



STADT MÜNCHEN
 Integriertes
 Stadtentwicklungskonzept Trudering

Bestandsaufnahme und Analyse
 19 Durchgangsverkehr
 Nord-Süd/ Süd-Nord gerichtet in Kfz/Tag
 (Am Mitterfeld - Schmuckweg - Truderinger
 Straße - Bajwarenstraße, Am Mitterfeld -
 Schmuckweg- Max-Rothschild-Straße -
 Feldbergstraße, Am Mitterfeld - Schmuckweg -
 Truderinger Straße in/aus Richtung
 Wasserburger Landstraße)

Ergebnisse der Flussverfolgung
 vom 05.05.2010

9000/4000
 10000/5000

Streckenbelastung/davon Durchgangsverkehr
 pro Richtung in Kfz/Tag

Untersuchungsumgriff

Zentrenumgriff nach Zentrenkonzept
 Stadt München

(Quelle: Schuh & Co., 2004, 2008 und 2010)

Anmerkung:
 - hochgerechnet
 - Zählung Wasserburger Landstraße/Truderinger
 Straße/Imelsstraße/Helenestraße zu alt, darum
 keine Angaben zu Zahlenwerten

Blümler und Zagar, Architekten und Stadtplaner in PLANKEISE
 Lang + Burkhardt, Angelführer, Verkehrsplanung
 ZUMA Beratungs- und Management GmbH, Bodak, Ökonome

M 1:5.000, München, 01/2011