

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing

Rep. bel.	Vorg.	EA	VVA	
Planungsreferat H.A. I Stadtentwicklungsplanung				
11. Juni 2018				Pers. Rat H/57
Az. 619-I-832				Beit.
1	01	02	03	1 2 3 4

Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Romanus Scholz

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer: 32
Sachbearbeitung:

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Referat für Stadtplanung
und Bauordnung
Stadtentwicklungsplanung

PLAN – HÄ I – 11 - 1

S	R	EA	VVA	zwV	SG
Planungsreferat					SG 1
S 1	11. Juni 2018				SG 2
SB					SG 3
SW	Reg. Nr.				SG 4
I	II	III	IV		

Ausbau Bahnknoten München

München, 07.06.18

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 17.04.18.

Der Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing hat sich in seiner Sitzung am 05.06.18 – nach Vertagung in der BA-Sitzung am 08.05.18 - mit dem Beschlussentwurf für den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung befasst und hierzu einstimmig folgende Stellungnahme beschlossen:

S-Bahn-Halt Beruxstraße

Der Bezirksausschuss begrüßt die Planungen zum S-Bahn-Halt an der Berduxstraße. Der Bezirksausschuss fordert auch weiterhin die schnellstmögliche Realisierung dieses S-Bahn-Halts und somit der Machbarkeitsstudie. Die Finanzierung des Haltepunkts ist frühzeitig zu klären, eventuell im Rahmen einer Vorfinanzierung. Ergebnisse der Machbarkeitsstudie müssen bis Jahresende vorliegen.

S 4-West zwischen Pasing und Eichenau

Der Bezirksausschuss fordert den Ausbau der S4-West 4-gleisig vorzusehen, um der starken Siedlungsentwicklung entlang der S-Bahnstrecke zu entsprechen und Möglichkeiten zur Taktverdichtung offen zu halten. Ein störungsanfälliger Mischbetrieb (Regional, Fern- und Güterverkehr) muss verhindert werden.

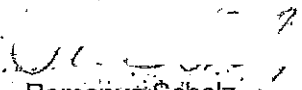
Sendlinger Spange

Der Bezirksausschuss hält den Bau der Sendlinger Spange für dringend notwendig. Deswegen soll dieser von der LH München nachdrücklich weiter betrieben werden. Haltepunkte in Laim und am Harras sind vorzusehen.

Nordring

Bei den Planungen zum Nordring ist die sog. Pasinger Kurve mit aufzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen


Romanus Scholz
Vorsitzender des BA 21
- Pasing-Obermenzing -

