

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung am 04.07.2018: öffentlich TOP 16

**Feldmochinger Kurve - Sachstandsbericht und Neubau Bahnquerung
Wilhelmine-Reichard-Straße**

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11059

Änderungsantrag

Ziff. 1 geändert	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, sich beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur sowohl für die aktuellen Zugzahlen auf der Strecke 5566 als auch die Prognosen über das Prognosejahr 2025 hinaus einzusetzen, die bereits die künftigen Entwicklungen durch die Inbetriebnahme des wie Brennerbasistunnels und den viergleisigen Ausbau der Strecke Daglfing-Johanneskirchen berücksichtigen, zu erfragen .
Ziff. 2	Wie im Antrag der Referentin.
Ziff. 3 neu	Die Landeshauptstadt München spricht sich nachdrücklich dafür aus, den Streckenabschnitt 5566 im Rahmen des freiwilligen Lärmsanierungsprogrammes des Bundes zu berücksichtigen. Bereits heute werden mit 30 Zügen pro Tag die in der Verkehrslärmschutzverordnung festgelegten Immissionsgrenzwerte überschritten, die Streckenkapazität lässt mindestens 49 Züge pro Tag zu.
Ziff. 4 bis 5 (ehem. 3 bis 4)	Wie im Antrag der Referentin.

gez.
Heide Rieke

SPD-Stadtratsmitglied

gez.
Walter Zöllner

CSU-Stadtratsmitglied