



Antrag für die Sitzung des Bezirksausschusses Obergiesing-Fasangarten am 10.07.2018

### **Radlschnellwege schnell und verträglich ausbauen!**

Der Bezirksausschuss 17 (BA17) begrüßt es, dass die Strecke von Taufkirchen über Unterhaching und Obergiesing/Fasangarten in die Münchener Innenstadt als eine von drei Routen ausgewählt wurde, auf denen ein Radlschnellweg geführt werden soll [1]. Er fordert die Landeshauptstadt München auf, die beiden aktuell sich im Bau befindlichen Radlschnellwege so schnell als möglich umzusetzen, damit mit dem Bau der oben genannten Radlschnellwege begonnen werden kann. Der BA17 fordert, den Radlschnellweg so zu gestalten, dass Fahrradfahrer\*innen, Fußgänger\*innen und mobilitätsbeschränkte Verkehrsteilnehmer gemeinsam geführt werden können. Gerne bietet der BA17 an, bei der Lösungsfindung unterstützend mitzuwirken (z.B. durch Ortstermine o.ä.).

Begründung: Der Stadtrat hat durch die Übernahme der Forderungen des Bürgerbegehrens „sauba sog i“ das Ziel übernommen, den Anteil des abgasemittierenden motorisierten Individualverkehrs (amIV) bis zum Jahr 2025 auf 20% zu senken [2]. Hierzu können Radlschnellwege einen wesentlichen Beitrag leisten, da somit ein zusätzlicher Anreiz besteht, auf ein umweltfreundlicheres Verkehrsmittel umzusteigen. Durch den Umstieg reduziert sich auch der übrig bleibende amIV, wodurch dieser besser fließt und weniger Abgase erzeugt. Insgesamt ist also eine Reduzierung von Lärm und Abgasen zu erwarten, worunter der Bezirk 17 mit am stärksten in München leidet.

Bei den sich im Bau befindlichen Radlschnellwegen ist die Landeshauptstadt München im Verzug [3]. Dieser soll baldestmöglich aufgeholt werden, damit diese Radlschnellwege die beschriebenen Auswirkungen entfalten und die nun zusätzlich vorgesehenen drei Radlschnellwege angegangen werden können.

[1] <https://www.muenchen-transparent.de/dokumente/4982550>, Abruf am 20.06.2018

[2] <https://www.luft-reinheitsgebot.de/forderungen/>, Abruf am 20.06.2018

[3] <https://www.abendzeitung-muenchen.de/inhalt.aber-nicht-nur-lob-neuer-radlschnellweg-in-30-minuten-nach-garching.0afa6dd5-3a15-42d9-bac0-2f9dd06c26c2.html>, Abruf am 25.06.2018