

Mitglieder des Stadtrates