



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 2
Herrn Alexander Miklósy
Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

Ingenieurbau
Wasserbau und Bauwerksunterhalt
BAU-J3

81660 München
Telefon: 089 233-61400
Telefax: 089 233-61415
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 3.211
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

12.07.2018

Radverkehr Wittelsbacherbrücke

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 04681

des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
vom 20.03.2018

Sehr geehrter Herr Miklosy,

in Ihrem o. g. Antrag fordern Sie die Stadtverwaltung auf, im Zuge der anstehenden Sanierungsarbeiten, Maßnahmen zu ergreifen, die den Radverkehr auf der falschen Brückenseite (Geisterradler) minimieren.

Zu Ihrer Anregung, die Überquerung der Humboldtstraße z. B. durch Absenkung zu erleichtern, teilt das Kreisverwaltungsreferat folgendes mit:

Die unerlaubte Nutzung der Südseite der Brücke rührt nach Beobachtungen des Kreisverwaltungsreferates daher, dass die Radfahrenden Richtung Kapuzinerplatz nicht allein aus Bequemlichkeit diesen Weg wählen, sondern weil sie an der Signalanlage an der Wittelsbacherstraße gesichert auf die richtige Seite stadteinwärts queren können.

An der Oberfläche der Ostseite der Brücke ist dies hingegen nicht möglich. Dort aber gegenüber nur eine Bordsteinabsenkung anzubieten, befürwortet das Kreisverwaltungsreferat nicht, da drei Fahrspuren und eine Busspur bei relativ hohen Geschwindigkeiten und starkem Verkehr gequert werden müssen und zusätzlicher Radverkehr dort nicht ohne weitere Querungshilfe "angezogen" werden soll. Die Querung ist barrierefrei unter der Brücke möglich.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 62, 100,
145, 148, 155, 190, 191, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Ihrem Vorschlag, mit einer entsprechenden Beschilderung auf die Querung an der Nordseite hinzuweisen, kommen wir nach Abstimmung mit dem Kreisverwaltungsreferat gerne nach.

Eine Verbesserung der Auffahrt zur Brücke auf der Nordseite kann durch Rückschnitt der Bäume und Sträucher erreicht werden. Zusätzlich könnte eine Verbreiterung der Auffahrt durch entsprechende Befestigung des Wegesrandes realisiert werden.

Wir werden diese beiden Themen auf die Tagesordnung der jährlichen Abstimmung der Maßnahmen an der Isar (Herbst 2018) zusammen mit Genehmigungsbehörden, Verbänden und Bezirksausschüssen zur Abstimmung aufnehmen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.