



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 25.06.2018

Anfrage

Schließt die MVG einen Busbetriebshof, obwohl sie mehr Busbetriebshöfe braucht?

Am 16. März 2018 teilte die Münchner Verkehrsgesellschaft GmbH (MVG) in einer Pressemitteilung mit, dass der MVG-Busbetriebshof Moosach den MVG-Busbetriebshof Hans-Thonauer-Straße in Laim ersetzen soll.

In der gleichen Pressemitteilung schrieb die MVG, dass aufgrund der stetigen Ausweitung des Busnetzes nach Standorten für zusätzliche MVG-Busbetriebshöfe gesucht wird.¹

Einem Zeitungsbericht aus dem Jahr 2017 ist zu entnehmen, dass bereits die kompletten Pläne für eine Renovierung des MVG-Busbetriebshofes Hans-Thonauer-Straße in Laim ausgearbeitet wurden, dann aber in der Schublade verschwanden.²

Wir fragen daher den Oberbürgermeister:

1. Wie hoch waren die Planungskosten für die Pläne zur Renovierung des MVG-Busbetriebshofes Hans-Thonauer-Straße in Laim? Wurden diese aus Fahrgeldeinnahmen oder aus Steuermitteln finanziert?
2. Soll der MVG-Busbetriebshof Hans-Thonauer-Straße in Laim im Jahr 2021 nach Eröffnung des MVG-Busbetriebshofes Moosach geschlossen und nicht für eine Weiternutzung modernisiert werden, obwohl inzwischen Bedarf an zusätzlichen MVG-Busbetriebshöfen besteht? Falls ja, warum?

Tobias Ruff (ÖDP) und Sonja Haider (ÖDP)

1 www.mvg.de/ueber/presse-print/pressemeldungen/2018/maerz/2018-03-16-spatenstich-hybrid-m.html

2 Süddeutsche Zeitung vom 03.03.2017, unter:

www.sueddeutsche.de/muenchen/busbetriebshof-laim-die-groesste-garage-der-stadt-1.3402293

ÖDP - Stadtratsgruppe

Rathaus, Marienplatz 8 • Zimmer 174 • 80331 München
Telefon: 089 / 233 - 92835 • E-Mail: t.ruff@oedp-muenchen.de